

CARD DE GARANȚIE

ÎNREGISTRAȚI MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ PENTRU A VĂ VALIDA GARANȚIA.

Pentru a vă valida garanția înregistrați echipamentul după achiziționare prin returnarea card-ului de garanție furnizat la spatele manualului utilizatorului.

Referință

☐ SL 502 BS (LBP 4 60 S5A)

Număr de serie
S/N

2 year

• Garantie •

Nume

Prenume

Adresa

Oraș

Cod poștal

Țara

Tel

Mobil

Email

Prin semnare utilizatorul

Certifică faptul că:

• instrucțiunile furnizate au fost furnizate și el/ea a citit instrucțiunile referitoare la utilizare, siguranță și întreținere;

• el/ea a primit instrucțiunile de folosire a mașinii în condiții de siguranță și în mod curent din partea vânzătorului;

• el/ea este cunoscătorul condițiilor ce guvernează contractul de garanție și îl acceptă fără rezervă și restricție.

PĂSTRAȚI ACEASTĂ PARTE
Referință

☐ SL 502 BS (LBP 460 S5A)

Data achiziționării

Nr. client:

Imprimare / Nume companie

Adresa

Oraș

Cod poștal

☐ Bifați această casetă dacă nu doriți să primiți informații comerciale sau tehnice de la noi.

Data achiziționării

Semnătură

SL 502 BS (LBP 460 S5A)

Ro MAȘINĂ DE TUNS IARBA PE BENZINĂ

Fr TONDEUSE THERMIQUE POUSSÉE



VĂ RUGĂM SĂ PĂSTRAȚI ACEST MANUAL ÎNTR-UN LOC SIGUR

Cuprins

Ce obțineți cu mașina dumneavoastră de tuns	3
Caracteristicile mașinii de tuns	4
Indicații pentru siguranța mașinii de tuns iarba	5-6
Înainte de a începe	7-8
Reglarea înălțimii de tăiere	9
Pornirea motorului	10
Întreținerea de bază realizată ușor	11-12
Specificații tehnice	12
Localizarea rapidă a defectelor	13
Condiții de garanție	14
Declarație de conformitate CE	15
Observații	16
Card de înregistrare a garanției	18-19

Produsele noastre sunt monitorizate și modernizate pe o bază continuă pentru a se conforma standardelor și cerințelor tehnice în schimbare. Ca rezultat ne rezervăm dreptul de a modifica design-ul și specificațiile oricând fără a aduce la cunoștință în prealabil.

Felicitări pentru alegerea mașinii noastre de tuns iarba

Vă mulțumim că ați achiziționat mașina noastră de tuns în patru timpi. Suntem siguri că vă veți bucura mulți ani de o exploatare fără probleme și în plus aveți reasigurarea unei garanții de 2 ani așa cum se specifică la pagina 16. În acest ghid veți găsi tot ceea ce vreți să știți pentru a lucra corect cu noua dumneavoastră mașină de tuns iarba. Pentru a vă asigura că folosiți mașina de tuns iarba în mod responsabil și că obțineți cele mai bune rezultate posibile vă rugăm să citiți toate instrucțiunile de siguranță și exploatare cu atenție înainte de a începe să folosiți mașina de tuns iarba.

Ce obțineți cu mașina dumneavoastră de tuns

Nume	bucăți	Nume	bucăți
Mașină de tuns iarba pe bază de benzină	1	Bolț de fixare	1
Separator de iarbă spate	1	Ansamblu bolț piuliță	2
Soclu bujie (21)	1	Colier de cablu	2
Cheie	1	Manetă inferioară	2
Manetă cheie	1	Ansamblu mâner cu eliberare rapidă	2
Cheie cu două deschideri (10-12)	1	Mâner de pornire	1



Caracteristicile mașinii de tuns



1	Manetă de comandă	7	Filtru aer
2	Comandă accelerație	8	Rezervor combustibil
3	Fantă spate	9	Cablu demaror
4	Filtru ulei și tijă de nivel al uleiului	10	Manetă ajustare înălțime
5	Amortizor de zgomot	11	Coș colector de iarbă
6	Bujie	12	Manetă comandă prezență operator

Indicații pentru siguranța mașinii de tuns iarba

AVERTIZARE! Informațiile din acest capitol referitoare la partea de siguranță sunt extrem de importante. Poate apărea vătămarea personală și a altor persoane dacă acest capitol nu este citit și nu se acționează în consecință.

1. Înainte de a porni mașina de tuns iarba inspectați-o cu atenție pentru a vă asigura că nu sunt piese deșurubate și că se află în stare bună de funcționare.
2. Aveți grijă la picioare. Întotdeauna mergeți la pas, niciodată nu alergați atunci când lucrați cu mașina de tuns iarba.
3. Curățați zona de pietre, bețe, cabluri și resturi înainte de a începe și întotdeauna asigurați-vă că executați cosirea ierbii la o distanță sigură (peste 14 metri) față de adulți, copii și animale.
4. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de piesele în mișcare ale mașini de tuns iarba și întotdeauna purtați o încălțăminte corespunzătoare (evitați sandalele sau pantofii cu degetele lăsate libere).
5. Nu băgați mâinile sau picioarele sub șasiul mașinii de tuns iarba în timp ce motorul funcționează.
6. Fiți atenți că zona de exhaustare a mașinii și alte piese ale mașinii de tuns iarba devin foarte fierbinți în timpul și imediat după utilizare.
7. Opriți motorul și deconectați capacul bujiei înainte de curățare, transport sau efectuarea reglajelor și nu lăsați niciodată mașina de tuns iarba nesupravegheată.
8. Cosiți de-a lungul pantelor și nu în sus & în jos și evitați cosirea pe pante foarte abrupte. Vă recomandăm să evitați cosirea atunci când plouă sau după căderea nopții.
9. Nu lucrați cu mașina trăgând-o spre dumneavoastră deoarece există riscul să vă vină peste picioare. În loc de aceasta întotdeauna împingeți și mergeți la pas în spatele mașinii dumneavoastră de tuns iarba.
10. Nu umpleți rezervorul și nu porniți motorul mașinii de tuns iarba în spații interioare sau în spații ventilate necorespunzător deoarece gazele evacuate conțin substanțe toxice iar vaporii de benzină sunt inflamabili și periculoși.
11. Folosiți întotdeauna benzină fără plumb ce nu este mai veche de trei luni de zile. Umpleți rezervorul folosind o pâlnie dar niciodată nu umpleți complet. Curățați orice scurgeri sau stropi înainte de a începe.

12. Pentru a o inspecta partea de dedesubt a mașinii dumneavoastră de tuns iarba înclinați-o către dreapta atunci când vă aflați în spatele acesteia (aceasta este partea unde exhaustare este aproape de sol); dacă se procedează altfel, uleiul poate curge în zone neadecvate ale motorului. Nu înclinați niciodată mașina de tuns iarba atunci când motorul funcționează.

13. Opriți motorul înainte de golirea separatorului de iarbă și înainte de curățarea ierbii prinse în deschiderile din spate unde se fixează separatorul.

14. Nu schimbați setările motorului și nu suprasolicitați motorul deoarece viteza excesivă este periculoasă și poate reduce durata de funcționare a motorului.

15. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați niciodată benzină dacă motorul este încă fierbinte după utilizare. Vă rugăm asigurați-vă că ați strâns bine capacul de la rezervorul de benzină după umplere.

16. Nu transportați mașina de tuns iarba într-un vehicul dacă există benzină în rezervor.

17. Depozitați combustibilul și uleiul într-un spațiu rece, bine ventilat, departe de lumina directă a soarelui și nu în apropiere de butelii de gaz sau sistem cu apă supraîncălzită.

18. Nu fumați în timp ce umpleți rezervorul cu benzină, atunci când folosiți mașina sau când benzina se află în imediata apropiere. Și niciodată nu folosiți sau depozitați mașina în apropiere de flacără deschisă.

19. Vă recomandăm să purtați o cască de protecție, antifoane, ochelari de protecție și cizme de protecție atunci când folosiți mașina de tuns iarba.

20. Toate activitățile de service și reparații ce se află sub garanție trebuie executate de către un dealer autorizat; dacă se procedează altfel, garanția de 2 ani de zile oferită este nulă.

Înainte de a începe

AVERTIZARE! Trebuie executate următoarele proceduri înainte de a porni motorul mașinii dumneavoastră de tuns iarba.

1. Umpleți baia de ulei cu ulei

Mașina de tuns iarba este furnizată fără ulei în motor, trebuie să adăugați 600 ml de ulei înainte de a porni motorul pentru prima dată. Mai întâi îndepărtați eticheta de avertizare de sub tija nivelului de ulei, apoi îndepărtați tija și turnați ușor 600 ml de ulei în motor prin intermediul Ștuțului de umplere cu ulei. Așezați la loc tija și strângeți. Înainte de a folosi mașina de fiecare dată verificați nivelul uleiului și dacă este necesar umpleți cu ulei de motor SAE30. Pentru a verifica nivelul de ulei, doar deșurubați tija de nivel al uleiului, umeziți pe o pânză și așezați-l la loc în baia de ulei, dar nu o înșurubați și scoateți-o din nou.

Nivelul de ulei trebuie să fie între punctele de maxim și de minim de pe tijă.



2. Umplerea rezervorului de combustibil cu benzină fără plumb

Benzina este foarte inflamabilă de aceea trebuie avută o grijă extremă atunci când se lucrează cu aceasta. Întotdeauna depozitați benzina în containere aprobate și trebuie să vă asigurați că folosiți benzină proaspătă, nu mai veche de trei luni de zile. Nu amestecați uleiul cu benzina.



Pentru a introduce benzină în rezervor mai întâi îndepărtați eticheta de avertizare de sub capacul de benzină. Cel mai bine este să folosiți o pâlnie curată pentru a umple rezervorul dar nu-l umpleți niciodată complet; lăsați cel puțin 13 mm distanță față de partea inferioară a gâtului de umplere pentru a permite expansiunea vaporilor de benzină. Asigurați-vă că ați strâns bine capacul rezervorului de benzină după umplere.

3. Atașarea separatorului de iarbă

Separatorul de iarbă se atașează cu ușurință prin ridicarea fantei din spate a mașinii de tuns iarba și introducându-l. Ridicați cu o mână fanda din spate și apoi lăsați să alunece ușor separatorul în poziția sa (așa cum este prezentat în fotografia din dreapta).



Reglarea înălțimii de tăiere

AVERTIZARE! Opriți mașina de tuns iarba înainte de a regla maneta înălțimii de tăiere.

Reglarea înălțimii mașinii de tuns iarba este poziționată la spate pe partea dreaptă.

Există o manetă cu 10 poziții ce reglează toate cele patru roți în același timp. Cu cât nivelul este mai jos cu atât tăierea este mai scurtă. Pentru iarba foarte deasă sau umedă ar trebui să selectați o setare mai mare decât cea obișnuită pentru a evita blocarea și oprirea mașinii de tuns iarba pentru o sarcină de tăiere suplimentară.



Pornirea motorului

AVERTIZARE! Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de piesele în mișcare, exhaustarea și capota motorului. Consultați ‘Indicații pentru siguranța mașinii de tuns iarba’ de la paginile 5 și 6 pentru informații suplimentare.

1. Asigurați-vă că mașina dumneavoastră de tuns iarba se află pe o suprafață plată și sigură pentru a face o pornire în condiții de siguranță (o zonă sau o cale pavată este ideală – evitați iarba udă, deasă și suprafețele cu pietriș).

2. Deplasați maneta de comandă a accelerației ce se află pe mâner la poziția ‘Pornire la rece’.

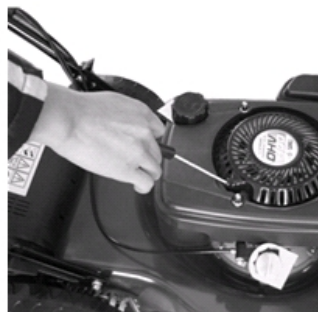
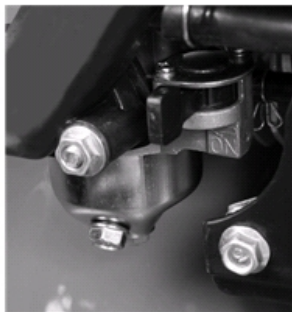
3. Lăsați să alunece maneta robinetului pentru benzină ‘Roșu’ la poziția din stânga ‘Pornit’.

4. Țineți ferm mânerul superior cu o mână și apoi cu cealaltă mână trageți de cablu încet până când simțiți rezistență. Apoi trageți cu putere.

5. Când motorul funcționează de cel puțin 15 secunde (un timp mai mare pentru zilele reci) reglați maneta de comandă a accelerației la poziția ‘Funcționare’.

6. Pentru a porni din nou un motor fierbinte deplasați maneta de comandă a accelerației în poziția ‘Pornire la cald’ și apoi consultați ‘Punctul 4’ de mai sus.

7. Pentru a opri mașina de tuns iarba lăsați să alunece maneta de control a accelerației în jos la poziția ‘Stop’. După ce s-a oprit lăsați să alunece maneta robinetului de benzină ‘Roșu’ la poziția din dreapta ‘Oprit’.



Întreținerea de bază realizată ușor

AVERTIZARE! Dacă mașina dumneavoastră de tuns nu este întreținută corect se poate să vă reduceți performanța de lucru a mașinii și să anulați garanția.

1. Bujiiile

Mai întâi așteptați până se răcește motorul înainte de a deconecta capacul bujiilor și apoi scoateți bujiile cu ajutorul cheii furnizate. Dacă este murdar puteți curăța fișa cu ajutorul unei perii de sârmă.

Pentru rezultate foarte bune vă sfătuim să înlocuiți bujiile după 100 de ore de funcționare. Bujia de înlocuire este NGK BPR 6ES.

Când se fixează la loc bujia nu strângeți prea mult. Dacă faceți reglarea singuri aveți grijă ca bujia să fie fixată la 0,75mm.



2. Filtru de aer

Asigurați-vă că motorul este rece, deșurubați piulița de sus a filtrului de aer, ridicați capacul și îndepărtați elementul filtru de aer. Coborâți capacul la loc pe carcasă imediat pentru preveni căderea obiectelor în admisia aerului.

Fie îndepărtați cu grijă particulele de mizerie în exces fie înlocuiți filtrul de aer cu unul nou. Pentru a vă proteja garanția folosiți filtre de aer originale. Vă recomandăm să înlocuiți filtrul de aer o dată la 12 luni de utilizare regulată. Atunci când filtrul de aer a fost curățat sau înlocuit înșurubați capacul având grijă să nu strângeți prea tare.

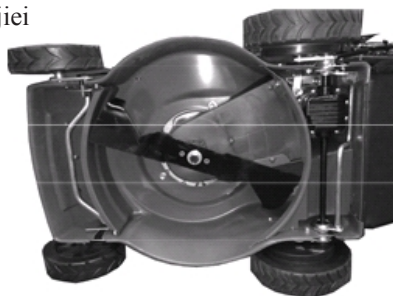
3. Schimbarea uleiului

Vă recomandăm să schimbați uleiul cel puțin o dată pe an. De asemenea verificați nivelul uleiului înainte de cosire de fiecare dată pentru a vă asigura că motorul este complet protejat. Mașinile noastre de tuns iarba funcționează cu ulei de motor tip: SAE30.

4. Cuțitele și sistemul de tăiere

Trebuie acordată o atenție deosebită cuțitelor. Asigurați-vă că mașina este oprită și conductorul bujiei este deconectat de pe bujie pentru a evita aprinderea accidentală.

Îndepărtați setul separatorului de iarbă, maneta înălțimii de tăiere la nivelul cel mai ridicat și apoi țineți în sus fanda din spate pentru a inspecta cuțitele. Verificați la câteva luni pentru a vă asigura că nu sunt deteriorate, slăbite sau uzate prea mult. Dacă sunt piulițele și bolțurile sunt slăbite, strângeți-le dar nu în exces. Dacă intenționați să schimbați singuri cuțitele folosiți mănuși groase de protecție și fiți cu mare atenție în tot acest timp. O serie completă de piese sunt disponibile la dealer-ul dumneavoastră autorizat.



Secificații tehnice

Model	SL 502 BS (LBP 460 S5A)
Motor	Brigs&Stratton seria 450 (consultați separat manualul motorului)
Turația motorului	3100 rpm
Bujie	CHAMPION RJ19LM
Ulei de motor	SAE30 - 600ml
Cuplu maxim	6,8 Nm @ 3060 rpm
Lățime de tăiere	46 cm
Înălțimi reglabile de tăiere	10
Volum colectare iarbă	60 litri
Nivel zgomot	96 dB (A)
Greutate (inclusiv separatorul)	27.5 kg
Șasiu	oțel destinat pentru sarcini mari

Localizarea rapidă a defectelor

Deseori o bujie epuizată, ne-strânsă, murdară este responsabilă de faptul că o mașină de tuns iarba nu este în stare să pornească dar deseori pot exista un număr de alte motive. Consultați lista de mai jos cu problemele potențiale pe care le puteți întâlni împreună cu remediile sugerate. Pentru toate lucrările de service și garanție contactați dealer-ul dumneavoastră local autorizat.

Problemă	Cauza posibilă	Remediu sugerat
Motorul nu pornește.	Maneta accelerației nu este setată corect Fără sau aproape fără combustibil Bujie epuizată Bujie murdară Bujie neconectată Motor înecat Benzină veche în rezervor Apă în rezervorul de combustibil	Setați la ‘Pornire la rece’ pentru rece sau un pic mai jos atunci când e cald Umpleți rezervorul cu benzină fără plumb Înlocuiți cu o nouă bujie corespunzătoare Curățați sau înlocuiți cu o bujie nouă Apăsați ferm pe capacul terminal ‘Oprii ’ combustibilul apoi opriți până când pornește și apoi ‘porniți’ Drenați combustibilul vechi și înlocuiți cu unul nou fără plumb Contactați un dealer autorizat Sanli
Motorul se oprește deseori	Alimentare cu combustibil blocată Capacul rezervorului de combustibil nu poate evacua aerul Tip greșit de combustibil	Asigurați-vă că conducta de alimentare cu combustibil nu este strângulată sau blocată Poate trebuie să deșurubați ușor capacul rezervorului de combustibil Drenați rezervorul de benzină și umpleți-l cu benzină fără plumb
Motorul pierde putere	Filtru aer murdar Reglare greșită a înălțimii Găuri de ventilare capac rezervor combustibil blocate	Curățați sau înlocuiți cu un filtru de aer nou Ridicați maneta înălțimii de tăiere a mașinii de tuns iarba Asigurați-vă că cele 3 găuri din capacul rezervorului de combustibil sunt neobturate
Mașina vibrează prea mult	Cuțit tăietor neprins bine Disc/cuțite îndoit sau distruse Iarbă/murdărie în exces adunată	Verificați și strângeți bolțurile și piulițele Înlocuiți discul sau cuțitele Curățați și asigurați ca partea de dedesubt să fie curățată
Colectare precară a ierbii tăiate	Discul sau cuțite uzate/deteriorate Separatorul nfixat corect setare incorectă a înălțimii de tăiere Aerisiri ale separatorului blocate cu iarbă	Înlocuiți discul sau cuțitele Re-atașați cu grijă și verificați dacă există deteriorare Reglare înălțime de tăiere Eliberați și curățați aerisirile Re-introduceți cu atenție și verificați deteriorările posibile

Condiții de garanție

Acordați atenție faptului că garanția mașinii dumneavoastră este afectată de termene și condiții. Citiți în totalitate și înțelegeți ceea ce este acoperit și ceea ce nu este acoperit de garanție. Acele articole ce nu sunt acoperite de garanție sunt în responsabilitatea proprietarului iar reparațiile se vor face pe cheltuiala proprietarului.

Garanția nu afectează drepturile sau remediile dumneavoastră statutare așa cum este evidențiat în legislația aplicabilă cu privire la drepturile consumatorului.

Noi oferim o garanție expresă pentru acest produs pentru o perioadă de 2 ani de zile de la data dumneavoastră inițială de achiziționare cu excepția utilizării comerciale care este pentru o perioadă de 90 de zile. Garanția nu este transferabilă și se aplică doar cumpărătorului inițial ce poate face dovada inițială a achiziționării.

Piese defecte vor fi înlocuite de către un dealer autorizat fără a percepe taxe pentru manoperă sau materiale, în baza condițiilor. Reparațiile sau reglările necesare ca urmare a nerespectării instrucțiunilor fabricantului sunt taxabile și suportate de către proprietar.

Această garanție expresă nu acoperă:

- utilizarea greșită, abuzul sau deteriorările intenționate sau neintenționate
- uzura normală
- filtrul de aer cu prezență de ulei sau dificultate la pornire datorită înclinării incorecte a mașinii pe o parte a sa
- articole consumabile (inclusiv ulei, cuțite și bujii)
- defecte sau erori provocate de o acțiune sau o omitere după plecarea din fabrică
- combustibil (mai vechi de trei luni) sau ulei incorect, contaminat sau de calitate proastă
- întreținere sau depozitare incorectă a echipamentului
- deteriorarea apei sau a condițiilor de mediu
- nerespectarea cerințelor de siguranță
- orice pierdere sau deteriorare ce apare ca urmare a unor piese defecte sau lucrări greșite

Garanția devine nulă dacă demontarea, reparațiile sau modificările produsului se execută de către persoane neautorizate.

[illegible]

SL 502 BS

LBP 460 S5A

