

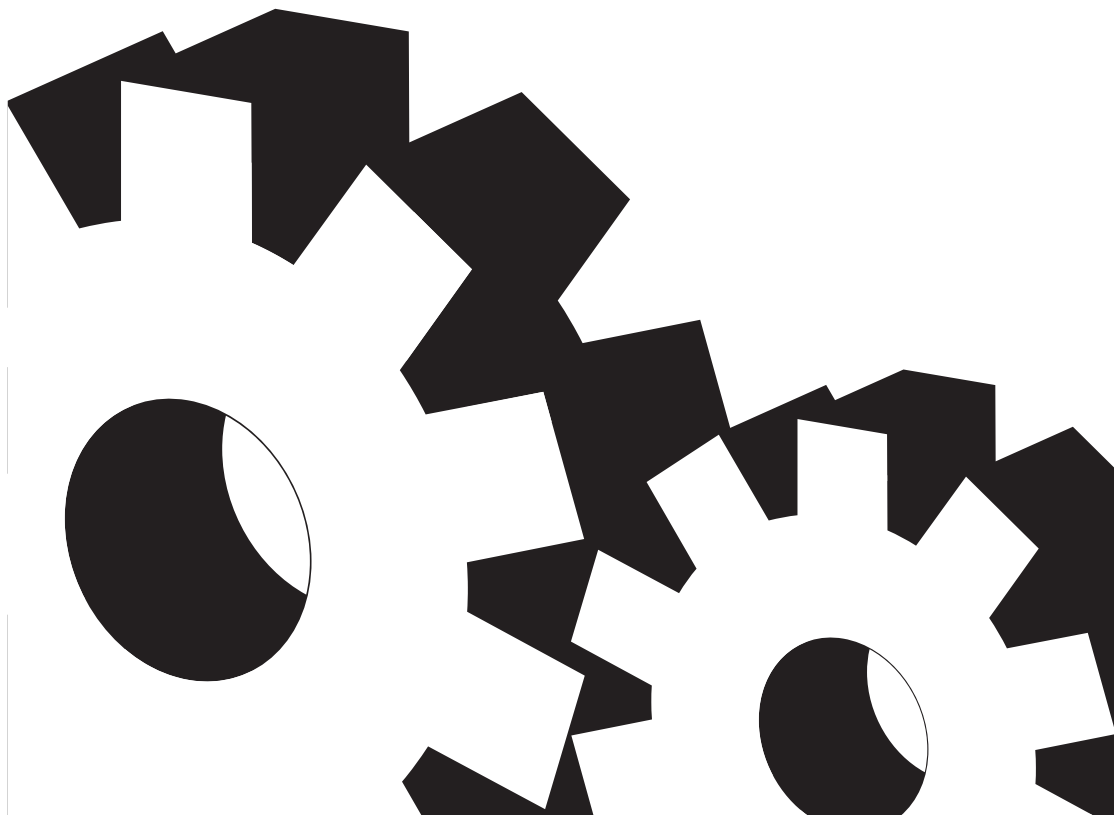
Traducerea instrucțiunilor originale



MANUAL DE UTILIZARE

MASINA TUNS GAZON Grunman

Model: PT460S-D



MASINA TUNS GAZON Grunman

Model:PT460S-D



Au fost acordate priorități maxime asupra siguranței, performanței și fiabilității în proiectarea mașinii dvs. mașină de tuns gazon pe benzină.

UTILIZARE PREVĂZUTĂ

Acest produs este destinat exclusiv tunderii gazonului. Lama de tăiere trebuie să se rotească aproximativ paralel cu solul peste care se rotește. Toate cele patru roți trebuie să atingă solul în timpul tunderii ierbii. Aceasta este o mașină de tuns iarba manuală.

Mașina de tuns nu trebuie să fie utilizată cu roțile ridicate de pe sol, aceasta nu trebuie să fie trasă și nu trebuie să vă urcați pe ea. Aceasta nu trebuie să fie folosită pentru a tunde nimic altceva decât peluzele cu gazon.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

⚠ AVERTISMENT

Pentru a reduce riscul vătămării, utilizatorul trebuie să citească și să înțeleagă manualul de utilizare.

⚠ AVERTISMENT

Nu încercați să operați mașina de tuns gazon până când nu ați citit pe deplin și ați înțeles complet toate instrucțiunile, regulile de siguranță, etc., conținute în acest manual. Nerespectarea instrucțiunilor prezentate în continuare poate provoca accidente cum ar fi incendii, electrocutare și/sau vătămări corporale grave.

SIGURANȚĂ PERSONALĂ

- Mașina de tuns iarba poate amputa mâinile și picioarele și poate proiecta obiecte. Neobservarea tuturor instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămare gravă sau deces.
- Nu lăsați niciodată copiii, persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau mintale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe sau persoanele nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să folosească produsul. Reglementările locale pot restricționa vârsta operatorului. Copiii trebuie să fie supravegheați adecvat pentru a vă asigura că nu se joacă cu produsul.
- Asigurați-vă că înainte de fiecare folosire toate funcțiile de control și dispozitivele de siguranță funcționează corect. Nu folosiți produsul dacă întrerupătorul "oprit" nu oprește motorul.
- Fiți alert, observați ceea ce faceți, și folosiți simț practic atunci când operați mașina de tuns gazon. Nu operați mașina dacă sunteți obosit sau sub influența medicamentelor, a alcoolului sau a drogurilor. Un moment de neatenție în timpul operării mașinii poate cauza vătămare personală gravă.
- Purtați încălțăminte nealunească, pantaloni lungi

rezistenți, bluză cu mânecă lungă și mănuși. Nu purtați haine largi, pantaloni scurți, sandale sau nu mergeți desculți.

- Purtați protecții pentru urechi și ochelari de protecție permanent, când utilizați mașina. Folosiți o mască de față dacă operațiunea implică și praf.
- Utilizarea antifonelor reduce capacitatea de auzi avertismente (alarme sau strigăte). Operatorul trebuie să fie foarte atent la ceea ce se întâmplă în zona de lucru.
- Operarea de aparate similare în vecinătate crește atât riscul unei deteriorări a auzului cât și posibilitatea ca alte persoane să intre în zona dvs. de lucru.
- Fiți atent întotdeauna unde pașiți mai ales pe pante înclinate. Mențineți sprijin ferm pe picioare și echilibru. Nu vă aplecați excesiv. Aplecarea excesivă poate cauza pierderea echilibrului.
- Mergeți. Nu alergați niciodată.
- Tundeți de-a latul pantei, niciodată sus și în jos. Acordați atenție maximă atunci când schimbați direcția pe pantă.
- Nu cosiți lângă denivelări, șanțuri, pante excesiv de abrupte sau diguri. Echilibrul fragil pe picioare poate cauza alunecarea sau căderea.
- Planificați-vă modelul de tundere pentru a evita evacuarea de material pe șosele, trotuare publice, trecători etc. De asemenea evitați descărcarea materialului împotriva zidului sau a unui obstacol întrucât ar putea cauza materialul să ricoșeze înapoi spre operator.

MEDIUL DE LUCRU

- Țineți toate persoanele (în special copiii și animalele de companie) la cel puțin 15m distanță de zona de lucru. Opriți mașina dacă cineva intră în zonă.
- Nu utilizați în condiții de iluminare necorespunzătoare. Operatorul necesită o panoramă clară a zonei de lucru pentru identificarea potențialelor pericole.
- Nu operați mașina în atmosfere explozive, precum în prezența lichidelor, gazelor sau a prafului inflamabil. Unealta poate crea scântei care pot aprinde praful sau vaporii.
- Obiectele prinse de lama mașinii de tuns gazon pot cauza vătămări grave persoanelor. Inspectați foarte bine zona în care va fi utilizată mașina și îndepărtați toate pietrele, crengile, metalul, sârma, oasele, jucăriile sau alte obiecte străine.
- Nu operați mașina în iarba udă sau în ploaie.
- Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele ce pot avea loc asupra altor persoane sau proprietății lor.
- Se pot întâmpla accidente tragice dacă operatorul nu este atent la prezența copiilor. Copiii de obicei sunt atrași de aparat și de activitatea de tundere a acesteia. Nu presupuneți niciodată că copiii vor rămâne acolo

unde i-ați văzut ultima oară.

- Țineți copiii în afara zonei de lucru și sub observarea atentă a unui adult responsabil, altul decât operatorul.
- Folosiți atenție suplimentară atunci când vă apropiați de colțuri ascunse, tufișuri, copaci sau alte obiecte ce ar putea împiedica observarea dvs a unui copil.
- Păstrați zona de lucru curată. Zonele dezordonate și întunecate prezintă pericol de accidente.

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ A MAȘINII DE TUNS IARBA.

- Înainte de utilizare, inspectați vizual pentru a vă asigura că lamele, șuruburile lamei și ansamblul cuțitului nu sunt uzate sau deteriorate. Verificați produsul înainte de fiecare utilizare și în mod frecvent în timpul funcționării.
- Înlocuiți lamele și șuruburile uzate sau deteriorate în seturi pentru a menține echilibrul.
- Verificați toate piulițele, șuruburile la intervale frecvente de timp ca să fie corespunzător strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de lucru în siguranță.
- Verificați frecvent captatorul de iarbă de uzură, găuri sau deteriorări. Poate cauza aruncarea obiectelor înspre operator.
- Înlocuiți părțile uzate sau deteriorate înainte de operarea produsului.
- Nu folosiți mașina de tuns iarba dacă la eliberarea levierului de alimentare motorul nu se oprește.
- Nu folosiți produsul fără întreaga colectare a ierbii sau garda de deschidere de descărcare de auto-închidere în loc.
- Nu folosiți produsul când există risc de fulgere.
- Nu forțați produsul. Aceasta va funcționa mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- Nu suprasolicitați mașina de tuns. Tunderea ierbii dese și lungi poate cauza scăderea turajiei motor sau reducerea puterii de tăiere. Atunci când tundeți iarbă deasă și lungă, o primă tăiere cu înălțimea setată mai mare va ajuta la reducerea sarcinii. Consultați ajustarea înălțimii lamei.
- Opiți lama la trecerea pe suprafețe cu pietriș.
- Nu trageți produsul înspre înapoi decât dacă e absolut necesar. Dacă trebuie să vă deplasați înapoi cu mașina pentru a evita un perete sau un obstacol, în primul rând uitați-vă în jos și în spate pentru a evita împiedicarea sau trecerea cu mașina peste picioarele dvs.
- Opiți lama(ele) în cazul în care mașina trebuie să fie înclinată pentru transport la traversarea altor suprafețe decât iarba și când transportați mașina în și din zona care urmează să fie tunsă.
- Nu folosiți niciodată mașina cu apărători sau protecții defecte sau fără dispozitive de siguranță, de exemplu,

deflectoare și / sau colectoare de iarbă, montate.

- Porniți motorul cu atenție în conformitate cu instrucțiunile și țineți mâinile și picioarele ferite de zona de tăiere. Mențineți libere deschizăturile de golire tot timpul.
- Nu ridicați și nu purtați niciodată mașina de tuns gazon în timp ce motorul funcționează.
- Evitați găurile, fâgașele, pietrele sau alte obiecte ascunse. Nerenul nenivelat poate cauza alunecare sau cădere.
- Atunci când nu se folosește, mașina de tuns trebuie păstrată într-un loc bine ventilat, uscat și încuiat, ferită de accesul copiilor la ea.
- Urmați instrucțiunile producătorului pentru o funcționare corespunzătoare și pentru instalarea accesoriilor. Folosiți doar accesorii aprobate de producător.
- Nu operați motorul într-un spațiu restrâns unde vapori periculoși de monoxid de carbon se pot concentra.
- Nu schimbați setările dispozitivului de comandă automată a motorului sau să suprasolicitați motorul.
- Nu înclinați motocicleta când porniți motorul sau când motorul funcționează. Aceasta expune lama și crește probabilitatea obiectelor să fie aruncate.
- Nu porniți motorul când stați în fața jgheabului de golire.
- Opiți motorul, deconectați bujia și așteptați până când discul se oprește complet și lăsați să se răcească pentru următoarele situații:
 - oricând lăsați produsul nesupravegheat
 - înainte de a curăța un blocaj sau de a desfunda jgheabul
 - înainte de a verifica, curăța sau lucra asupra produsului
 - după ce ați lovit un obiect străin; inspectați aparatul dacă e deteriorat și faceți reparații necesare înainte de a reporni și opera mașina.
 - înainte de a curăța captatorul de iarbă
 - înainte de realimentare
- dacă produsul începe să vibreze anormal (verificați imediat)
 - inspectați dacă există daune
 - înlocuiți sau reparați toate piesele deteriorate
 - verificați dacă există și strângeți orice piese desprinse
- Dacă mașina lovește un obiect străin, urmați acești pași:
 - Opiți motorul și deconectați fișa bujiei.
 - Inspectați foarte bine mașina pentru orice daune.
 - Reparați orice stricăciune înainte de repornirea și continuarea operării cu mașina de tuns.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita într-un spațiu închis.

- Pentru a reduce pericolul de incendii, păstrați motorul, amortizorul și zona de depozitare a benzinei fără iarbă, frunze sau urme excesive de grăsime.
- Dacă rezervorul de combustibil este golit, acest lucru trebuie făcut la exterior.
- Opriti motorul și scoateți fișa bujiei înainte efectuării oricăror reglări, de a lăsa produsul nesupravegheat, de a schimba accesorii, de a transporta sau depozita mașina de tuns iarba. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul de pornire accidentală a unelei electrice.
- Produsul este extrem de zgomotos și poate rezulta în vătămare permanentă a auzului dacă nu sunt urmate cu strictețe instrucțiunile privind limita expunerii, reducerea zgomotului și purtarea de protecție pentru auz.

ÎNȚEȚINERE

- Service-ul produsului trebuie să fie făcut doar de către personal calificat. Service-ul sau întreținerea efectuat de personal necalificat poate duce la vătămarea utilizatorului sau deteriorarea produsului.
- La efectuarea serviciului, folosiți doar piese de schimb originale ale producătorului. Folosirea de piese neautorizate poate crea riscul de vătămare gravă a utilizatorului sau poate deteriora produsul.

OBSERVAȚIE: Efectuați doar sarcinile prezentate în acest manual. Pentru service, duceți produsul la un centru service autorizat.

Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare. Referiți-vă la ele frecvent și folosiți-le pentru a instrui alte persoane care ar putea folosi acest produs. Dacă împrumutați unei persoane această unealtă, împrumutați-le de asemenea și aceste instrucțiuni.

SIMBOLURI

Unele dintre următoarele simboluri pot fi folosite pe acest produs. Vă rugăm să le studiați și să le rețineți sensul. Interpretarea corectă a acestor simboluri vă va permite să operați produsul mai bine și mai în siguranță.



Precauții referitoare la siguranța dumneavoastră.



Pentru a reduce riscul vătămării, utilizatorul trebuie să citească și să înțeleagă manualul de utilizare înainte să utilizeze acest produs.



Păstrați toate părțile corpului și îmbrăcăminte clare cu privire la orice curele sau alte părți în mișcare.



Pentru a evita rănirea, stai departe de piesele aflate în mișcare, în orice moment.

Nu lăsați în zona de lucru fire și cabluri. În caz contrar, pot fi cauzate vătămări corporale grave.



Pericol! Țineți mâinile și picioarele la distanță.



Puteți face doar reglaje sau reparațiile descrise în acest manual. Pentru alte reparații, solicitați revizia unității la un agent de service autorizat. Țineți mâinile departe de lame.



Pericol de ricoșeu. Țineți trecătorii la o distanță de cel puțin 15 m.



Pentru a reduce riscul de vătămare sau de daune, evitați contactul cu orice suprafață fierbinte.



Nu fumați și stați departe de flăcările deschise și de scântei.



Tunderea când coșul de iarbă este gol



Opriti tunderea când coșul de iarbă este plin.



Nu atingeți suprafața fierbinte de metal.



Fiți atent la lamele ascuțite. Lamele vor continua să se rotească după ce mașina a fost oprită. Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, scoateți fișa de la bujie.



Deșurubați încet bușonul rezervorului.



Turnați cu atenție combustibil în rezervor.



Apăsăți ferm para de amorsare de 3 ori.



Țineți pârghia de putere în jos față de mâner.



Trageți de cablul de pornire până când motorul funcționează.



Tundeți de-a latul pantei, niciodată sus și în jos.



Îndepărtați obiectele ce pot fi aruncate de lama rotativă.

Păstrați distanța între persoanele din apropiere și produs.



Combustibilul și vaporii săi sunt extrem de inflamabili și exploziv.



Combustibilul și vaporii săi sunt extrem de inflamabili și exploziv. Incendiul sau explozia poate provoca arsuri grave sau deces.



Utilizați benzină fără plumb destinată automobilelor cu o cifră octanică de 87 ($(R+M)/2$) sau mai mare.



Folosiți ulei de motor SAE 30 sau 10W-30 API-SJ.



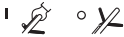
Acest aparat este conform cu ansamblul normelor reglementare din țara din UE în care a fost cumpărat.



Marcaj de conformitate EurAsian



Semn de conformitate ucrainean



Țineți apăsat maneta de putere. Eliberați maneta de alimentare electrică pentru a opri produsul.



Nivelul de putere sonoră garantat este de 96 dB.



RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este folosit așa cum a fost prescris, este totuși imposibil să se elimine complet anumite factori de risc reziduali. Următoarele pericole pot apărea în timpul folosirii și operatorul trebuie să acorde atenție specială pentru a evita următoarele:

- Vătămare cauzată de vibrație. Folosiți întotdeauna aparatul potrivit pentru sarcină, folosiți mânerul prevăzute și restricționați timpul de lucru și expunerea.
- Poate fi cauzată vătămarea auzului de la expunerea la zgomot. Purtați protecție pentru auz și limitați expunerea.
- vătămare de la contactul cu lamele
- Vătămare cauzată de resturile aruncate

REDUCEREA RISCULUI

S-a raportat faptul că vibrațiile produse de unelte manuale pot contribui, la anumite persoane, la o afecțiune denumită Sindromul Raynaud. Simptomele pot include furnicături, amorțeală și albierea degetelor, care apare, de obicei, după expunerea la frig. Factori ereditari, expunerea la frig și umiditate, dieta, fumatul și practicile de muncă contribuie la dezvoltarea acestor simptome. Există măsurător care pot fi efectuate de către operator pentru a reduce efectele de vibrațiilor:

- Păstrați-vă temperatura corporală ridicată pe vreme rece. Când operați produsul purtați mănuși pentru a menține calde mâinile și încheieturile.
- După fiecare perioadă de operare, trebuie făcute exerciții pentru a crește circulația sângelui.
- Trebuie făcute pauze la intervale de timp regulate. Limitați expunerea zilnică.

Dacă sunt experimentate oricare dintre simptomele acestei afecțiuni, trebuie întreruptă utilizarea și consultat un medic.

⚠ AVERTISMENT

Pot fi cauzate sau agravate vătămarile de la folosirea prelungită a aparatului. Atunci când folosiți o sculă pentru perioade prelungite, asigurați-vă că luați pauze regulate.

⚠ AVERTISMENT

Pentru a evita răni grave, nu încercați să utilizați produsul fără a citi și înțelege manualul de utilizare. Dacă nu înțelegeți avertizările și instrucțiunile din manualul de operare, nu folosiți acest produs. Să sunați Serviciul pentru clienți Ryobi pentru asistență.

DESCRIERE

A se vedea figura 1.

1. Pompa de amorsare cu benzină
2. Joja ulei
3. Buson rezervor
4. Clema de prindere/eliberare rapidă
5. Piulita fixare manere
6. Filtru de aer
7. Manetă pornire motor
8. Sac colectare iarba
9. Maneta reglare înaltime de tăiere
10. Maneta pentru propulsie
11. Capac blocare evacuare resturi vegetale
12. Capac bujie
13. Surub pentru fixare maner

MONTARE**DEZAMBALAREA**

Acest produs necesită asamblare.

- Inspectați produsul cu atenție pentru a vă asigura că nici o spargere sau defecțiune nu a survenit în timpul transportului.
- Dacă orice piesă este deteriorată sau lipsă nu operați acest produs până când piesele nu sunt înlocuite.

⚠ AVERTISMENT

Dacă orice piesă este deteriorată sau lipsă nu operați acest produs până când piesele nu sunt înlocuite. Utilizarea unui produs cu piese deteriorate sau lipsă ar putea duce la vătămări corporale grave.

⚠ AVERTISMENT

Nu încercați să modificați acest produs sau să creați accesorii nerecomandate pentru folosirea cu acest produs. Orice transformare sau modificare înseamnă întrebuintare abuzivă și poate rezulta în condiții periculoase ce pot duce la vătămare personală gravă.

⚠ AVERTISMENT

Sistemele de siguranță a produselor sau caracteristicile nu se falsificat sau cu handicap.

⚠ AVERTISMENT

Nu atașați și reglați niciodată niciun accesoriu cât timp produsul funcționează. Neoprirea motorului poate cauza vătămare personală gravă.

⚠ AVERTISMENT

Deconectați, întotdeauna, cablul bujei când montați piese.

⚠ AVERTISMENT

Nu utilizați mașina de tuns iarba fără dispozitivele de siguranță adecvate montate și în stare de funcționare. Nu operați niciodată mașina cu dispozitivele de siguranță deteriorate. Neurmarea acestei avertizări poate rezulta în vătămare personală gravă.

INSTALAREA BAREI DE GHIDARE SUPERIOARE.

A se vedea figura 2.

1. Așezați mânerul în poziția corectă de operare și strângeți piulita pentru a fixa mânerul. Asigurați-vă că știftul de blocare de pe mânerul inferior este introdus în suport.
2. Montați siguranțele cu fixare rapidă și strângeți mânerul rotunde de fixare rapidă pentru asigurare.
OBSERVAȚIE: Evitați ciupirea sau prinderea cablurilor.
3. Montați suportul pentru cablu pe mâner.
4. Plasați cablurile în suportul pentru cablu.
5. Așezați cablul de pornire pe șanțul de ghidare pe mâner.
6. Instalați captatorul de iarbă.

INSTALAREA PENTRU MULCIRE (PENTRU OPERAȚIA DE ACOPERIRE CU STRAT PROTECTOR)

A se vedea figura 8.

OBSERVAȚIE: Când utilizați duza de mulcire, nu instalați sacul colector de iarbă.

1. Ridicați și țineți sus ușa de evacuare posterioară.
2. Apucați duza pentru mulcire de mâner și introduceți-o la un unghi mic, după cum este indicat.
3. Împingeți duza de mulcire fix în poziție.
4. Coborâți ușa de evacuare posterioară.

INSTALAREA SACULUI COLECTOR DE IARBĂ

1. Clemele de fixare din plastic laterale peste cadrul metalic.
2. Fixați restul pieselor colectorului de iarbă în poziție.

INSTALAREA SACULUI COLECTOR DE IARBĂ (PENTRU OPERAȚIA DE COLECTARE POSTERIOARĂ)

A se vedea figura 8.

OBSERVAȚIE: Când utilizați sacul colector de iarbă, nu instalați duza de mulcire.

1. Ridicați ușa de golire posterioară.
2. Ridicați sacul colector de iarbă de mânerul său și plasați-l sub ușa posterioară astfel încât cârligele de pe rama sacului colectoru de iarbă să se așeze pe tija balamalei ușii posterioare.
3. Eliberați ușa din spate. Dacă sunt instalate corect, cârligele de pe colectorul de iarbă se vor așeza în siguranță pe tija balamalei ușii posterioare.
4. Asigurați-vă că ușa posterioară este cuplată complet la colectorul de iarbă. Asigurați-vă că nu sunt spații între ușa posterioară și colectorul de iarbă.

UTILIZARE**CARBURANTUL ȘI UMLEREA REZERVORULUI****⚠️ AVERTISMENT**

Manevrați întotdeauna combustibilul cu grijă; este foarte inflamabil.

- Utilizați un carburant amestecat recent.
- Păstrați combustibilul în recipiente concepute special pentru acest scop.
- Efectuați întotdeauna umplerea în aer liber. Nu inhalați vaporii de carburant. Nu fumați și stați departe de flăcările deschise și de scântei.
- Nu lăsați combustibilul sau uleiul să intre în contact cu pielea.
- Nu apropiați benzina și uleiul de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă proaspătă. Dacă ochii rămân iritați, consultați imediat un medic.
- Curățați imediat tot combustibilul vărsat.

UMLEREA REZERVORULUI

A se vedea figura 3.

⚠️ AVERTISMENT

Opriti întotdeauna motorul înainte de a umple rezervorul. Lăsați motorul și componentele de evacuare să se răcească înainte de realimentare. Nu îndepărtați niciodată capacul de la rezervorul de combustibil sau să adăugați benzină în mașină cât timp funcționează sau motorul e fierbinte. Îndepărtați-vă la cel puțin 9 m de locul în care ați umplut rezervorul înainte de a porni motorul. Nu fumați. Nerespectarea acestei avertizări poate provoca vătămări corporale grave.

⚠️ AVERTISMENT

Nu umpleți excesiv. Se umple rezervorul de combustibil la 25 mm sub partea superioară a gâtului combustibil. După alimentare, nu înclinați niciodată mașina de tuns mai mult de 25 de grade, altfel pot să apară scurgeri de combustibil și risc de incendiu etc.

1. Curățați rezervorul în jurul bușonului pentru a evita orice contaminare a carburantului.

2. Deșurubați încet bușonul rezervorului pentru a elibera presiunea și pentru a evita scurgerea carburantului pe lângă bușon. Așezați capacul pe o suprafață curată.
3. Turnați cu atenție combustibil în rezervor. Evitând vărsarea acestuia.
4. Curățați și inspectați garnitura, apoi reasezați fix toate capacele la combustibil și ulei.
5. Ștergeți carburantul vărsat. Mutați-vă la 9 metri de locul de alimentare cu combustibil înainte de a porni motorul.

OBSERVAȚIE: Este normal ca motorul să emită fum în timpul și după prima utilizare.

ADĂUGARE/VERIFICARE ULEI DE MOTOR.

A se vedea figura 3

Uleiul de motor are o influență majoră asupra performanței motorului și a duratei de funcționare. Pentru uz general la toate temperaturile este recomandat uleiul SAE 10W-30. Utilizați întotdeauna un ulei de motor în 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele pentru clasificarea SJ service API.

OBSERVAȚIE: Uleiurile de motor non-detergent și cele în 2 timpi vor deteriora motorul și nu trebuie folosite.

Pentru adăugare ulei de motor:

1. Fiți sigur că motocicleta stă drept și zona din jurul capacului de ulei/fojei este curată.
2. Îndepărtați capacul și sigiliul sticlei de ulei.
3. Deschideți cu ulei / joja rotindu-l 90 de grade invers acelor de ceasornic. Îndepărtați capacul de ulei/foja.
4. Ușor adăugați ulei. Umpleți până la linia "Full"/"Plin" de pe joă. Nu umpleți excesiv.

OBSERVAȚIE: Atunci când verificați nivelul uleiului, introduceți joja în gaura de umplere cu ulei dar n-o înșurubați.

5. Montați și fixați cu ulei / joja rotindu-l în sensul acelor de ceasornic cu 90 de grade.

Pentru verificarea uleiului de motor:

- Fiți sigur că motocicleta stă drept și zona din jurul capacului de ulei/fojei este curată.
- Îndepărtați capacul de ulei/foja. Curățați joja așezați-o în gaura de umplere cu ulei dar n-o înșurubați.
- Îndepărtați capacul de ulei/foja din nou și verificați nivelul de ulei. Dacă nu există suficient ulei în rezervorul de ulei, adăugați ulei până atingeți nivelul corespunzător.

PORNIREA/OPRIREA MAȘINII DE TUNS GAZON

A se vedea figura 3.

⚠️ AVERTISMENT

Nu porniți sau lăsați motorul să funcționeze în interiorul unei zone închise sau slab ventilate; respirarea gazelor de eșapament poate cauza moartea.

Pornirea motorului

1. Apăsăți pompa de amorsare de 3 ori.

OBSERVAȚIE: Acest pas nu este în mod normal necesar atunci când porniți un motor ce a funcționat deja timp de câteva minute.

2. Țineți pârghia de putere în jos față de mâner.
3. Trageți mânerul starterului până când motorul pornește. Eliberați cablul de pornire ușor pentru ca să nu se retragă rapid cablul.

OBSERVAȚIE: Ar putea fi necesar să repetați pașii de amorsare pe o vreme mai rece. Pe vreme mai caldă, supramorsarea poate cauza inundarea motorului și motorul nu va porni. Dacă inundați motorul, așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți și nu repetați pașii de amorsare.

Oprirea motorului

- Eliberați maneta de alimentare electrică pentru a opri produsul.

PROPULSAREA PRODUSULUI:

A se vedea figura 4.

- Pentru auto-propulsare: Țineți apăsat levierul de alimentare în timp ce trageți ușor de pârghia sistemului de pornire înspre mâner. Eliberați cauciuc auto-Propel pentru a opri unitatea roții.
- Pentru a propulsa manual: Țineți apăsat maneta de putere. Nu angaja cauciuc auto-Propel.

OBSERVAȚIE: Produsul va porni imediat după cuplarea sistemului de pornire.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII LAMEI

A se vedea figura 2.

Atunci când e livrată, roțile mașinii de tuns sunt reglate la poziția de tundere joasă. Înainte de folosirea mașinii pentru prima oară, reglați poziția de tundere la înălțimea optimă. Gazonul mediu ar trebui să fie între 38 mm și 50 mm în timpul lunilor reci și între 50 mm și 76 mm în timpul lunilor calde.

Pentru a ajusta înălțimea lamei

- Opriti motocicleta și așteptați ca lama să se oprească complet.
- Pentru a ridica înălțimea lamei, apucați maneta de ajustare a înălțimii și mutați-o înainte spre spatele mașinii de tuns.
- Pentru a micșora înălțimea lamei, apucați maneta de ajustare a înălțimii și mutați-o înainte înspre partea din față a mașinii de tuns.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII ȘI ÎNCLINĂRII MÂNERULUI

A se vedea figura 2.

Înălțimea mânerului poate fi ușor reglată conform preferinței operatorului.

Pentru a regla înălțimea mânerului:

- Demontați mânerul rotund de fixare rapidă.

- Glisați levierul de fixare rapidă și reglați înălțimea la celălalt orificiu.
- Remontați mânerul rotund de fixare rapidă. Strângeți mânerul rotund de fixare rapidă.
- Repetați operația pe partea cealaltă a mânerului.

Pentru a regla înclinarea mânerului:

- Îndepărtați siguranțele cu fixare rapidă inferioare.
- Schimbați înclinația mânerului după preferințe. Asigurați-vă că știftul de blocare de pe mânerul inferior este introdus în suport.

OBSERVAȚIE: Produsul are 3 poziții de reglare prestabilite.

- Remontați siguranțele cu fixare rapidă inferioare.

SFATURI DE TUNDERE

- Asigurați-vă că motocicleta este liberă de pietre, bețe, fire și alte obiecte ce pot deteriora lamele motocicletei sau a motorului. Astfel de obiecte pot fi accidentale aruncate de mașina de tuns în orice direcție și pot cauza vătămare personală gravă operatorului sau altor persoane.
- Pentru cea mai bună funcționare, tăiați întotdeauna o treime sau mai puțin din înălțimea totală a ierbii.
- Atunci când tăiați iarbă înaltă, reduceți viteza de înaintare pentru a permite o tăiere mai bună și o golire corespunzătoare a ierbii tăiate.
- Nu tăiați iarbă udă, se va lipi de partea de jos a mașinii și va împiedica încărcarea sau golirea corespunzătoare a ierbii tăiate.
- Iarba nouă sau deasă poate necesita o tăiere mai îngustă sau o înălțime mai mare de tăiere.
- Curățați partea de dedesubt a punții mașinii de tuns după fiecare folosire, pentru a îndepărta iarba tăiată, frunzele, mizeria sau orice resturi acumulate.

OPERAREA PE PANTĂ

A se vedea figura 7.

- Pantele sunt un factor major legat de alunecare și alte accidente prin cădere și pot cauza vătămare serioasă. Operarea pe pante, necesită atenție suplimentară. Dacă simțiți că nu e ușor să operați pe pantă nu operați. Pentru siguranța dvs, nu încercați să tundeți pe pante mai mari de 15 grade. Producătorul recomandă să nu folosiți roțile de acționare atunci când tundeți pe pante.
- Tundeți de-a latul pantei, niciodată sus și în jos. Acordați atenție maximă atunci când schimbați direcția pe pantă.
- Fiți atent la găuri, brazde, pietre, obiecte ascunse sau dâlme ce vă pot cauza alunecarea sau derapați. Iarba înaltă poate ascunde obstacole. Îndepărtați toate obiectele precum pietrele, buștenii de copac etc ce ar putea să alunece înspre dvs sau să fie aruncate de lamă.

- Trebuie să stați întotdeauna într-o poziție stabilă. O alunecare și cădere pot provoca accidente grave cu caracter personal. Dacă simțiți că vă pierdeți echilibrul, eliberați maneta de alimentare electrică imediat.
- Nu tundeți lângă pante, șanțuri sau diguri; puteți pierde sprijinul pe picioare sau echilibrul.

GOLIREA SACULUI COLECTOR DE IARBĂ.

A se vedea figura 8.

1. Opriti motocositoarea și așteptați ca lama să se oprească complet.
2. Ridicați ușa de golire posterioară.
3. Apucați captatorul de iarbă de mânerul său și ridicați pentru a o îndepărta de pe motocositoare.
4. Goliți iarbă tăiată.
5. Ridicați ușa posterioară de descărcare și reinstalați captatorul de iarbă.

⚠️ AVERTISMENT

Folosiți maximă atenție când ridicați sau înclinați mașina pentru efectuarea întreținerii, curățare, depozitare sau transportare. Lama este ascuțită, chiar dacă motorul este oprit, lamele totuși pot fi mișcate. Mențineți toate părțile corpului ferite de lamă cât timp lama este expusă.

ÎNȚEȚINEREA

⚠️ AVERTISMENT

După eliberarea manetei de alimentare, verificați periodic dacă lama se oprește în 3 secunde.

⚠️ AVERTISMENT

În cazul în care produsul nu este menținută în mod corect, durata de viață a produsului poate fi redusă, și-a construit în caracteristici de siguranță să nu funcționeze corect, crescând astfel potențialul de prejudiciu grav. Păstrați întotdeauna produsul în stare bună de funcționare.

⚠️ AVERTISMENT

Înainte de efectuarea întreținerii, opriți produsul și permiteți lamei să se oprească complet, deconectați fișa bujiei de bujie. Nerespectarea acestei avertizări poate provoca vătămări corporale grave.

⚠️ AVERTISMENT

În timpul lucrărilor de service, utilizați doar piese de schimb autorizate. Folosirea oricăror altor piese poate crea pericol sau cauza deteriorarea produsului.

ÎNȚEȚINERE GENERALĂ

Puteți face reglaje și reparații descrise în acest manual de instrucțiuni. Pentru alte reparații, contactați agentul service autorizat.

- Evitați să folosiți solvenți pentru curățarea pieselor din plastic. Majoritatea pieselor din plastic sunt susceptibile să se deterioreze de la tipurile diferite de solvenți comerciali și pot fi deteriorate. Utilizați cârpe curate pentru a îndepărta praful, uleiul, vaselina etc.
- Verificați periodic toate șuruburile și piulițele dacă sunt strânse corespunzător pentru a asigura o operare în siguranță a mașinii de tuns.
- Îndepărtați orice acumulare de iarbă sau frunze de pe motor sau din jurul lui și de pe capacul motorului. Ștergeți mașina uneori cu o cârpă uscată. Nu folosiți apă.
- Verificați frecvent dispozitivul de colectare a ierbii de uzură sau deteriorare.

⚠️ AVERTISMENT

Nu lăsați deloc lichidul de frână, benzina, produsele pe bază de petrol, uleiurile penetrante etc., să intre în contact cu piesele din plastic. Produsele chimice pot deteriora, slăbi sau distruge plasticul, ceea ce poate cauza vătămări grave.

CURĂȚAREA PĂRȚII DE SUB MASA DE TĂIERE

1. Ridicați mașina de tuns gazonul la înălțime maximă.
2. Conectați un conector mamă pentru furtun de apă (nu este furnizat) la conectorul tată pentru furtun de pe masa de tăiere.
3. Porniți alimentarea cu apă.
4. Porniți mașina de tuns gazonul și lăsați-o să funcționeze la turație maximă, dar nu cuplați maneta de propulsie automată.
5. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de 30 de secunde.
6. Opriti motorul.
7. Opriti alimentarea cu apă.
8. Verificați partea de sub masa de tăiere pentru curățenie și repetați procedura de curățare, dacă doriți.

LUBRIFIEREA

Toți rulmenții din acest produs sunt lubrifiați cu o cantitate suficientă de lubrifiant de calitate înaltă pentru durata de funcționare a produsului în condiții de folosire normale. De aceea, nu e necesară lubrifiere suplimentară.

⚠️ AVERTISMENT

Protejați-vă mereu mâinile purtând mănuși și/ sau înveliți marginile de tăiere a lamei cu resturi de hârtie sau alte materiale atunci când efectuați întreținerea lamei. Contactul cu lama poate cauza vătămări corporale grave.

ÎNLOCUIREA LAMEI DE TĂIERE

A se vedea figura 9.

Când efectuați ajustări, aveți grijă să nu prindă în cursă degetele între lame în mișcare și părți fixe ale produsului.

Pentru cele mai bune rezultate, lama motocosoare trebuie menținută ascuțită. Înlocuiți o lamă îndoită sau deteriorată imediat.

⚠️ AVERTISMENT

Folosii doar lame de schimb aprobate de producător pentru motocosoarea dvs. Folosind o lamă neaprobă de către producător pentru motocosoarea dvs este periculos și poate rezulta în vătămare gravă, deteriora motocosoarei și anula garanția.

⚠️ AVERTISMENT

Înainte de a înclina mașina de tuns pentru a înlocui lama, goliți mai întâi combustibilul.

1. Opriti motorul și deconectați fișa bujiei. Lăsați lama să se oprească complet.
2. Întoarceți produsul pe o parte (cu filtrul de aer în sus).
3. Fixați o pană de lemn între lamă și puntea mașinii pentru a preveni învârtirea lamei.
 - Instalarea: A se vedea figura 9a.
 - Demontarea: A se vedea figura 9b.

OBSERVAȚIE: Nu scoateți pana de lemn dintre lamă și apărătoarea de plastic.

4. Folosind o mufă de 16 mm (nefurnizată), slăbiți șurubul lamei rotind șurubul în direcție inversă acelor de ceas așa cum este văzut de la fundul motocosoarei.
5. Scoateți lama șurubul, șaiba de primăvară, și lama.
6. Așezați noua lamă pe ax. Asigurați-vă că este instalată cu marginile curbate îndreptate spre puntea mașinii și nu înspre sol.
7. Înlocuiți șaiba și bolțul lamei de pe ax. Strângeți cu mâna șurubul rotindu-l în direcția acelor de ceas așa cum este văzut de la fundul motocosoarei.

OBSERVAȚIE: Asigurați-vă că toate piesele sunt puse la loc exact în ordinea cum au fost îndepărtate.

8. Răsuciți în jos șurubul lamei folosind o cheie dinamometrică (nefurnizată) pentru a vă asigura că șurubul este corespunzător strâns.
9. Forța de torsiune recomandată pentru șurubul lamei este 40 - 45 Nm.

OBSERVAȚIE: Nu ascuțiți lamele, înlocuiți-le cu altele noi. Lamele trebuie să fie corespunzător echilibrate pentru a preveni deteriorarea și vătămarea personală.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER

A se vedea figura 10.

Pentru funcționarea corespunzătoare și o viață mai lungă, păstrați curățenia filtrului de aer.

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer apăsând în jos elementul de blocare în timp ce trageți ușor capacul.
2. Îndepărtați filtrul de aer și curățați-l cu apă caldă cu săpun. Clătiți și lăsați să se usuce complet.
3. Aplicați un strat subțire de ulei de motor pe filtrul de aer, apoi strângeți-l cu o cârpă absorbantă sau un prosop de hârtie.
4. Reinstalați filtrul de aer în soclul filtrului de aer.
5. Puneți la loc și fixați capacul filtrului de aer.

OBSERVAȚIE: Filtrul trebuie înlocuit anual pentru o funcționare optimă.

CAPACUL DE ALIMENTARE CU CARBURANT**⚠️ AVERTISMENT**

Capacul de alimentare cu combustibil care prezintă scurgeri este un pericol de incendiu și trebuie înlocuit imediat.

Capacul de alimentare cu carburant conține un filtru care nu necesită service și o supapă de reținere. Un capac de combustibil înfundat va cauza o funcționare slabă a motorului. Dacă funcționarea se îmbunătățește când este slăbit capacul de combustibil, verificați supapa, ar putea fi defectă sau înfundată. Înlocuiți capacul de alimentare cu carburant.

SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

A se vedea figura 11.

Asigurați-vă că rezervorul de combustibil este complet gol înainte de a înclina unitatea, altminteri combustibilul se va scurge.

Uleiul de motor trebuie schimbat la fiecare 25 de ore de folosire. Schimbați uleiul cât timp uleiul de motor este cald, dar nu fierbinte. Acest lucru permite uleiului să se scurgă complet și mai repede.

1. Îndepărtați capacul de ulei/joa.
2. Înclinați motocosoarea pe o parte și lăsați uleiul să se scurgă din gaura de umplere de ulei într-un recipient aprobat.
3. Așezați motocosoarea vertical și reumpleți cu ulei urmărind instrucțiunile din secțiunea Adăugare/ Verificare Ulei.

OBSERVAȚIE: Uleiul folosit trebuie să fie eliminat la un centru de eliminare aprobat. Verifică vânzătorul tău local pentru mai multe informații.

ÎNȚREȚINEREA BUJIEI

A se vedea figura 12.

Bujia trebuie să aibă spațiul gol corespunzător între electrozi și fără sedimente pentru a asigura o funcționare corespunzătoare a motorului. Pentru verificare:

1. Îndepărtați fișa bujiei.
2. Curățați de orice mizerie din jurul soclului bujiei.
3. Îndepărtați bujia folosind o cheie de bujii de 13/16 in. (nefurnizată).
4. Inspectați bujia dacă e deteriorată, și curățați cu o perie de sârmă înainte de a reinstala-o. Dacă izolația este crăpată sau ciobită bujia trebuie înlocuită.

OBSERVAȚIE: Utilizați numai bujii F7RTC pentru înlocuire.

5. Măsurați spațiul gol dintre electrozi. Spațiul gol corect dintre electrozi este 0.71 mm - 0.79 mm. Pentru a lărgi spațiul, cu atenție îndoiți partea de sus a bujiei (de împământare). Pentru a micșora spațiul, ușor loviți electrodul de împământare de o suprafață dură.
6. Așezați bujia în poziție, înșurubați cu mâna pentru a preveni încrucișarea filetelor.
7. Strângeți cu cheia pentru a presa șaiba. Dacă bujia este nouă, folosiți 1/2 de rotire pentru a presa șaiba la presiunea corespunzătoare. Dacă refoșiți o bujie mai veche, folosiți o rotire de 1/8 la 1/4 pentru a comprima corespunzătoare a șaibei.

OBSERVAȚIE: O bujie strânsă incorect ve deveni foarte fierbinte și va putea deteriora motorul.

8. Reinstalarea pipei bujiei.

ÎNȚREȚINEREA ANGRENAJULUI DE TRANSMISIE

A se vedea figura 13.

Pentru a asigura o funcționare lină a roții, ansamblul roții trebuie curățat înainte de depozitare.

1. Scoateți capacul butucului.
2. Îndepărtați piulița și roata și puneți-le deoparte.
3. Îndepărtați capacul împotriva prafului, inelul în e, șaibele, știfturile și axul roții. Curățați orice mizerie de pe aceste articole și capătul axului motor ștergându-l cu o cârpă uscată. Dacă e necesar, frecarea cu alcool ar putea fi folosită pentru a îndepărta murdăria întărită.

⚠ AVERTISMENT

Nu lubrifiați nicio componentă a roții. Ungere poate provoca componentele roților să eșueze în timpul utilizării, care ar putea duce la deteriorarea produsului și / sau vătămări corporale grave operatorului.

4. Reinstalați axul roții cu săgeata îndreptată înspre fața mașinii. Reinstalați știfturile, inelul în e, și capacul împotriva prafului.

OBSERVAȚIE: Asigurați-vă că angrenajul din stânga și cel din dreapta sunt în poziția corectă.

5. Reinstalați roata și piulița. Strângeți piulița pentru a o fixa.
6. Reinstalați capacul de protecție.

ÎNLOCUIREA ROȚILOR

A se vedea figura 14.

⚠ AVERTISMENT

Folosiți doar roți de schimb pentru motocicleta dvs aprobate de producător. Folosirea de roți neaprobate de către producător la motocicleta dvs este periculoasă și poate rezulta în vătămare personală gravă.

1. Opriti motorul și deconectați fișa bujiei. Lăsați lama să se oprească complet.
2. Scoateți capacul butucului.
3. Îndepărtați piulița de pe axul roții, apoi scoateți roata.
4. Înlocuiți cu o roată nouă și reinstalați piulița pentru a fixa roata.

DEPOZITAREA PRODUSULUI

30 de zile sau mai mult

- Dacă utilizați un stabilizator de combustibil, urmați instrucțiunile producătorului stabilizator de a adăuga stabilizator la benzină în rezervorul de combustibil. Pornește motorul cel puțin 10 minute după adăugarea stabilizator pentru a permite stabilizatorului pentru a ajunge la carburator.

⚠ AVERTISMENT

Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot atinge o flacără deschisă sau scântei.

- Dacă nu utilizați un stabilizator de combustibil, lăsați motorul să ruleze până când produsul este complet în afara de benzină.
- Odată motorul oprit, lăsați lama să se oprească complet și deconectați fișa bujiei.
- Întoarceți motocicleta pe o parte (cu carburatorul în sus) și curățați resturile de iarbă ce s-au format pe partea dedeubt a punții motocicletei.
- Curățați partea de sub masa de tăiere.
- Ștergeți motocicleta cu o cârpă curată și uscată.
- Verificați ca toate piulițele, șuruburile, butoanele rotative, încuietorile să fie strânse sau fixe.
- Inspectați părțile în mișcare dacă sunt deteriorate, defecte sau uzate. Reparați sau schimbați orice piesă deteriorată.
- Păstrați motocicleta într-un loc bine aerisit și curat, uscat și ferit de copii.
- Nu depozitați lângă materiale corozive ca fertilizatoare sau sare brută.

Pentru a coborî mânerul înainte de depozitare:

A se vedea figura 15.

- Îndepărtați cablul de pornire de pe ghidaj și lăsați-l să se retragă în motor.
- Scoateți colectorul de iarbă.
- Eliberați superioare de fixare cu eliberare rapidă de mânerul superior și ori mânerul de sus în jos.
- Îndepărtați siguranța cu fixare rapidă inferioară.
- Pliați mânerul inferior spre înainte peste suportii de montaj ai acestuia și asigurați-vă că este sprijinit de aceștia; în caz contrar se poate deteriora filtrul de aer.
- Închideți de fixare inferioare de eliberare rapidă și lăsați consola suport mâner, asigurându-vă că nu îndoiți sau îndoiți cablurile de control.

TRANSPORTAREA

- Opriti mașina, deconectați fișa bujiei și așteptați ca lama să se oprească complet și lăsați motorul să se răcească. Lăsați motorul să se răcească.
- Goliți rezervorul de combustibil lăsând motorul să funcționeze până se oprește. Goliți uleiul urmând instrucțiunile pentru schimbarea uleiului.
- Fixați mașina să nu se miște sau să cadă pentru a preveni vătămarea persoanelor sau deteriorarea mașinii.

Schema de întreținere

	Înainte de fiecare folosire	După 1 lună sau 20 de ore de funcționare	La fiecare 3 luni sau 50 de ore de funcționare	La fiecare 6 luni sau 100 de ore de funcționare	La fiecare 12 luni sau 300 de ore de funcționare
Verificați uleiului de motor	■				
Schimbarea uleiului de motor		■		■	
Verificați filtrul de aer	■				
Curățați filtrul de aer			■		
Schimbarea filtrul de aer					■
Înlocuiți filtrul de combustibil.				■	
Verificați/reglați bujia				■	
Înlocuirea bujiei					■
Verificați/reglați relantiul					■
Verificați/reglați spațiul supapei					■
Curățați rezervorul de combustibil și filtrul				■	
Verificați conducta de combustibil					■
Verificați dacă sunt piese uzate sau deteriorate.	■				
Verificați toate începând de la blocare și putere pârghie pentru funcționalitatea corectă	■				
Verificați dacă lama se oprește în termen de 3 secunde după eliberarea manetei de putere	■				

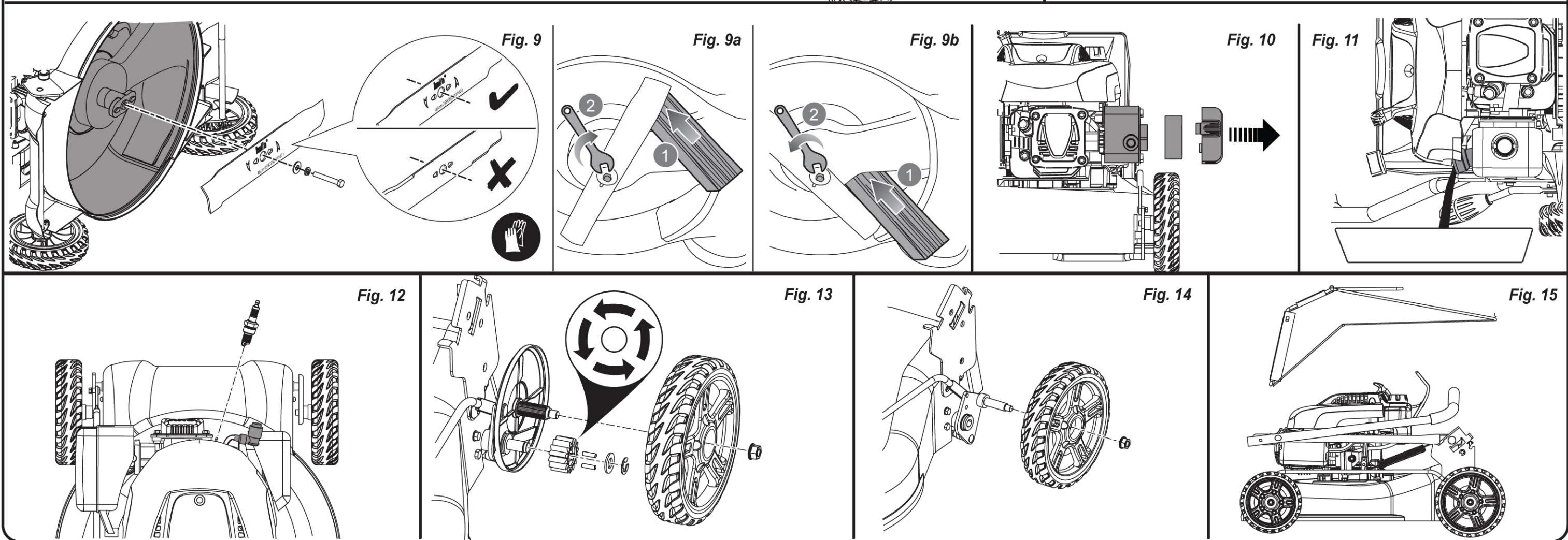
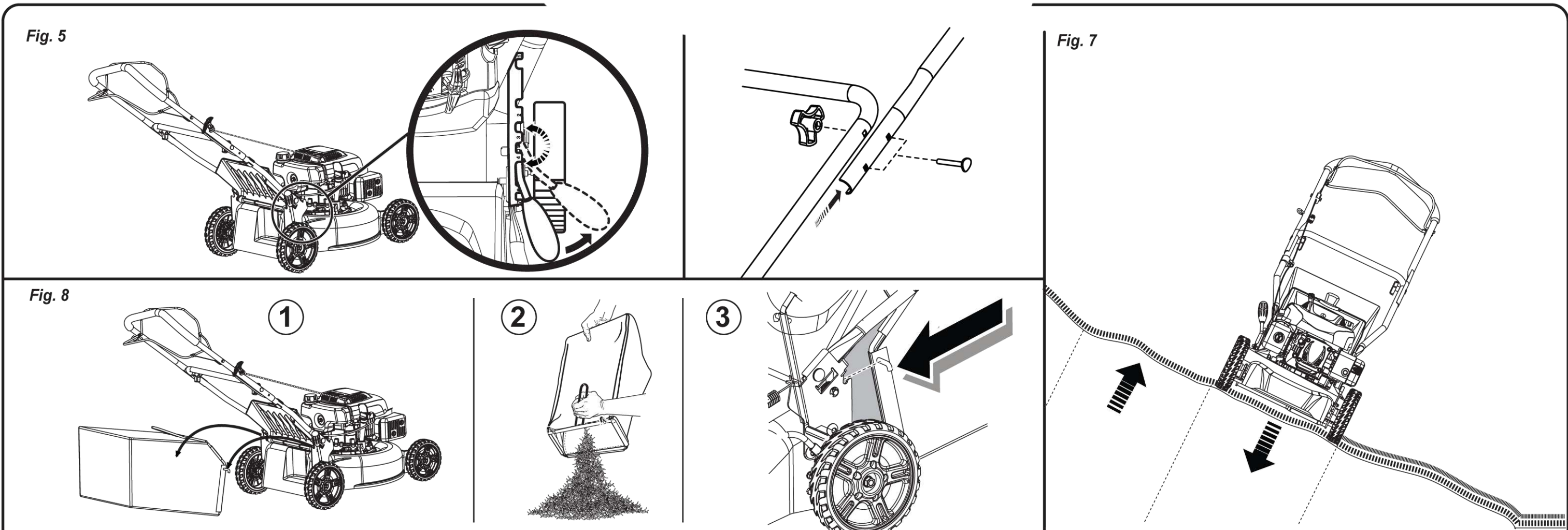
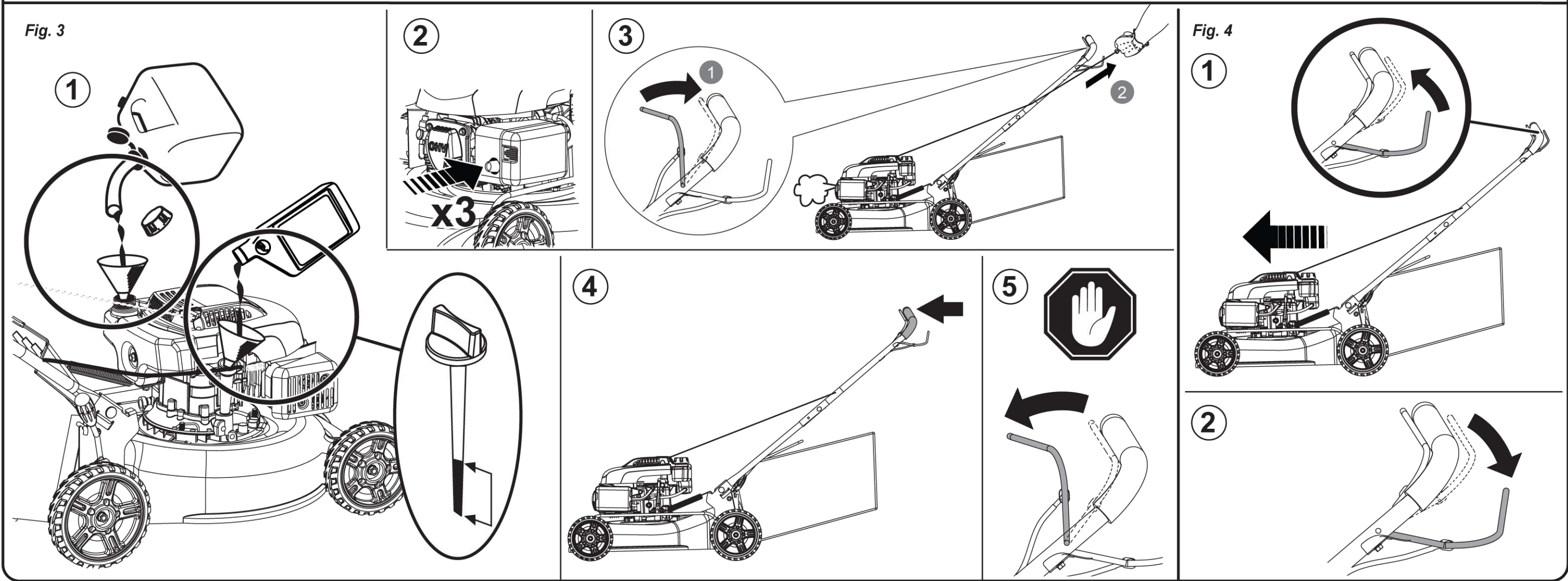
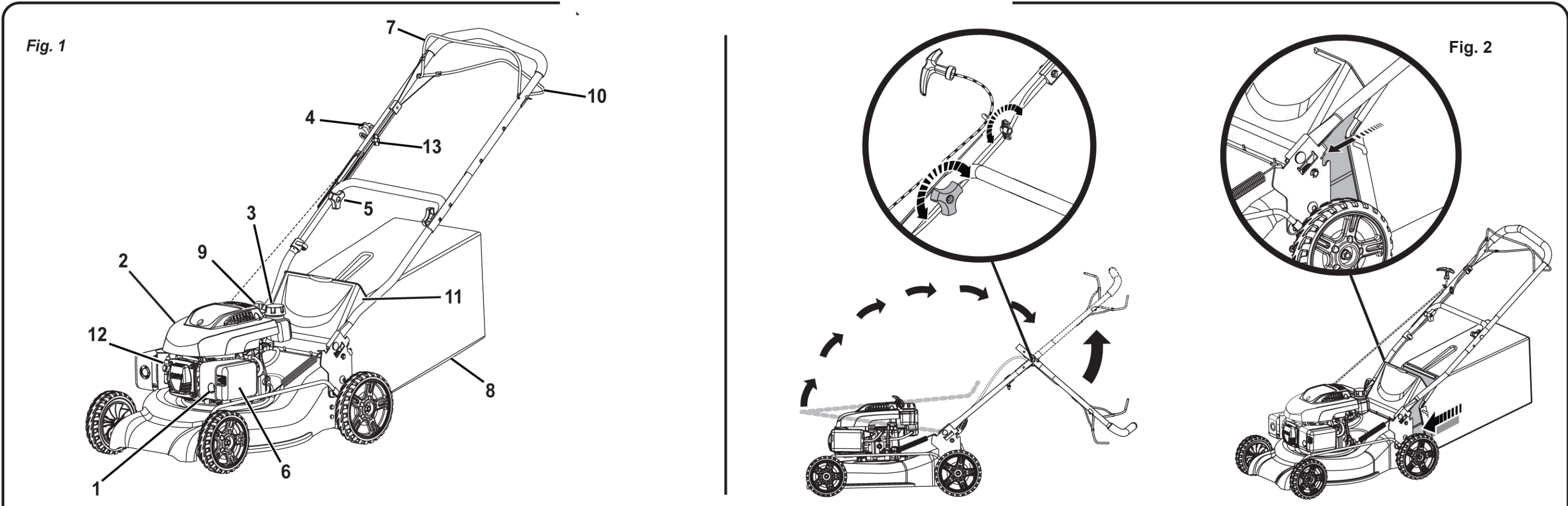
* Aceste articole trebuie îndeplinite doar de un centru service autorizat.

OBSERVAȚIE: Întreținerea trebuie efectuată mai des atunci când produsul este folosit în zone prăfuite.

Atunci când motorul a depășit cifrele maxime specificate în tabel, întreținerea trebuie totuși repetată periodic în conformitate cu intervalele de timp sau ore menționate aici.

REMEDIEREA DEFECTIUNILOR

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Mânerul nu este în poziția corectă.	Mânerul este poziționat incorect.	Verificați pentru a fi sigur că PIN-ul a mânerului inferior rupt în poziția corectă.
	Butoane cu eliberare rapidă nu strânse.	Strângeți mâner butoane de eliberare rapidă.
Mașina de tuns nu pornește.	Nu există scântee la bujie.	Utilizați scânteele tester pentru a verifica funcționarea corectă bujiilor.
	Fără benzină.	Umpleți rezervorul cu benzină. Dacă motocositoarea nu pornește contactați un reprezentant service.
	Motorul este inundat.	Așteptați 15 minute apoi încercați să porniți din nou motocositoarea. Nu amorsați înainte de a încerca să o porniți.
	Coarda de pornire trage mai greu acum decât atunci când noi.	Contactați un reprezentant service.
Mașina de tuns este greu de împins.	Iarbă înaltă, carcasa din spate a mașinii sau lama se târăște în iarba grea, ori înălțimea lamei de tăiere prea joasă.	Ridicați înălțimea de tăiere.
	Ansamblul de roți trebuie curățat.	Curățați ansamblul de roți.
Mașina vibrează la viteză mai mare	Lama nu este echilibrată.	Înlocuiți lama.
	Ax motor îndoit.	Opriți motorul, deconectați fișa bujiei de pe bujie și inspectați dacă există deteriorări. Duceți la reparat la un centru service autorizat înainte repornirii.
Mașina de tuns nu acoperă cu strat protector în mod corespunzător.	Firele de iarbă tăiate umede se lipesc pe partea inferioară a mesei.	Așteptați până când se usucă iarba, înainte de tundere. Curățați partea de sub masa de tăiere.
Mașina de tuns nu colectează în mod corespunzător.	Înălțimea de tăiere setată prea jos.	Ridicați înălțimea de tăiere.



CERTIFICAT DE CALITATE SI GARANTIE COMERCIALA

Felicitari, tocmai ati achizitionat un produs DEDEMAN, produs competitiv, unic, un semn clar al calitatii.

Conform prevederilor legale, consumatorii (respectiv persoanele fizice sau grupul de persoane fizice constituite in asociatii, care actioneaza in scopuri din afara activitatii sale comerciale, industriale sau de productie, artizanale sau liberale), intr-un termen de 2 ani de la livrarea produsului, vor avea dreptul:

- sa ceara vanzatorului aducerea la conformitate a produsului, in primul rand repararea produsului sau inlocuirea acestuia, fara plata,, cu exceptia situatiei cand aceasta masura este imposibila (daca nu se pot asigura produse identice pentru inlocuire) sau disproportionata (daca impune costuri nerezonabile vanzatorului);
- sa ceara reducerea corespunzatoare a pretului sau rezolutiunea contractului in cazul in care nu beneficiaza de repararea, inlocuirea produsului sau masurile reparatorii nu au fost luate intr-o perioada rezonabila. Rezolutiunea nu este posibila daca lipsa conformitatii este minora. Aceste drepturi nu aduc atingere prevederilor Codului Civil cu privire la raspunderea pentru vicii ascunse.
- „Orice reparare sau inlocuire a produselor va fi facuta in cadrul unei perioade de timp, stabilita de comun acord, in scris, intre vanzator si consumator, luandu-se in considerare natura produselor si scopul pentru care acesta a solicitat produsele. Perioada de timp stabilita nu poate depasi 15 zile calendaristice de la data la care cumparatorul, dupa caz, a adus la cunostinta vanzatorului lipsa de conformitate a produsului sau a predat produsul vanzatorului ori persoanei desemnate de acesta pe baza unui document de predare-preluare.”

Conform prevederilor art. 2 pct. a) din Legea nr. 449/2003 privind vanzarea produselor si garantiile asociate acestora, drepturile mentionate anterior se aplica **NUMAI CONSUMATORILOR PERSOANE FIZICE SAU GRUPURI DE PERSOANE FIZICE** care cumpara, dobandesc, utilizeaza sau consuma produse in afara activitatii lor profesionale sau comerciale.

1. Denumire produs: _____
2. Tip-model: _____
3. S/N: _____
4. Cumparator: _____
5. Adresa, telefon: _____
6. Importator: SC Dedeman SRL, Str. Tolstoi, nr.8, Bacau
7. Adresa producator: _____
8. Declaratie de Conformitate nr: _____
9. Factura (bon) nr/data: _____

Perioada de garantie este de luni de la data livrarii pentru defectele de fabricatie si de material, in cazul achizitionarii de catre persoane fizice si utilizarii pentru uz casnic.

Perioada de garantie este de luni de la data livrarii pentru defectele de fabricatie si de material, in cazul achizitionarii de catre persoane juridice.

Pentru produsele Durata medie de utilizare a produsului este de ani cu conditia respectarii instructiunilor de montaj si utilizare ce insotesc produsul.

Pentru remedierea defectelor aparute in perioada de garantie sau inlocuirea produsului, clientii se vor adresa unitatii vanzatoare. Remedierea defectelor aparute se realizeaza in 15 zile calendaristice de la data la care a fost adusa la cunostinta lipsa conformitatii de catre client.

Certificatul este valabil numai insotit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vanzatoare.

GARANTIA COMERCIALA OFERITA DE DEDEMAN:

Compania DEDEMAN ofera aceasta garantie pentru ca are incredere in produsele comercializate.

Garantiile si politica de retur DEDEMAN nu afecteaza in niciun mod drepturile legale ale consumatorilor persoane fizice, asa cum sunt stabilite prin dispozitiile Legii nr. 449/2003 din 12/11/2003.

Prin urmare, orice defect de fabricatie gasit la produsele comercializate in cadrul magazinelor DEDEMAN este acoperit de serviciul de garantie

1. CONDITII DE GARANTIE:

1.1. Va rugam sa verificati daca ati primit produsul nedeteriorat. Daca descoperiti defecte de fabricatie, va rugam sa ne contactati imediat. Este important sa procedati astfel inainte de a incepe montarea produsului (unde/daca este cazul);

1.2. Termenul de garantie incepe sa curga de la data intrarii in posesie/data livrării produsului;

1.3. Prezenta garantie reprezinta certitudinea calitatii unui produs si se aplica oricarui produs comercializat in magazinele DEDEMAN.

Nota! Certificatul este valabil numai insotit de factura sau bonul fiscal emise de magazinul DEDEMAN din care ati achizitionat produsul. Garantia nu se aplica in cazul revanzarii produselor sau pentru uz profesional.

2. DURATA GARANTIEI:

2.1. Garantia generala este de 2 ani pentru produsele a caror durata medie de utilizare nu este mai mica de 2 ani. Garantia face referire la uzura produsului de-a lungul timpului, in conditii normale.

2.2. Garantiile comerciale pentru produsele de folosinta indelungata sunt prezentate individual. Garantiile comerciale sunt cele valabile la momentul achizitiei produsului;

2.3. Acolo unde nu se specifica altfel, durata medie de utilizare a produselor achizitionate din magazinele DEDEMAN coincide cu durata garantiei conventionale oferita pentru respectivele produse in situatia respectarii conditiilor de transport, manipulare, depozitare si exploatare.

3. REPARATII IN GARANTIE:

3.1. Prin prezentul certificat se garanteaza caracteristicile produsului, in situatia in care clientul respecta prescriptiile de montare, utilizare, depozitare, conservare si transport;

3.2. Produsul nu este garantat impotriva utilizarii defectuoase. In cazul depozitarii sau utilizarii necorespunzatoare, a lovirii, deteriorarii prin alte mijloace sau a interventiilor neautorizate produsul isi pierde garantia;

3.3. In cadrul termenului de garantie se asigura remedierea gratuita a defectelor aparute si reclamate de cumparator sau inlocuirea produsului cu altul similar;

3.4. Returnarea contravalorii se face numai daca produsul nu poate fi reparat sau inlocuit;

3.5. Produsele de folosinta indelungata ce inlocuiesc produse defecte, vor beneficia de un nou termen de garantie; produsele de folosinta indelungata defectate in termenul de garantie legala de conformitate, cand nu pot fi reparate sau durata cumulata de nefunctionare depaseste 10% din durata termenului legal de garantie, la cererea cumparatorului vor fi inlocuite sau se va restitui contravaloarea acestora. In cazul acestor produse se va completa obligatoriu documentul „Talon produse folosinta indelungata”.

4. PIERDEREA GARANTIEI:

Garantia produsului devine nula sau inaplicabila in urmatoarele conditii:

4.1. Neprezentarea facturii/chitantei/bonului fiscal impreuna cu certificatul de garantie semnat;

4.2. Incredintarea produsului spre a fi remediat de alte firme/persoane nerecunoscute de vanzator;

4.3. Nerespectarea de catre cumparator a conditiilor de transport/manipulare/depozitare/instalare;

4.4. Desigilarea, montarea produsului de catre persoane necalificate/neautorizate, acolo unde este cazul;

4.5. Constatarea de catre reprezentantul vanzatorului/reprezentant service/reprezentant furnizor a faptului ca defectul reclamat este din vina cumparatorului (urme de lovituri, sparturi sau alte urme cauzate de utilizare/intretinere defectuoasa).

4.6. Folosirea produsului in regim industrial, in locuri publice sau in scopuri profesionale fara acordul companiei DEDEMAN;

4.7. Interventia, repararea sau modificarea produsului (debitare, gaurire, vopsire, lipirea altor repere);

4.8. Garantia nu se acorda produselor depozitate sau asamblate incorect, folosite inadecvat sau in alte scopuri, alterate sau curatate prin metode impropii sau cu substante neadecvate;

4.9. Garantia nu acopera uzura normala a produsului, taieturi, incendierea, deteriorarea, furtul, decolorarea produsului sau a unor parti componente in urma expunerii la soare sau la o alta sursa puternica de caldura sau in urma contactului cu apa, vopsirea produsului de catre client, deteriorari ale produsului in urma unor calamitati, ruperea sau zgarierea produsului ca urmare a

lovirii sale, defecte produse de depozitarea in conditii de umiditate, curatarea cu substante neadecvate, spargerea, zgarierea si ciobirea produselor din sticla, materiale casante, oglinda, fete usi si etajere;

4.10. Garantia nu se aplica in cazul revanzarii produselor sau utilizarii in scop profesional.

ATENTIE:

Bateriile, becurile obisnuite, becurile cu halogen (scoase din cutia originala) NU se returneaza si NU se inlocuiesc decat din motive de calitate;

Covoarele, pernele, pilotele, saltelele pentru copii si saltelele pentru canapele NU se returneaza si NU se inlocuiesc decat din motive de calitate;

Produsele vandute la metru si cele din materiale textile, precum si produsele personalizate la cererea si dupa specificatiile clientului (ex: lenjerii de pat, prosoape, perdele etc.). NU se returneaza si NU se inlocuiesc decat din motive de calitate.

Plantele si produsele complementare NU se returneaza si NU se inlocuiesc.

IMPORTANT DE RETINUT:

In cazul in care constatati deteriorari (lovituri/defecte) la produsele livrate la domiciliu, va rugam sa contactati numarul unic de contact 0234.525.525 - SERVICIUL SUPPORT CLIENTI, iar un coleg dedicat va va consilia corespunzator/sprijini in rezolvarea problemei; de asemenea, ne puteti adresa intrebari/sugestii pe adresa de email: suportclienti@dedeman.ro.

Cum vom proceda mai departe pentru a va ajuta in rezolvarea solicitarii dumneavoastra?

- Solicitarea dumneavoastra va fi analizata corespunzator de catre un responsabil de proces din magazin, iar in maxim 24 ore de la inregistrarea apelului dumneavoastra, vi se va prezenta o solutie telefonica, urmand ca ulterior sa va deplasati in cel mai apropiat magazin pentru a va solutiona problema.
- Compania DEDEMAN isi rezerva dreptul de a retrage sau introduce partial sau complet orice produs vandut in magazinele sale.
- Clientului nu i se mai poate inlocui produsul daca acesta sau parti componente ale acestuia nu se mai afla in gama de vanzare DEDEMAN. In acest caz, oferim spre alegerea clientului produse similare din gama noastra sau i se va restitui contravaloarea produsului de la momentul achizitiei.

Vanzator,
Semnatura si stampila

Cumparator,

depozitare,

Am primit indicatiile de utilizare,
manipulare si transport.

REPARATII EFECTUATE IN PERIOADA DE GARANTIE

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician service		Tehnician service		Tehnician service	
Semnatura si stampila		Semnatura si stampila		Semnatura si stampila	

Mențiunile privind reparațiile efectuate în perioada de garanție se fac pe verso

S.C. DEDEMAN S.R.L.
Str. Alexei Tolstoi Nr. 8
Bacau, Romania
Tel.: 0234 525 525
www.dedeman.ro

