



# Manual de Utilizare



Motocultor O-Mac 750-S



# Cuprins

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| I. Noțiuni de siguranță.....                 | 5  |
| II. Identificarea componentelor.....         | 8  |
| III. Verificarea de dinaintea folosirii..... | 9  |
| IV. Pornirea motorului.....                  | 14 |
| V. Folosirea utilajului.....                 | 16 |
| VI. Întreținerea.....                        | 23 |
| VII. Transportul și depozitarea.....         | 29 |
| VIII. Rezolvarea problemelor.....            | 31 |
| IX. specificații.....                        | 33 |
| X. Motorul pe benzină.....                   | 34 |
| Declarație de conformitate.....              | 53 |
| Certificat de garanție.....                  | 54 |

## PREFAȚĂ,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele . Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dvs și cele menționate în acest manual. Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

# I. NOȚIUNI DE SIGURANȚĂ

## 1. Simboluri de avertizare



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea acestui utilaj



Utilizați echipamentul de protecție.



## 2.Exersare

- a. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de folosire și întreținere. Să vă familiarizați cu toate ansamblurile de manipulare și utilizare a utilajului. În plus, stăpâniți bine cum să opriți utilajul și să decuplați rapid ansamblurile manipulatorie.
- b. Persoanele care nu citesc acest manual de utilizare sunt interzise să opereze utilajul.
- c. Persoanele fără discernământ sunt interzise să intre în zona de lucru a utilajului, cât și copiii sau animalele.
- d. Utilizatorul este responsabil pentru accidente cauzate de funcționarea mașinii (inclusiv daunele aduse persoanelor sau bunurilor).

## 3.Prepararea

- a. Purtați echipament adecvat când folosiți utilajul. Nu este permisă folosirea cu papuci sau desculț.
- b. Verificați zona în care utilajul va fi utilizat cu atenție și îndepărtați toate obstacolele.
- c. **AVERTIZARE** - Benzina este foarte inflamabilă. Astfel benzina trebuie să fie păstrată în recipiente speciale. Alimentați cu benzină numai în spații deschise și nu fumați în timpul alimentării.
  - Asigurați-vă că benzina este suficientă înainte de porni motorul. Nu desfaceți bușonul de combustibil și nu completați benzină atunci când motorul este în funcțiune sau este fierbinte.
  - Nu porniți motorul atunci când benzina s-a scurs pe utilaj. Mutați utilajul și așteptați până când aburii de benzină se evaporă. Închideți cu atenție bușonul de alimentare a benzinei.
- d. Înlocuiți toba de eșapament deteriorată.
- e. Asigurați-vă că toate instrumentele utilajului sunt în regulă înainte de a folosi. Înlocuiți toate șuruburile care prezintă deteriorări.

## 3.Utilizare

- a. Nu porniți motorul în spații închise întrucât gazele rezultate în urma arderii interne pot dăuna.
- b. Nu folosiți utilajul în medii cu vizibilitate sau lumină redusă.

- c. În timpul folosirii mergeți după utilaj, nu alergați.
- d. Când utilajul are roata de transport montată și îl transportați în pantă, nu dezechilibrați utilajul.
- e. Nu răsturnați utilajul în timp ce acesta urcă sau coboară.
- f. Nu porniți utilajul când acesta se află pe o pantă mai mare de 20°.
- g. Când utilajul inversează acordați atenție.
- h. Nu modificați sistemele de siguranță ale utilajului.
- i. Nu depășiți viteza recomandată de rulare a utilajului.
- j. Când porniți motorul țineți picioarele departe de freze.
- k. Nu atingeți părțile aflate în mișcare cu mâinile sau picioarele.
- l. Nu lăsați nesupravegheat și nu transportați utilajul când motorul este în funcțiune.
- m. Oprirea:
  - Opriți motorul când plecați de lângă acesta.
  - Opriți motorul înainte de a-l alimenta cu benzină.
- n. Închideți robinetul de combustibil atunci când opriți motorul.

## 5.Întreținere și depozitare

- a. Strângeți toate piulițele și șuruburile.
- b. Nu depozitați utilajul acolo unde există surse foc sau scântei atunci când există combustibil în rezervorul de combustibil.
- c. Utilajul poate fi depozitat numai după răcire.
- d. Pentru a reduce riscul de incendiu, locul unde este depozitat utilajul nu trebuie să conțină furaje.
- e. Înlocuiți piesele uzate sau defecte pentru a asigura siguranța.
- f. Dacă uleiul de transmisie trebuie înlocuit executați procedura în aer liber.

### Atenție

- La pornirea motorului schimbătorul de viteză să fie în poziția neutră.
- Când utilajul este folosit în sarcină, vă rugăm să acordați atenție măsurilor de siguranță!
- Atenție! Frezele rotative pot răni grav!
- Când alegeți marșarierul, maneta de schimb a vitezelor trebuie să fie pusă în poziția neutră.

- Combustibilul și uleiurile trebuie să fie curate.
- Când schimbați viteza, trebuie să decuplați ambreiajul.
- Pornirea la cald se face cu șocul tras la jumătate

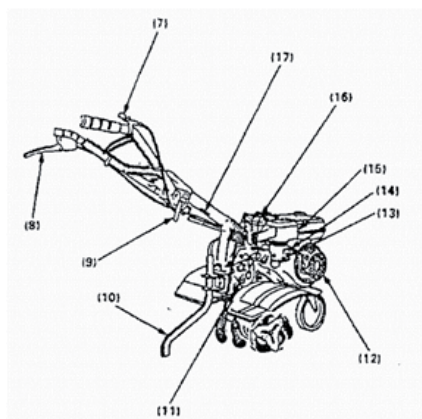
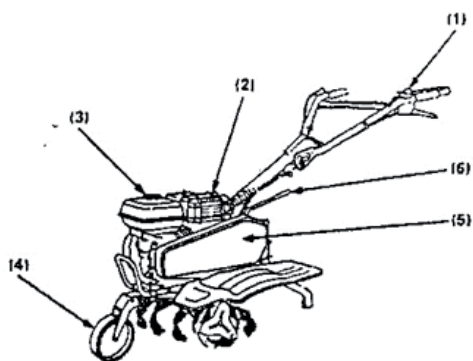
## 6. Scopul și aplicațiile utilajului

Utilajul este potrivit pentru cultivarea solului nisipos și argilos, sol normal, pentru legume și uscat, pante cu înclinare mai mici de 10%, teren nedecorticat cu adâncimea stratului de nămol mai mică de 25cm.

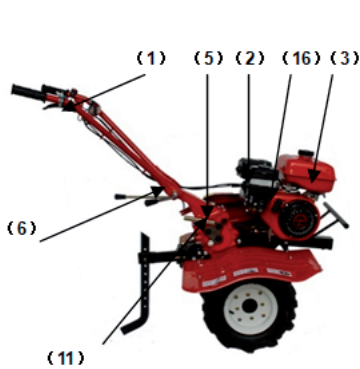
Pentru suprafețele acoperite de buruieni trebuie ca acestea să fie curățate înainte de a folosi utilajul pentru cultivare.

# II. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

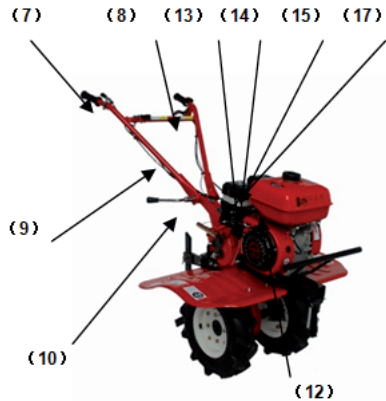
Marcaj CE







- (1) Comutator motor
- (2) Tobă de eșapament
- (3) Rezervor carburant
- (4) Roată față
- (5) Capac curea
- (6) Schimbător viteze
- (7) Comandă accelerație
- (8) Ambreiaj
- (9) Reglaj vertical ghidon



- (10) Picior reglaj adâncime
- (11) Bușon ulei transmisie
- (12) Demaror cu recul
- (13) Bușon combustibil
- (14) Clapetă șoc
- (15) Filtru de aer
- (16) Bujie
- (17) Serie șasiu

### III. VERIFICAREA DE DINAINTEA FOLOSIRII

#### Uleiul de motor

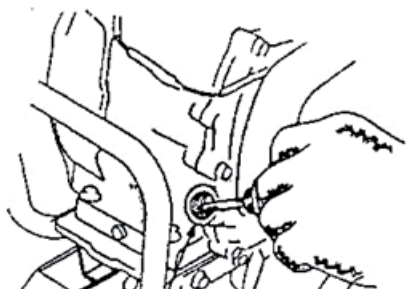
**⚠ Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei va provoca daune serioase ale motorului.**

**Scoateți bușonul rezervorului de umplere cu ulei și ștergeți joja. Introduceți joja în rezervor, dar nu rotiți.**

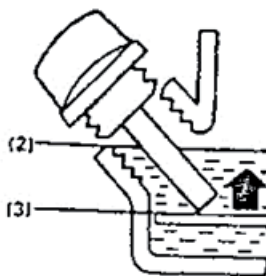
Folosiți ulei de calitate pentru motoarele în 4 timpi care sunt certificați API.

**⚠ Utilizarea uleiului slab-calitativ sau cel destinat motoarelor în 2 timpi ar putea scurta durata de viață a motorului.  
Dacă nivelul este scăzut, completați uleiul ca acesta să fie între limitele indicate pe rezervor.**

SAE30 este recomandat pentru uz general, la orice temperatura de utilizare. Alte vâscozități prezentate în grafic pot fi utilizate în cazul în care temperatura medie din zona dumneavoastră este în intervalul indicat.

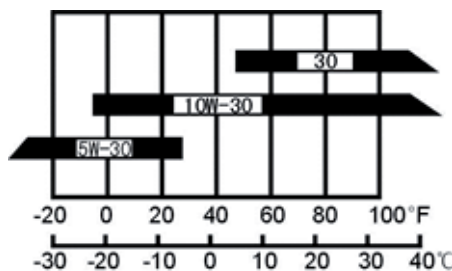


(1) Alimentare ulei



(2) Nivel maxim

(3) Nivel minim



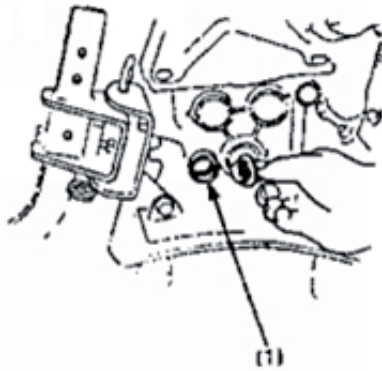
Temperatura ambientă

### Ulei de transmisie

Așezați utilajul pe o suprafață plană și scoateți bușonul rezervorului de umplere cu ulei.

Uleiul trebuie să fie la același nivel cu marginea inferioară a rezervorului de umplere.

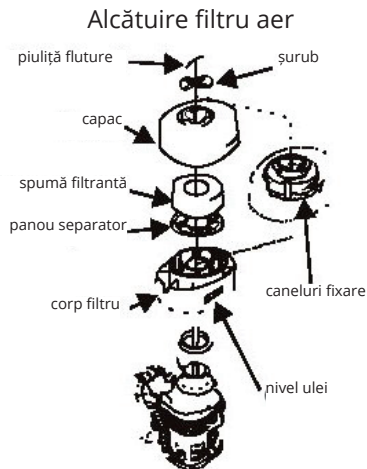
Adaugă uleiul de motor recomandat în care nivelul este scăzut.



(1) Alimentare ulei

### Filtru aer

Verificați elementele filtrante dacă au depusă murdărie sau dacă circulația aerului este obstrucționată.



## Carburant

Utilizați benzină fără plumb cu cifra octanică 95.

⚠ **Folosiți numai benzină fără plumb.**

Nu folosiți niciodată un amestec de ulei / benzină sau benzină murdară. Evitați murdărirea, praful sau apa în rezervorul de combustibil.

⚠ **Nu alimentați peste linia roșie de nivel.**

⚠ **Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții.**

Realimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți flăcări sau scântei în zona în care motorul este realimentat sau unde este depozitată benzina.

Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil (nu ar trebui să existe combustibil în gâtul de umplere). După alimentare, asigurați-vă că bușonul rezervorului este închis corect și strâns.

Aveți grijă să nu vărsați combustibil când alimentați.

## Capacitate rezervor de combustibil: 3.0L sau 3.6L

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse, sau fixați șuruburile de conectare în consecință.

2. Verificați fiecare mâner al ghidonului (comutatorul de accelerație, ambreiaj, schimbătorul de viteze și marșarier) pentru a verifica funcționalitatea lor. Dacă pozițiile mânerelor sunt incorecte procedați la reglarea acestora pentru a fi în pozițiile corespunzătoare.

3. Mutați schimbătorul de viteze în poziția neutră.

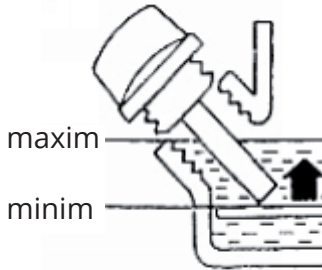
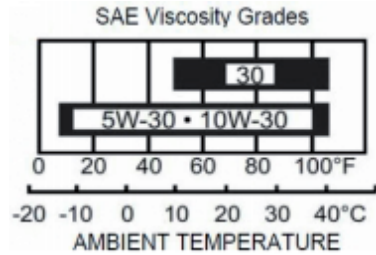
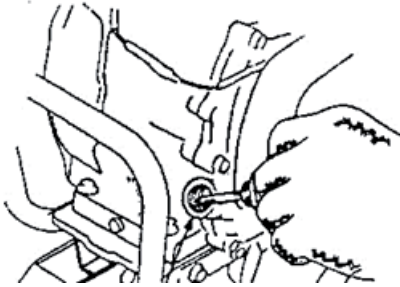
4. Completarea uleiului de motor

- Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere SAE30. Vezi imaginea următoare pentru detalii.

- Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați cu ulei de transmisie în cutia de viteze.

- Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei (Notă: Nu rotiți joja), iar nivelul de ulei să fie între limita maximă și cea minimă.

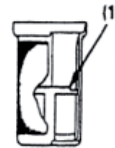
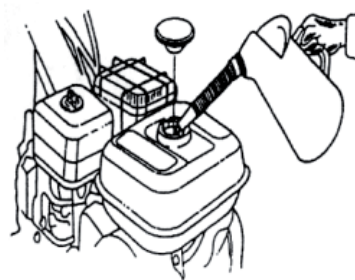
- Uleiul de ungere pentru motor este selectat în funcție de temperatura ambiantă de funcționare.(diagrama următoare)



5. Folosiți carburant de calitate pentru motorul din dotare. Pentru detalii consultați manualul de instrucțiuni al motorului)

**⚠ Notă!**

Nu depășiți cantitatea de combustibil în timpul alimentării.



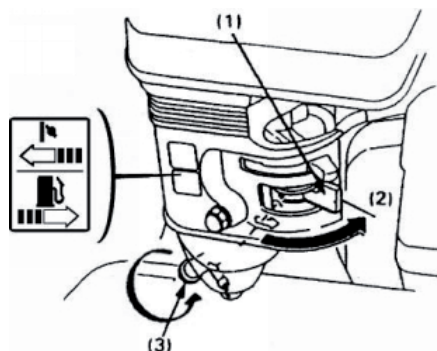
6. Pregătiți pentru punerea în funcțiune conform de manualului de utilizare.

## IV. PORNIREA MOTORULUI

### 1. Pornirea

(Notă: schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră)

1 Acționați robinetul de carburant în poziția ON

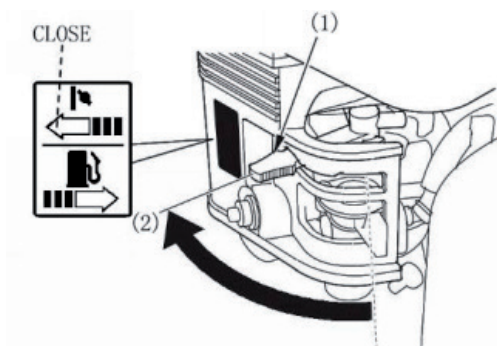


(1) - robinet carburant (2) - poziția ON (3) - șurub

### 2. Acționați clapeta șoc

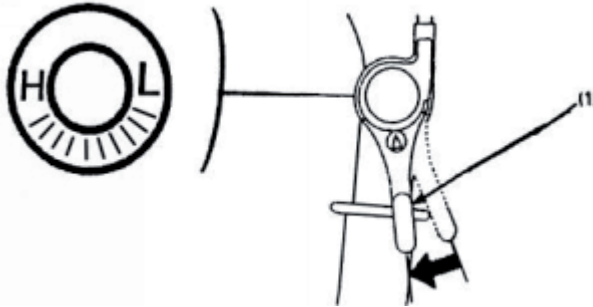
#### ⚠ Notă!

Nu folosiți șocul dacă motorul este cald sau temperatura ambiantă este ridicată.

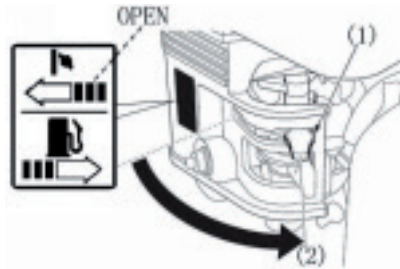


(1) - clapetă șoc (2) - poziție pentru pornire

3. Rotiți comanda de accelerație, din poziția inițială la aproximativ 30% din cursa comenzii.



4. Acționați demarorul pentru a porni motorul utilajului (indicații amănunțite în secțiune următoare, punctul 6)



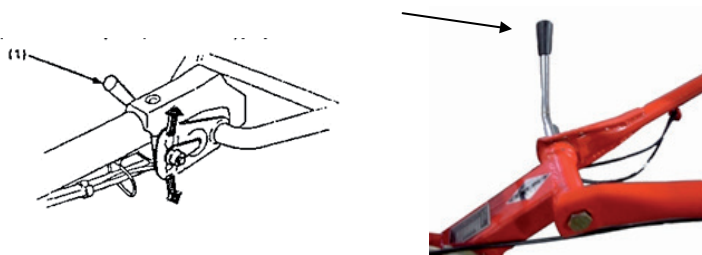
- În Timp ce motorul se încălzește, reveniți clapeta de șoc în poziția inițială (ilustrat alăturat)
- Motorul trebuie să funcționeze la ralanti, fără sarcină, timp de 2-3 minute.
- Verificați dacă motorul funcționează în mod normal. Dacă sunt anormalități, opriți motorul și verificați.

## V. FOLOSIREA UTILAJULUI

### 1. Ajustare a înălțimii ghidonului

**⚠ Înainte de a regla ghidonului mutați utilajul pe o suprafață plană pentru a preveni reglarea greșită a acestuia.**

Pentru a regla înălțimea ghidonului, slăbiți mânerul de reglare și selectați orificiile corespunzătoare apoi strângeți mânerul de reglare.



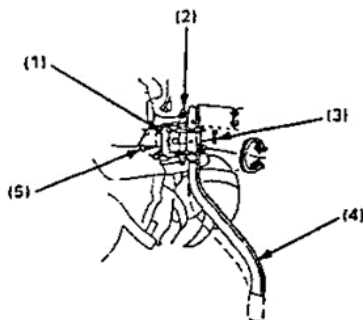
(1) mâner de reglare

### 2. Reglare adâncime de lucru

Montați piciorul de reglaj în suportul de accesorii și asigurați-l printr-un bolț.

Reglarea adâncimii de lucru se poate face după cum urmează:

Scoateți siguranța și bolțul de fixare apoi reglați piciorul în jos sau în sus.



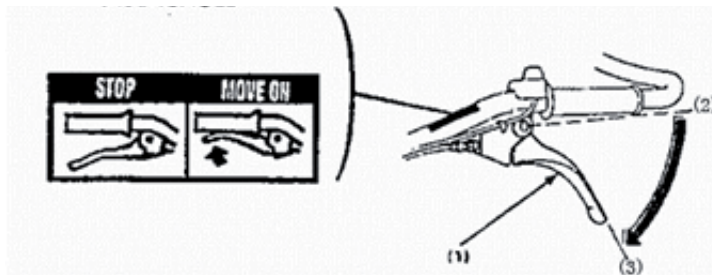
(1) Suport accesorii (2) Bolț fixare (3) Siguranță bolt  
(4) Picior de reglaj al adâncimii (5) Bolt



### 3. Funcționare ambreiaj

Ambreiajul cuplează și decuplează puterea de la motor la transmisie. Când mânerul de ambreiaj este acționat, ambreiajul cuplează și puterea este transmisă. Strângeți mânerul de ambreiaj. Utilajul va începe să ruleze.

Când mânerul este eliberat, ambreiajul este decuplat și puterea nu este transmisă. Eliberați mânerul de ambreiaj. Utilajul se va opri din rulare.



- (1) Mâner ambreiaj
- (2) Cuplat
- (3) Decuplat

**⚠ Reduceți rotațiile motorului (rpm) înainte de acționarea ambreiajului.**

### 4. Alegerea vitezelor

Transmisia poate fi mutată în treapta a 2-a de înaintare.

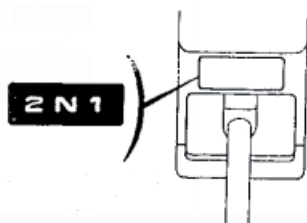
Schimbul vitezelor

1. Mutați comanda de accelerație la dreapta, maxim.
2. Eliberați mânerul de ambreiaj pentru a decupla ambreiajul
3. Mutați schimbătorul de viteze în poziția dorită

**⚠ Notă!**

În cazul în care schimbătorul nu va angaja treapta dorită strângeți mânerul de ambreiaj și mutați puțin utilajul pentru ca pinioanele să se alinieze.

4. Strângeți mânerul de ambreiaj pentru a cupla transmisia.

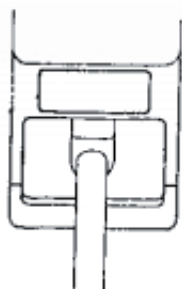


## 5. Alegeți viteza

Utilajul are disponibile 3 viteze:

Vitezele:

- (1) Trăgând comanda de accelerație spre dreapta
- (2) Eliberând mânerul de ambreiaj lăsați ambreiajul să decupleze
- (3) Mutați schimbătorul în viteza necesară
- (4) Acționarea mânerului de ambreiaj va face ca utilajul să ruleze în viteza aleasă

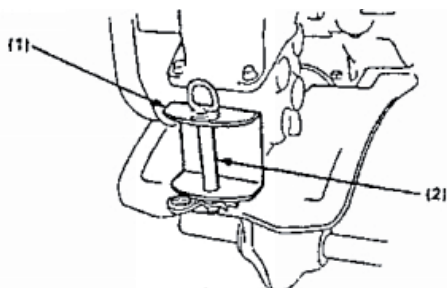


Viteze

Marșarier (-1), Viteza 1 (1), Neutru (0), Viteza 2 (2)

## 5. Folosirea suportului de accesorii

Montați atașamentul suportului de accesorii în caseta de remorcare cu un bolț și o siguranță.

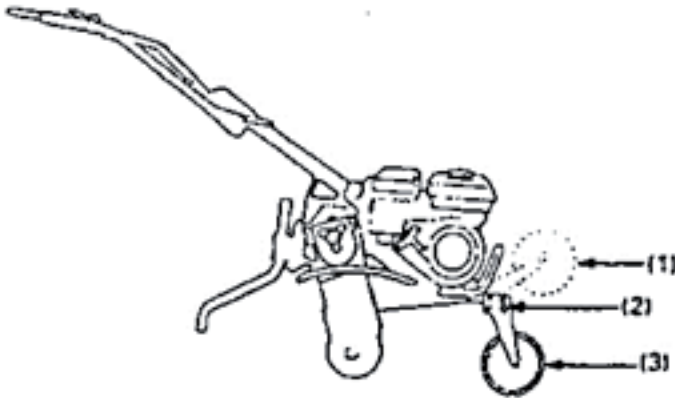


(1) Atașament suport (2) Bolț cu siguranță

## 6. Roata din față

Deplasați utilajul folosind roata din față atunci când suprafața de drum este corespunzătoare, ridicați ghidonul până ce utilajul este susținut de roata din față.

Când utilajul este pus în lucru, ridicați roata de transport în sus și blocați-o prin bolt.



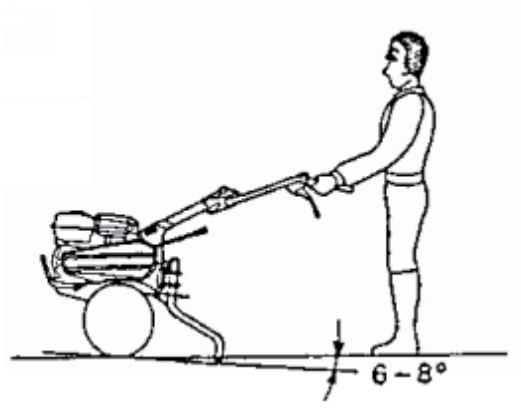
(1) Poziție de lucru    (2) Bolt de fixare    (3) Poziție de transport

## 7. Indicații de manipulare

Reglați înălțimea ghidonului într-o poziție confortabilă (înălțime taliei). Dacă utilajul tinde să smulgă la înaintare apăsați în jos ghidonul. Dacă utilajul nu înaintează mișcați ghidonul într-o parte și alta pentru a-l debloca.

**Întoarcerea:** Metoda corectă de a executa un viraj în timpul unei operațiuni de lucru este de a apăsa pe ghidon și a aduce centrul de greutate spre spatele utilajului care execută întoarcerea, această procedură va permite un viraj să fie făcut cu o ușurință relativă.

## 8. Unghiul normal de funcționare

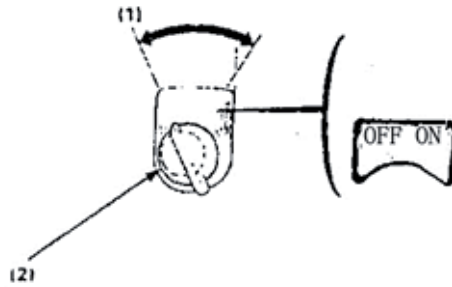


Pentru a obține productivitatea maximă a utilajului, încercați să țineți utilajul la unghiul prezentat în timpul folosirii.

- ⚠ - Nu utilizați freze rotative ale căror diametre depășesc 30cm
  - Folosiți utilajul în pantă mai mică de  $20^\circ$ , o înclinație mai mare poate provoca răsturnarea acestuia.
  - Nu permiteți folosirea utilaj fără ca operatorii să nu cunoască indicațiile acestui manual.
  - Purtați echipament de lucru adecvat. Folosirea acestui utilaj fără echipament adecvat poate duce la accidente.
  - Nu folosiți pe timp de noapte utilajul.
  - Transportul utilajului trebuie să se facă cu ajutorul a două persoane pentru a garanta siguranța.
  - Atunci când frezele rotative sunt înfundate cu noroi, pietriș etc. opriți imediat utilajul și curățați utilajul într-un loc sigur. Asigurați-vă că folosiți mănuși când curățați frezele utilajului.
- Pentru a preveni deteriorarea, verificați utilajul pentru orice semne de deteriorare sau alte defecte după fiecare utilizare.

**În caz de urgență:**

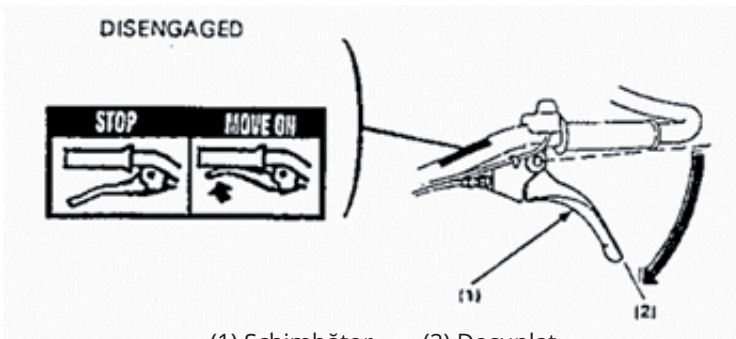
Rotiți comutatorul motorului la "OFF"



(1) OFF (2) Comutator motor

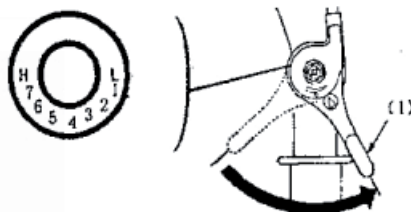
**În condiții normale de utilizare:**

Eliberați mânerul de ambreiaj în poziția DECUPLAT și schimbătorul să fie în poziția neutră.



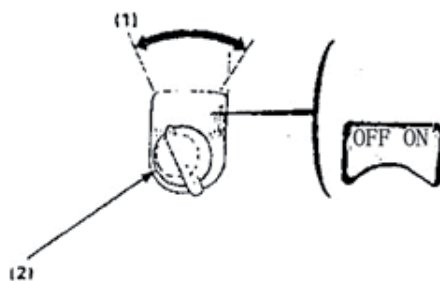
(1) Schimbător (2) Decuplat

1. Deplasați comanda de accelerație complet spre dreapta.



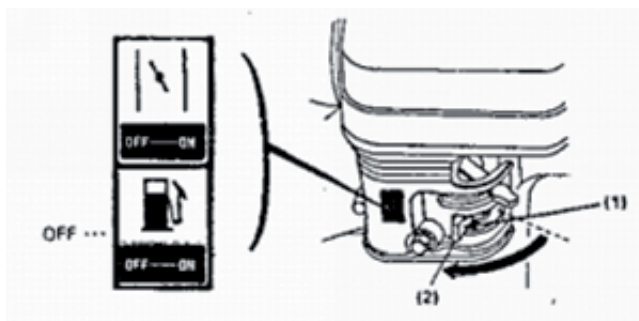
(1) Comandă accelerație

2. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF



(1) OFF (2) Comutator moto

3. Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF



(1) Robinet combustibil. (2) OFF

## VI. ÎNTREȚINEREA

Scopul programului de întreținere este de a menține utilajul în cele mai bune condiții de funcționare. Controlați sau efectuați programările din tabelul de mai jos.

**⚠ Opriți motorul înainte de a face orice întreținere. Dacă motorul trebuie să ruleze, să se asigure bine aerisirea spațiului. Funcționarea motorului elimina noxe CO.**

**⚠ Utilizați numai piese de schimb originale. Utilizarea pieselor de schimb neconforme poate duce la deteriorarea motorului sau utilajului.**

### Programul de întreținere

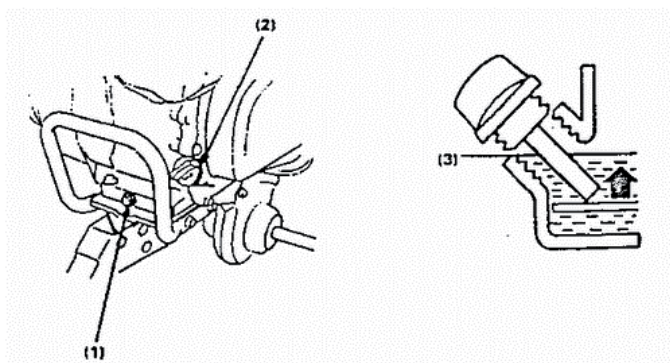
| Interval                             |                       | Zilnic                                             | Prima lună sau 20 ore | La fiecare 3 luni sau 30 ore | La fiecare 6 luni sau 100 de ore. | În fiecare an, sau la 300 de ore. |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nume                                 |                       |                                                    |                       |                              |                                   |                                   |
| Ulei de motor                        | Verificare nivel      | o                                                  |                       |                              |                                   |                                   |
|                                      | schimbare             |                                                    | o                     | o                            |                                   |                                   |
| Întreținerea filtrului de aer        | Verificare            | o                                                  |                       |                              |                                   |                                   |
|                                      | Curățare              |                                                    |                       | O (1)                        |                                   |                                   |
| Filtru benzină                       | Curățare              |                                                    |                       |                              | o                                 |                                   |
| Întreținerea bujiei                  | Curățare și reglare   |                                                    |                       |                              | o                                 |                                   |
| Ulei de transmisie                   | Verificare nivel      | o                                                  |                       |                              |                                   |                                   |
| Reglare culbutor                     | Verificare și reglare |                                                    |                       |                              |                                   | O (2)                             |
| Rezervor carburant și pahar colector | Curățare              |                                                    |                       |                              |                                   | O (2)                             |
| Cablu ambreiaj                       | Reglare               |                                                    | o                     |                              | o                                 |                                   |
| Cablu accelerație                    | Reglare               |                                                    |                       |                              |                                   | o                                 |
| Întinderea curelei                   | Reglare               |                                                    | o                     |                              | o                                 |                                   |
| Cantitate combustibil                | Verificare            | La fiecare 2 ani (2) (înlocuiți dacă este necesar) |                       |                              |                                   |                                   |

## 1. Schimbarea uleiului

Scurgeți uleiul în timp ce motorul este cald pentru a asigura o golire rapidă și completă.

- Scoateți capacul de umplere cu ulei și scurgeți uleiul.
- Umpleți cu uleiul recomandat și verificați nivelul.

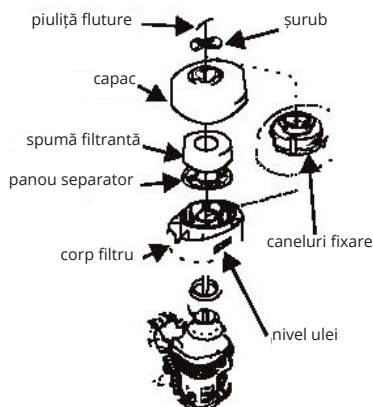
Cantitate ulei 0.6L



(1) Dop de scurgere (2) bușon rezervor (3) nivel maxim

## 2. Curățirea filtrului de aer

**⚠ Nu folosiți motorul fără filtrul de aer. Impuritățile vor intra direct în motor și vor accelera uzura. Nu folosiți benzină sau alți diluanți pentru a curăța elementele filtrului, există posibilitatea unui incendiu sau producerea unei explozii.**



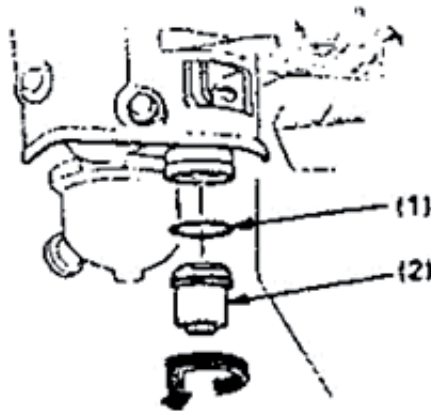


- Demontați șurubul și capacul de prindere, după care scoateți elementul filtrant. Scoateți și verificați toate elementele filtrului dacă au găuri sau rupturi, schimbați dacă este necesar.
- Elementul din burete se curăță cu apă caldă și săpun, ulterior se lasă la uscat. După uscare elementul se înmoaie în ulei de motor și se stoarce pentru a elimina excesul. Dacă elementul fi prea îmbibat cu ulei fumul de evacuare poate fi mai intens, dar nu dăunează.
- Elementul din hârtie se curăță prin eliminarea murdăriei cu o perie sau prin suflarea lui cu aer comprimat prin filtru de la interior la exterior. Nu folosiți lichide la curățarea acestui element, altfel murdăria se va impregna în material.

### 3. Curățire filtru carburant

**⚠ Benzina este foarte inflamabilă și poate deveni explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți flăcări sau scântei.**

Acționați robinetul de carburant în poziția OFF și scoateți paharul colector și inelul O. Spălați piesele demontate în solvent, uscați-le bine și montați-le înapoi asigurând strângerea. Deschideți robinetul de carburant și verificați dacă există scurgeri.



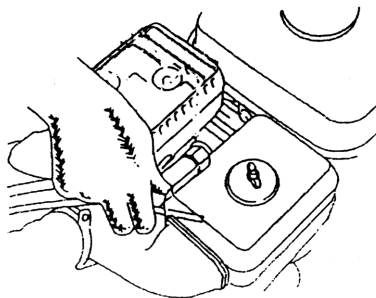
(1) inel O      (2) pahar colector

#### 4. Întreținerea bujiei

Bujie recomandată: BPR5ES (NGK); W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Depărtarea corpului metalic de electrod trebuie să fie în standarde și nu trebuie să aibă depuneri.

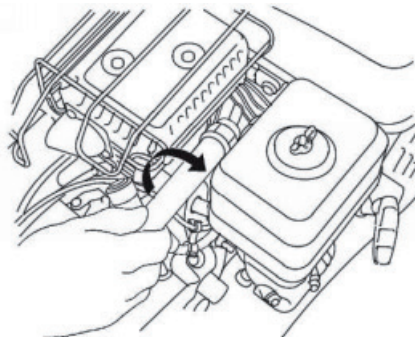
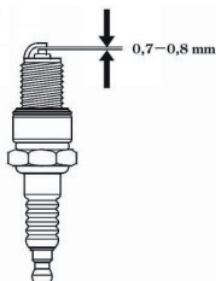
- Scoateți capacul bujiei.



**⚠ Nu atingeți toba de eșapament dacă motorul a fost oprit recent, pentru că este foarte cald.**

Verificați bujia. Dacă izolarea bujiei are rupturi sau bujia este defectă, înlocuiți-o.

Măsurați depărtarea cu ajutorul unei lere. Depărtarea trebuie să fie între 0,7 mm-0.8mm.



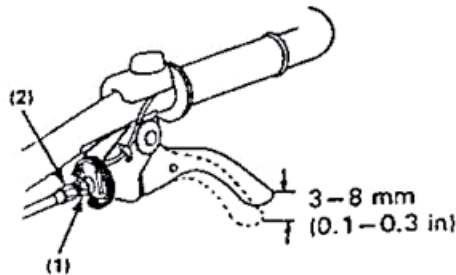
- Puneți garnitura de bujie, și strângeți bujia folosind cheia de fixare.
- După ce bujia este pe poziție, strângeți o jumătate de tură în plus dacă acesta este nouă. În cazul în care bujie este mai veche, strângeți cu un sfert de tură mai mult.

## 5. Reglarea cablului de accelerație

Măsurați cursa mânerului

Cursă: 3-8mm

În cazul în care cursa este incorectă, slăbiți piulița cablului și reglați contrapiulița.



(1) Piuliță (2) Contrapiuliță

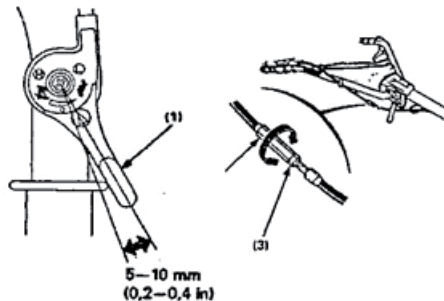
După reglarea cablului strângeți piulița de blocare. Apoi porniți motorul și verificați funcționarea corespunzătoare a mânerului de ambreiaj.

## 6. Reglarea cablului de accelerație

Măsurați cursa mânerului

Cursă: 5-10 mm

În cazul în care cursa este incorectă, slăbiți piulița cablului și reglați contrapiulița.

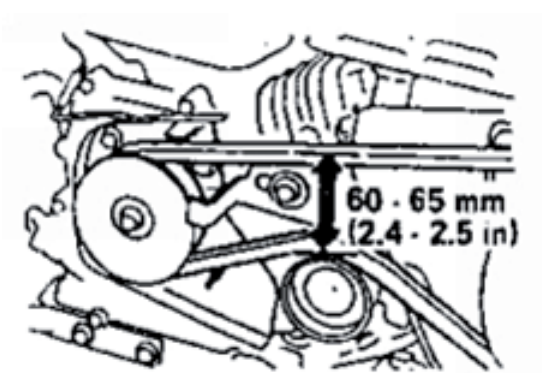


(1) Comandă accelerație (2) Piuliță de reglare (3) Contrapiuliță

## 7. Reglare tensiune cureau

Reglați cursa comenzii de accelerație

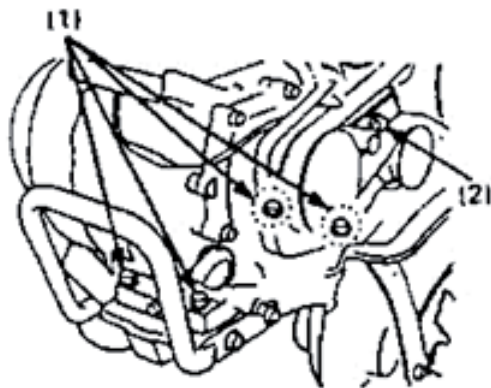
Tensiunea standard a curelei este de 60-65mm la rola de tensiune, cu ambreiajul cuplat (mânerul de ambreiaj fiind strâns).



Pentru a regla, slăbiți cele patru șuruburi de fixare ale motorului pentru a muta motorul înainte sau înapoi pentru a obține tensiunea corectă a curelei.

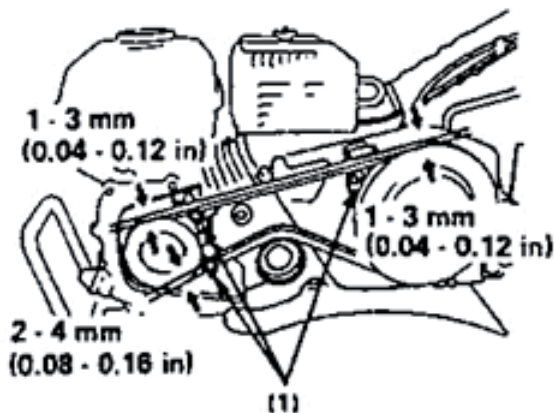
### ⚠ Notă!

După reglarea tensiunii asigurați-vă că fuliile sunt aliniate iar cureaua este dreaptă și bine tensionată.



(1) Șurubui prindere motor      (2) Bolț întinzător

Slăbiți șuruburile de fixare ale întinzătorului  
Reglați distanța dintre întinzătoare și cureaua cum este ilustrat, ținând mânerul de ambreiaj strâns - ambreiaj cuplat.



(1) Întinzătoare cureaua

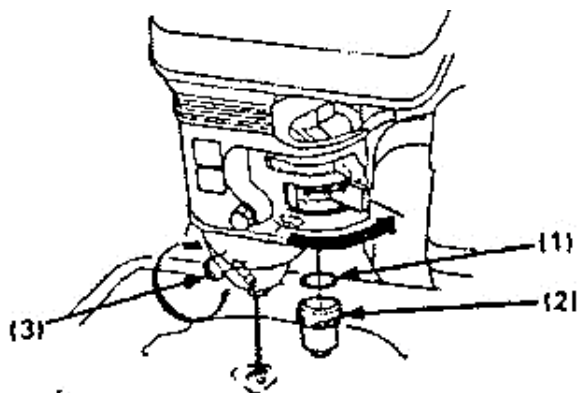
## VII. TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA

**⚠ La transportarea utilajului, rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF și asigurați poziția plană a utilajului pentru a preveni scurgerile de combustibil. Vaporii de combustibil sau carburantul vărsat pot deveni surse de incendii.**

Înainte de a depozita utilajul pentru o perioadă îndelungată:

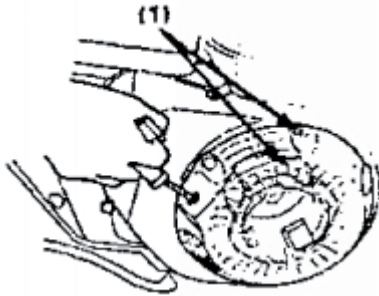
1. Asigurați-vă că zona de depozitare este fără umiditate excesivă și praf.
2. Scurgeți combustibilul

**⚠ Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.**



(1) Inel O (2) Pahar colector (3) Șurub golire

- a. Cu robinetul de combustibil închis, scoateți și goliți paharul colector din rezervorul de combustibil.
  - b. Rotiți robinetul de combustibil în poziția ON și goliți carburantul din rezervor într-un recipient adecvat.
  - c. Înlocuiți filtrul de combustibil și strângeți bine.
  - d. Goliți carburatorul prin slăbirea șurubului de scurgere. Goliți carburantul într-un recipient adecvat.
3. Trageți mânerul demarorului până când se simte rezistență. Continuați să trageți până când canelura de pe demaror se aliniază cu orificiul de pe demaror
- În acest moment, supapele de admisie și de evacuare sunt închise iar acest lucru va ajuta la protejarea motorului împotriva coroziunii interne.



(1) Aliniați canelura de pe demaror cu orificiul din partea de sus a demarorului cu recul.

4. Schimbați uleiul de motor.

5. Acoperiți utilajul cu o folie de plastic pentru a preveni depunerea de praf.

Nu așezați utilajul cu ghidonul pe sol. Dacă îl depozitați în această poziție, uleiul va intra în cilindru sau în scurgerea de combustibil.

În cazul în care utilajul nu pornește:

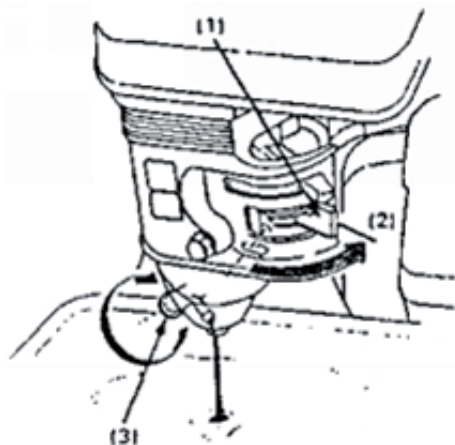
Este destul combustibil?

Robinetul de combustibil este deschis?

Comutatorul motorului este în poziția ON?

Combustibilul ajunge la carburator?

⚠ Dacă se varsă combustibil, asigurați-vă că zona se usucă înainte de încercarea bujiei sau de pornirea motorului. Vapori de combustibil sau carburantul vărsat pot deveni surse de incendii.



(1) Robinet combustibil.      (2) ON      (3) Șurub golire

Bujia dă scânteie?

Scoateți capacul bujiei. Curățați eventuala murdărie de pe bujie, și apoi scoateți bujia.

Montați bujia în fișă.

Acționați comutatorul motorului în poziția ON.

Poziționați capătul bujiei pe un element de fier și trage-ți la demaror pentru a vedea dacă bujia face scânteie

Dacă nu există scânteie, înlocuiți fișa.

Dacă motorul tot nu funcționează consultați manualul motorului.

Dacă motorul tot nu pornește, consultați un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PADURE & GRADINA S.R.L. consultați websitul [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)



## IX. SPECIFICAȚII

|            |                                               |                                                     |   |
|------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|
| Nume       |                                               | SC750                                               |   |
| Motocultor | Dimensiuni (Lungime x Lățime x Înălțime) (mm) | 1380x650x970                                        |   |
|            | N.W/G.W(kg)                                   | 70/73                                               |   |
|            | Transmisie                                    | Curea + lanț                                        |   |
|            | Lățime de lucru (mm)                          | 66 - 90                                             |   |
|            | Adâncime de lucru (mm)                        | 150 - 250                                           |   |
| Motor      | Model motor                                   | 170F                                                |   |
|            | Tip                                           | în 4 timpi, mono cilindru, OHV, răcit cu aer forțat |   |
|            | Capacitate cilindrică                         | 200cm <sup>3</sup>                                  |   |
|            | Calibru x cursă (mm)                          | 70x54mm                                             |   |
|            | Raport reducție                               | 8.5 : 1                                             |   |
|            | Putere maximă (Cp / rpm)                      | 5.15/3600                                           |   |
|            | Putere nominală (Cp / rpm)                    | 4.5/3600                                            |   |
|            | Cuplu (Nm)                                    | 12/2500                                             |   |
|            | Sistem de aprindere                           | Volantă                                             |   |
|            | Sistem de pornire                             | Demaror cu recul                                    |   |
|            | Capacitate ulei (0,6)                         | 0.6                                                 |   |
|            | Capacitate rezervor de combustibil (L)        | 3.6                                                 | 6 |
|            | Filtru aer                                    | Filtru umed                                         |   |

# X. MOTORUL PE BENZINĂ

## 1.SIGURANȚĂ

### **▲ Informații privind siguranța în timpul funcționării**

Motorul pe benzină este destinat să ofere o folosire sigură dacă este utilizat conform acestor instrucțiuni. Citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza motorul pentru a prevenii incidentele prin familiarizarea cu modul de control și folosire al motorului.

1. Vă rugăm să efectuați procedurile de verificare premergătoare punerii în funcțiune (a se vedea capitolul 2), pentru a evita un prejudiciu uman sau deteriorarea echipamentului.

2. Păstrați motorul în locuri bine ventilate, la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente în timpul funcționării, păstrați sursele inflamabile departe de motor pentru a evita incendiile.

3. Asigurați zona atunci când motorul funcționează lângă oameni sau animale.

4. Asigurați-vă că persoana care operează motorul primește instrucțiunile corespunzătoare.

5. Păstrați sursele inflamabile (benzină, chibrituri) la distanță față de motorul aflat în funcțiune.

6. Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, vă rugăm să alimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.

7. Nu alimentați excesiv.

8. Asigurați-vă că bușonul de combustibil este strâns.

9. Asigurați-vă că orice combustibil vărsat a fost șters înainte de a porni motorul.



10. Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.

**⚠ Informații privind siguranța în timpul funcționării prin familiarizarea cu modul de control și folosire al motorului.**

1. Substanța rezultată în urma arderii conține monoxid de carbon otrăvitor, un gaz incolor și inodor. Inhalarea gazelor de evacuare poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce la deces. Nu folosiți motorul fără o ventilație bună a încăperii sau într-o camera închisă. Dacă porniți motorul într-un spațiu inadecvat, gazele de eșapament pot fi dăunătoare. Asigurați-vă că gazele emise nu se adună excesiv și asigurați o ventilație corespunzătoare.

2. Așezați motorul pe o suprafață orizontală, înclinația motorului nu poate depăși 20 °, în caz contrar aceasta va duce la vărsarea combustibilului.

3. Nu acoperiți motorul, pentru a evita producerea incendiilor

4. Motorul este prevăzut cu un dispozitiv de captare a scânteilor ce pot apărea în urma arderii interne. Folosirea în anumite țări fără acest dispozitiv poate contravine legilor.

5. Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul folosirii și imediat după. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament când acesta este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita motorul.

## 2. VERIFICAREA DE DINAINTEA FOLOSIRII

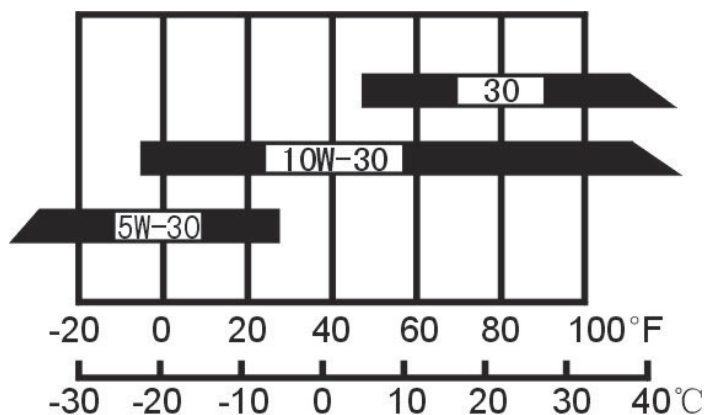
1. Verificați nivelul uleiului

(1) Ulei de ungere

**⚠ Uleiul de ungere este un factor major care afectează performanța motorului și durata de viață a acestuia. Uleiul de ungere folosit trebuie să fie conform indicațiilor acestui tip de motor, folosirea unui alt tip de ulei poate dăuna - exemplu folosirea unui ulei de motor de 2 timpi.**

## Înainte de a verifica nivelul uleiului, puneți motorul pe o suprafață orizontală.

Utilizați ulei de ungere pentru motoare în 4 timpi care îndeplinesc sau depășesc cerințele pentru clasificarea de serviciu API SF sau SG. Verificați întotdeauna eticheta de instrucțiuni de pe recipientul uleiului pentru a fi siguri că include literele SF sau SG.

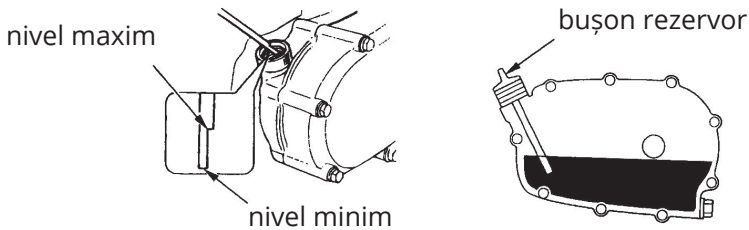


Temperatură  
2-1

SAE10W-30 este recomandat pentru uz general, la orice temperatura de utilizare. Alte vâscozități ale uleiului sunt prezentate în diagrama următoare și pot fi utilizate atunci când temperatura medie este în intervalul indicat.

- Asigurați-vă că motorul se află pe o suprafață orizontală.
- Rotiți bușonul rezervorului de ulei și curățați joja cu o cârpă curată.
- Introduceți joja înapoi în rezervor fără a o roti.
- În cazul în care nivelul uleiului este sub semnul minim al jojei, completați uleiul până la nivelul optim gradat pe joja.
- Strângeți bușonul rezervorului de ulei, ferm.

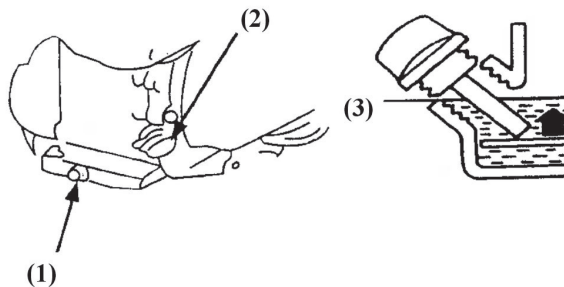
- Desfaceți rezervorului de ulei și curățați joja.
- Introduceți joja înapoi în rezervor fără a o roti.
- În cazul în care nivelul uleiului este scăzut și trebuie să umpleți, asigurați-vă că folosiți ulei recomandat acestui tip de motor.



2-2

#### Sistemul de avertizare a uleiului de motor (funcție opțională)

Sistemul de avertizare a uleiului este proiectat pentru a preveni deteriorarea motorului prin scăderea nivelului acestuia. Dacă nivelul uleiului în carter scade sub limita de siguranță, sistemul de avertizare ulei va opri automat motorul, chiar dacă comutatorul motorului rămâne în poziția ON. În cazul în care motorul se oprește și nu poate fi repornit, verificați nivelul uleiului de motor înainte de identificarea altor probleme.



(1) șurub scurgere (2) comutator motor (3) nivel minim al uleiului

2-3

## 2. Nivel combustibil

- Verificați indicatorul de combustibil de pe rezervor, și alimentați dacă nivelul carburantului este scăzut.  
Nu alimentați excesiv. Combustibilul folosit să fie benzină fără plumb cu cifra octanica 95.

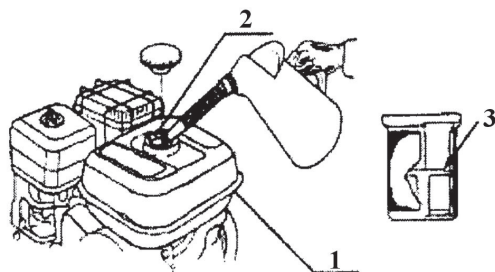
- Benzina fără plumb produce mai puțină murdărie pe bujie și prelungește viața sistemului de evacuare.

- Nu utilizați niciodată benzină veche, murdară sau un amestec de ulei / benzină. Evitați contaminarea rezervorului de benzină cu pământ, gunoi sau apă.

- În cazul în care bujia dă rateuri sau are o funcționare defectuasă când utilajul se află pe loc la o viteză constantă a motorului sau la o sarcină normală, schimbați benzina. Dacă bujia dă rateuri în continuare, consultați un service autorizat.

**⚠ Funcționarea motorului cu o bujie ce funcționează defectuos poate provoca deteriorarea motorului.**

**Folosirea motorului cu o funcționare improprie a bujiei poate dăuna iar garanția asigurată de comerciant nu acoperă daunele.**

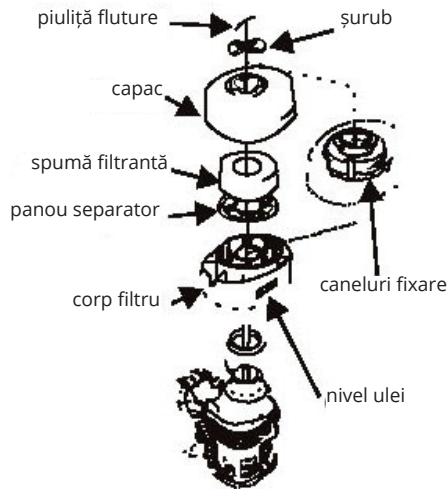


(1) rezervor de combustibil (2) alimentare (3) nivel combustibil  
2-4

### 3. Filtru aer

Filtrul de aer este de tip umed, compus din mai multe elemente.

- Scoateți clema și demontați carcasa filtrului de aer și îndepărtați piulița fluture și capacul filtrului de aer.
- Se spală elementul cu o soluție detergent de uz casnic și apă caldă, apoi clătiți bine. Lăsați elementul să se usuce bine.



2-5

**⚠ Nu folosiți motorul fără filtrul de aer.**

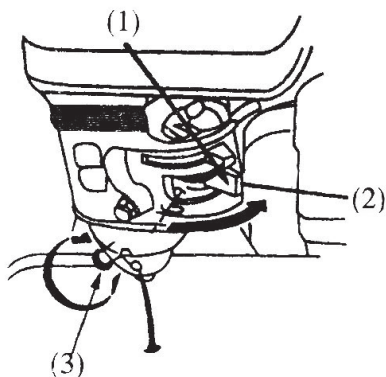
**⚠ Utilizarea benzinei sau a unui solvent inflamabil pentru a curăța elementul filtrant poate provoca un incendiu sau o explozie.**

**⚠ Nu folosiți motorul fără elementele filtrante din componența filtrului de aer, în caz contrar praf și / sau alte impurități pot intra în motor prin carburator, și pot uza motoul.**

### 3.PORNIREA / OPRIREA MOTORULUI

#### 1. PORNIREA MOTORULUI

- Rotiți robinetul de combustibil în poziția ON, deșurubați bușonul de golire a carburatorului, și fixați șurubul de evacuare până când se scurge benzina învechită.
- Trageți tija de șoc în poziția ÎNCHIS.Reglați accelerație la poziția corectă. Trageți mânerul demarorului ușor până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid.

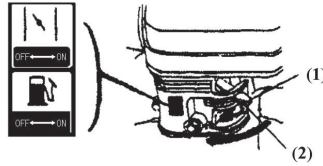


(1) robinet de combustibil (2) șoc (3) șurub scurgere  
3-1

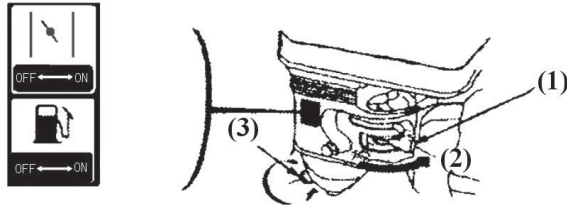
**⚠ Nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul. Așezați ușor mânerul la poziția inițială pentru a preveni deteriorarea demarorului.**

După pornirea motorului, puneți șocul în poziția deschis, lăsați motorul să funcționeze în gol timp de 2-3 minute, verificați dacă acesta este stabil, apoi trageți accelerația la poziția deschis.





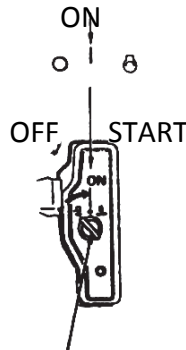
- (1) auto-accelerație (clapetă șoc)  
(2) poziția off (oprit)  
3-2



- (3) Buton de pornire  
3-3

## Pornirea electrică

Rotiți comutatorul motorului în poziția START și țineți un timp până la pornirea motorului.

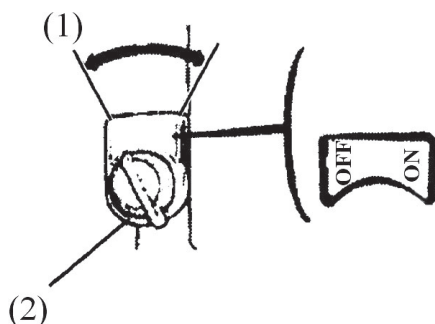


comutator motor  
3-4

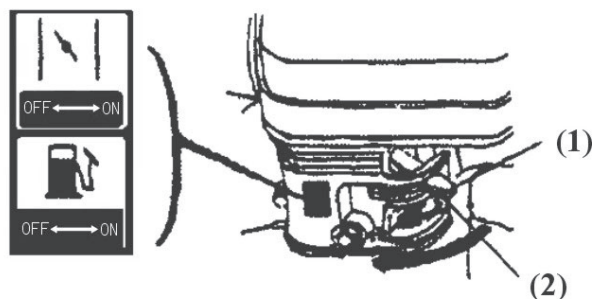
**⚠ Puneți în funcțiune motorul prin acționarea pornirii timp de maxim 5 secunde, iar dacă acesta nu pornește acordați 10 secunde între încercări.**

## 2. OPRIREA MOTORULUI

Reglați comanda de accelerație în poziția corectă. Reduceți viteza motorului, închideți alimentarea. Rotiți comutatorul motorului în poziția OFF.



(1) clapetă accelerație (2) clapeta este la OFF  
3-5



3-6



**⚠ Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.**

Alimentați în locuri bine aerisite, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți prezența flăcărilor sau scânteilor în timpul alimentării sau acolo unde este depozitată benzina.

Nu alimentați excesiv. După alimentare, strângeți bușonul rezervorului.

Vaporii de combustibil sunt extrem de inflamabili și se pot aprinde după pornirea motorului. Asigurați-vă că orice scurgere de combustibil a fost ștearsă înainte de a porni motorul.

Evitați contactul combustibilului cu pielea, evitați inhalarea vaporilor de combustibil. Țineți copiii departe de combustibili.

**⚠ Combustibilul poate deteriora vopseaua și materiale plastice. Fiți atenți atunci când alimentați. Deteriorările cauzate de vărsarea combustibilului nu sunt acoperite de garanție.**

## 4. ÎNTREȚINEREA

Efectuați întreținerea periodică pentru a menține motorul în performanțe bune. Respectați întotdeauna recomandarea și orarele de inspecție și întreținere din acest manual.

**⚠ Opriți motorul înainte de a efectua întreținerea. Dacă motorul trebuie să funcționeze, asigurați o ventilație adecvată. Inhalarea gazelor de evacuare poate cauza pierderea cunoștinței și poate duce la deces.**

### 1. Întreținere de zi cu zi:

- Filtru de aer: Un filtru murdar va diminua debitul de aer din carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, verificați filtrul de aer regulat. Verificați mai frecvent atunci când motorul funcționează în zone cu foarte mult praf.

- Verificați elementele filtrante, eliminați impuritățile, păstrați filtrul curat.
- Verificați șuruburile, strângeți pe cele slăbite.
- Verificați dacă nivelul de ulei este în limite.

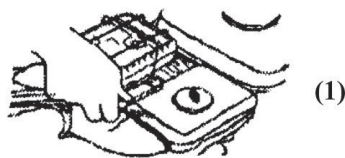
2. Curățați elementele filtrante după folosirea motorului timp de 25 ore.

3. Curățați depunerile de carbon de pe bujie, după folosirea până la 50 ore. Verificați spațiul dintre corpul metalic și electrod, la nevoie reglați diferența să fie între 0.6-0.7mm (a se vedea figura 4-1).

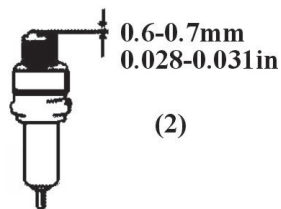
Scurgeți uleiul în timp ce motorul este cald pentru a asigura o scurgere rapidă și completă.

- Scoateți șurubul de golire și garnitura de etanșare, scoateți bușonul rezervorului de ulei, și scurgeți uleiul.
- Puneți la loc dopul de scurgere și șaiba de etanșare. Strângeți bușonul ferm.
- Umpleți numai cu ulei recomandat și verificați nivelul uleiului.

**▲ Ulei recomandat: 15W / 40SAE**  
**modelele 160F, 168FA/B au capacitatea de ulei este de 0.6L**  
**modelele 173F, 177F, 182F, 188 F, 190F au capacitatea de ulei de 1.1L**



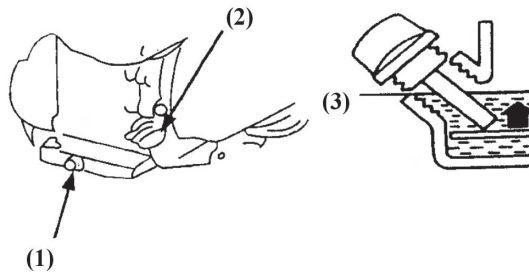
(1) demontarea bujiei



(2) reglarea spațiului bujiei

4-1

4. Curățați rezervorul de combustibil și filtrul atunci când timpul de lucru ajunge la 100ore: Scoateți bușonul rezervorului de combustibil, curățați filtrul de benzină, prin spălare .Scoateți rezervorul de combustibil, curățați și protejați împotria depunerilor și a apei din interiorul rezervorului de carburant. Reinstalați rezervorul de combustibil, puneți înapoi filtru de benzină, alimentați combustibil curat la nivelul indicat de rezervor. (a se vedea NR.2 figura 2)



- (1) dop de scurgere ulei
- (2) comutator motor
- (3) nivel minim ulei

4-2

Verificați uzura conductei de combustibil la fiecare 2 ani.Dacă este uzată, înlocuiți conducta. Strângeți articulațiile, și verificați dacă sunt scurgeri.

## 5. REZOLVAȚI PROBLEMELE

Prezentați motorul la un service autorizat dacă acesta are o pornire greoaie sau deloc.

În primul rând, verificați nivelul de combustibil din rezervorul de combustibil. Întoarceți robinetul de combustibil la (2), acum combustibilul ar trebui să curgă din șurubul de scurgere dacă robinetul este în poziția ON. Strângeți șurubul de golire. (a se vedea figura 3-1)

În al doilea rând, verificați bujia. Scoateți capacul bujiei și curățați murdăria din jurul ei.Dacă motorul tot nu poate fi pornit după reîncercări, vă rugăm să consultați comerciantul produsului.Utilizatorii nu au voie să demonteze sau reasambleze motorul.

## 6. DEPOZITAREA PENTRU O PERIOADĂ DE TIMP ÎNDELUNGATĂ

În cazul în care motorul nu este folosit pentru mult timp, se face întreținerea înainte de depozitarea acestuia.

În primul rând, se scurge tot combustibilul din rezervor și se curăță murdăria și apa din interiorul lui. Deschideți robinetul de combustibil, deșurubați bușonul de golire din partea de jos a carburatorului, scurgeți combustibilul din carburator, și apoi strângeți bușonul de golire.

În al doilea rând, deșurubați șurubul de golire din partea de jos a carterului și se scurge uleiul de ungere din carter, apoi strângeți dopul de golire.

În cele din urmă, curățați suprafața motorului cu o cârpă curată, îndepărtați murdăria, praful etc. Apoi păstrați motorul într-un loc curat și bine ventilat.

## 7. TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

**⚠ Contactul cu un motor fierbinte sau cu sistemul de evacuare poate cauza arsuri grave sau incendii. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l transporta sau a-l depozita.**

Înainte de a depozita aparatul pentru o perioadă îndelungată:

1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu are umiditate excesivă și praf.
2. Efectuați mentenanța în conformitate cu tabelul de mai jos.

| TIMP DE DEPOZITARE  | PROCEDURĂ EFECTUATĂ                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mai puțin de 1 lună | Nici o pregătire necesară                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1 la 2 luni         | Goliți vasul carburatorului înainte de depozitării<br>Umplere cu benzină proaspătă                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 luni la 1 an      | Goliți vasul carburatorului înainte de depozitării<br>Goliți cupa de impurități din rezervorul de combustibil<br>Umplere cu benzină proaspătă                                                                                                                                                               |
| 1 an sau mai mult   | Umplere cu benzină proaspătă și se adaugă aditiv special pentru benzină<br>Goliți vasul carburatorului<br>Goliți cupa de impurități din rezervorul de combustibil<br>După scoaterea din depozitare, scurgeți benzina din rezervor într-un recipient adecvat, și umpleți cu benzină nouă înainte de a începe |

## 8. SPECIFICAȚII

SCHEMA I - 160F, 168FA, 168FB, 168FA-1, 168FB-1

| TIPUL                                       | 160F                                                                               | 168FA     | 168FB     | 168FA-1   | 168FB-1   |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25 °, în patru timpi, răcire prin ventilato, reducție viteză 2:1 |           |           |           |           |
| Calibru x cursă (mm)                        | 60x42                                                                              | 68x45     | 68x54     | 68x47     | 68x56     |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 118                                                                                | 163       | 196       | 170       | 203       |
| Putere maximă (KW / rpm)                    | 3/3600                                                                             | 4/3600    | 4.8/3600  | 4.2/3600  | 5/3600    |
| Putere nominală (KW / rpm)                  | 1.8/3600                                                                           | 2.8/3600  | 3.4/3600  | 2.9/3600  | 3.5/3600  |
| Cuplu maxim (Nm / rpm)                      | 7.4/2500                                                                           | 10.5/2500 | 11.5/2500 | 10.5/2500 | 11.5/2500 |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) | 2.5                                                                                | 3.6       |           |           |           |
| Capacitate rezervorului de ulei (L)         | 0.6                                                                                |           |           |           |           |
| Sistemul de aprindere                       | Bujie                                                                              |           |           |           |           |
| Consum de combustibil (g / kw.h)            | 420                                                                                | 395       |           |           |           |
| Sistem de pornire                           | Demaror cu recul                                                                   |           |           |           |           |
| NW (kg)                                     | 13                                                                                 | 15        | 16        | 15        | 16        |

SCHEMA II - 173F, 177F, 173F-1, 177F-1

| TIPUL                                       | 173F                                                          | 177F      | 173F-1    | 177F-1    |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25°, în patru timpi, răcire prin ventilator |           |           |           |
| Calibru x cursă (mm)                        | 73x58                                                         | 77x58     | 73x60     | 77x60     |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 242                                                           | 270       | 251       | 279       |
| Putere maximă (KW / rpm)                    | 5.9/3600                                                      | 6.6/3600  | 6.1/3600  | 6.8/3600  |
| Putere nominală (KW / rpm)                  | 4.5/3600                                                      | 5.0/3600  | 4.6/3600  | 5.1/3600  |
| Cuplu maxim (Nm / rpm)                      | 16.7/2500                                                     | 19.1/2500 | 16.7/2500 | 19.1/2500 |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) | 6.0                                                           |           |           |           |
| Capacitate rezervorului de ulei (L)         | 1.1                                                           |           |           |           |
| Sistemul de aprindere                       | Bujie                                                         |           |           |           |
| Consum de combustibil (g / kw.h)            | 374                                                           |           |           |           |
| Sistem de pornire                           | Demaror cu recul                                              |           |           |           |
| NW (kg)                                     | 25                                                            |           |           |           |



# SCHEMA III - 182F, 188F, 182F-1, 188F-1, 190F

| TIPUL                                       | 182F                                                          | 188F      | 182F-1    | 188 F-1   | 190F      |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25°, în patru timpi, răcire prin ventilator |           |           |           |           |
| Calibru x cursă (mm)                        | 82×64                                                         | 88×64     | 82×66     | 88×66     | 90×66     |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 337                                                           | 389       | 348       | 401       | 420       |
| Putere maximă (KW / rpm)                    | 8.1/3600                                                      | 9.6/3600  | 8.4/3600  | 9.9/3600  | 11.2/3600 |
| Putere nominală (KW / rpm)                  | 6/3600                                                        | 7.3/3600  | 6.2/3600  | 7.5/3600  | 8.5/3600  |
| Cuplu maxim (Nm / rpm)                      | 23.5/2500                                                     | 26.5/2500 | 23.5/2500 | 26.5/2500 | 25.5/2500 |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) | 6.5                                                           |           |           |           |           |
| Capacitate de ulei de motor (L)             | 1.1                                                           |           |           |           |           |
| Sistemul de aprindere                       | Bujie                                                         |           |           |           |           |
| Consum de combustibil (g / kw.h)            | 374                                                           |           |           |           |           |
| Sistem de pornire                           | Demaror cu recul                                              |           |           |           |           |
| NW (kg)                                     | 31                                                            |           |           |           |           |



# SCHEMA W - 168FAE, 168FBE, 173FE, 177FE, 182FE, 188FE, 190FE

| TIPUL                                       | 168FAE/168FBE                                                  | 173FE/<br>177FE        | 182FE/188FE            | 170F / 170FB          |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25 °, în patru timpi, răcire prin ventilator |                        |                        |                       |
| Calibru x cursă (mm)                        | 68×45/<br>68×54                                                | 73×58/<br>77×58        | 82×64/<br>88×64        | 70×54 / 70×58         |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 163/196                                                        | 242/270                | 337/389                | 208 / 223             |
| Putere maximă<br>(kW / rpm)                 | 4/3600<br>4.8/3600                                             | 5.9/3600<br>6.6/3600   | 8.1/3600<br>9.6/3600   | 5.15/3600 / 5.88/3600 |
| Putere nominală<br>(kW / rpm)               | 2.8/3600<br>3.4/3600                                           | 4.5/3600<br>5/3600     | 6/3600<br>7.3/3600     | 4.5/3600 / 5.9/3600   |
| Cuplu maxim<br>(Nm / rpm)                   | 10.5/2500<br>11.5/2500                                         | 16.7/2500<br>19.1/2500 | 23.5/3600<br>26.5/2500 | 14/2500 / 13.5/2500   |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) | 3.6                                                            | 6.0                    | 6.5                    | 6.0                   |
| Capacitatea rezervorului de ulei (L)        | 0.6                                                            |                        | 1.1                    | 0.6                   |
| Sistemul de aprindere                       | Bujie                                                          |                        |                        |                       |
| Consum de combustibil<br>(g / kw.h)         | 395                                                            |                        | 374                    |                       |
| Sistem de pornire                           | Demaror cu recul                                               |                        |                        |                       |

# SCHEMA V - 182F-L, 188F-L, 190F-L, 190F-C



| TIPUL                                       | 182F-L                                                                          | 188 F-L          | 190F-L    | 190F-C |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25 °, în patru timpi, răcire prin ventilator, reducere viteză |                  |           |        |
| Calibru x cursă (mm)                        | 82x64                                                                           | 88x64            | 90x66     |        |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 337                                                                             | 389              | 420       |        |
| Putere maximă (KW / rpm)                    | 8.1/3600                                                                        | 9.6/3600         | 11.2/3600 |        |
| Putere nominală (KW / rpm)                  | 6/3600                                                                          | 7.3/3600         | 8.5/3600  |        |
| Raport reducere                             |                                                                                 | 2.0:1            |           | 1.28:1 |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) |                                                                                 | 6.5              |           |        |
| Capacitatea rezervorului de ulei (L)        |                                                                                 | 1.1              |           |        |
| Sistemul de aprindere                       |                                                                                 | Bujie            |           |        |
| Consum de combustibil (g / kw.h)            |                                                                                 | 374              |           |        |
| Sistem de pornire                           |                                                                                 | Demaror cu recul |           |        |
| NW (kg)                                     |                                                                                 | 34               |           |        |

SCHEMA VI - 168FAE, 168FBE, 173FE, 177FE, 182FE, 188FE, 190FE

| TIPUL                                       | 168FAE/168FBE                                                  | 173FE/<br>177FE        | 182FE/188FE            | 170F / 170FB          |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Model motor                                 | Mono cilindru, OHV25 °, în patru timpi, răcire prin ventilator |                        |                        |                       |
| Calibru x cursă (mm)                        | 68×45/<br>68×54                                                | 73×58/<br>77×58        | 82×64/<br>88×64        | 70×54 / 70×58         |
| Cilindree (cm <sup>3</sup> )                | 163/196                                                        | 242/270                | 337/389                | 208 / 223             |
| Putere maximă<br>(kW / rpm)                 | 4/3600<br>4.8/3600                                             | 5.9/3600<br>6.6/3600   | 8.1/3600<br>9.6/3600   | 5.15/3600 / 5.88/3600 |
| Putere nominală<br>(kW / rpm)               | 2.8/3600<br>3.4/3600                                           | 4.5/3600<br>5/3600     | 6/3600<br>7.3/3600     | 4.5/3600 / 5.9/3600   |
| Cuplu maxim<br>(Nm / rpm)                   | 10.5/2500<br>11.5/2500                                         | 16.7/2500<br>19.1/2500 | 23.5/3600<br>26.5/2500 | 14/2500 / 13.5/2500   |
| Capacitatea rezervorului de combustibil (L) | 3.6                                                            | 6.0                    | 6.5                    | 6.0                   |
| Capacitatea rezervorului de ulei (L)        | 0.6                                                            |                        | 1.1                    | 0.6                   |
| Sistemul de aprindere                       | Bujie                                                          |                        |                        |                       |
| Consum de combustibil<br>(g / kw.h)         | 395                                                            |                        | 374                    |                       |
| Sistem de pornire                           | Demaror cu recul                                               |                        |                        |                       |

**SC.O-MAC Pădure & Grădină SRL**  
Pitești , Str. Depozitelor Nr.27  
C.I.F: RO 16457220  
Nr.ord.reg.com / an:J03 / 927 / 2004  
Mobil service: 0749 / 055 237  
Fax: 0248 / 610 193  
E-mail: contact@o-mac.ro  
www.o-mac.ro



### **DECLARATIE DE CONFORMITATE 2006/42/CE Nr.3**

Noi S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. cu sediul în Pitești, Str. Depozitelor, Nr. 27 Jud.Argeș asigurăm, garantăm, și declarăm pe propria răspundere conform prevederilor Art.5 din H.G. Nr.1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecției mediului, că produsul **MOTOCULTOR SC 135G-Z (135-S), MOTOCULTOR SC 1000 (1000 , 1000-S), MOTOCULTOR SC 90-III (750 , 750-S)** echipate cu motoare **188 F, 170 F și 170 FB**, fabricate de Chongqing Senci Agricultural Machinery Co., Ltd Add: No8, Longfei Road, Dongcheng Street, Tongliang Town, Chongqing P.R.China comercializate de firma noastră, la care se referă prezenta declarație, respectă cerințele de protecție și sunt în conformitate cu mașinile care au făcut obiectul examenului CE directivele 2006/42/CE pentru mașini și 2004/108/EC și 89/336/CE (modificată prin 92/31/CE) pentru compatibilitate electro-magnetică și se conformează tuturor cerințelor H.G. NR.539/2004 și H.G. NR.1029/2008, inclusiv nivelul de putere acustică măsurat și garantat, prevăzute în documentația tradusă în limba română pentru fiecare aparat și documentația originală.

Pitești 14.10.2015

SC.O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL.

Administrator:

D-nul : Păun Constantin



**SC.O-MAC Pădure & Grădină SRL**  
Pitești , Str. Depozitelor Nr.27  
C.I.F: RO 16457220  
Nr.ord.reg.com / an:j03 / 927 / 2004  
Mobil service: 0749 / 055 237  
Fax: 0248 / 610 193  
E-mail: tehnic@o-mac.ro  
www.o-mac.ro



## CERTIFICAT DE GARANȚIE

Vă mulțumim că ați achiziționat un produs importat și/sau distribuit de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL. Va mulțumim și vă asigurăm de tot sprijinul nostru pentru funcționalitatea produsului achiziționat atât în perioada de garanție cât și postgaranție.

Firma noastră asigură reparații în cadrul termenului de garanție numai prin rețeaua sa de distribuitori autorizați. Condițiile de garanție descrise mai jos, fac parte din prezentul certificat, au fost luate la cunoștință de către cumpărător și au fost înșușite de acesta.

### STIMAȚI CLIEȚI vă rugăm:

- să verificați corectitudinea datelor înscrise în certificatul de garanție;
- să prezentați acest certificat însoțit de factură în original, în cazul solicitărilor de reparații în perioada de garanție;
- să păstrați certificatul și după expirarea garanției.

Perioada de garanție acordată de fabricant/importator decurge de la data vânzării produsului.

|    |                            |                                                                                                                                    |
|----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Nr. Certificat de garanție |                                                                                                                                    |
| 2  | Data cumpărării            |                                                                                                                                    |
| 3  | Importator/Distribuitor    | S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL                                                                                                    |
| 4  | Termen de garanție         | <input type="checkbox"/> 24 luni persoane fizice<br><input type="checkbox"/> 12 luni persoane juridice<br><input type="checkbox"/> |
| 5  | Produsul                   |                                                                                                                                    |
| 6  | Serie utilaj/Serie motor   |                                                                                                                                    |
| 7  | Vânzător                   |                                                                                                                                    |
| 8  | Adresă vânzător            |                                                                                                                                    |
| 9  | Cumpărător                 |                                                                                                                                    |
| 10 | Adresă cumpărător          |                                                                                                                                    |
| 11 | Telefon cumpărător         |                                                                                                                                    |
| 12 | Act de cumpărare           |                                                                                                                                    |
| 13 | Semnătură cumpărător       |                                                                                                                                    |

### Extras din legea 449/2003:

#### Garanția de conformitate conform legii 449/2003, republicată 2008, este de 2 ani.

**Art.5. - (1)** Vânzătorul este obligat să livreze consumatorului produse care sunt în conformitate cu contractul de vânzare-cumpărare.

**(2)** Se consideră că produsele sunt în conformitate cu contractul de vânzare-cumpărare dacă:

**a)** correspund descrierii făcute de vânzător și au aceeași calitate și ca și produsele pe care vânzătorul le-a prezentat consumatorului ca mostră sau model;

**b)** corespund oricărui scop specific solicitat de către consumator, scop făcut cunoscut vânzătorului și acceptat de acesta la încheierea contractului de vânzare-cumpărare;

**c)** corespund scopurilor pentru care sunt utilizate în mod normal produsele de același tip;

**d)** fiind de același tip, prezintă parametri de calitate și performanțe normale, la care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil, date fiind natura produsului și declarațiile publice privind caracteristicile concrete ale acestuia, făcute de vânzător, de producător sau de reprezentantul acestuia, în special prin publicitate sau prin înscriere pe eticheta produsului.

**Art. 11.(1)** În cazul lipsei conformității, consumatorul are dreptul de a solicita vânzătorului în primul rând repararea produsului sau are dreptul de a solicita înlocuirea produsului, în fiecare caz fără plată, cu excepția situației în care măsura este imposibilă sau disproporționată. Perioada de timp stabilită nu poate depăși 15 zile calendaristice de la data la care cumpărătorul a adus la cunoștință vânzătorului lipsa de conformitate a produsului.

**Art.14. -** Consumatorul nu este îndreptățit să solicite rezoluțiunea contractului, dacă lipsa conformității este minoră.

**Art.16. -** Răspunderea vânzătorului, conform prevederilor art. 9-14, este angajată dacă lipsa de conformitate apare într-un termen de 2 ani, calculat de la livrarea produsului.

**O.U.G. nr. 21/1992- Art2.(23)** Punere pe piață - acțiunea de a face disponibil pentru prima dată, contra cost sau gratuit, un produs sau un serviciu în vederea distribuției sau utilizării.

**Legea 296/2004,** republicată în 2008, Art.53 Produsele de folosință îndelungată trebuie să fie însoțite de certificatul de garanție și, dacă reglementările în vigoare prevăd, de declarația de conformitate, precum și de cartea tehnică ori de instrucțiunile de folosire, instalare, exploatare, întreținere, eliberate de producător.

Deteriorările de genul (zgărieturi, crăpături, rupturi, lipsuri ale unor accesorii sau subansamble) care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului în momentul achiziționării utilajului nu fac obiectul garanției. Garanția se prelungește cu perioadă în care produsul a fost reținut pentru reparații. La fiecare intervenție, unitatea service completează FIȘA DE REPARAȚII EFECTUATE ÎN PERIOADA DE GARANȚIE. La solicitarea unei reparații în cadrul termenului de garanție, cumpărătorul are obligația de a prezenta utilajul complet inclusiv accesorile produsului.

Durata medie de utilizare a produselor este de 36 luni, în condițiile unei exploatări normale. În această perioadă proprietarul beneficiază contra cost de service post-garanție, cu piese originale, garanția fiind de 6 luni dacă acestea au fost montate într-un service autorizat de firma importatoare (pentru această garanție, proprietarul trebuie să prezinte actul de cumpărare a piesei și contravaloarea manoperei, lipsa oricărui act din cele cerute anterior duce la anularea garanției). Firma asigură piese de schimb, accesorii și consumabile pe o perioadă de timp cel puțin egală cu durata medie de utilizare.

Toate piesele de schimb, accesorii și consumabilele, asigurate de firma O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, sunt originale și se supun aceluiași standarde și condiții de calitate cuprinse în Certificatul de Conformitate. Pentru intervențiile în cadrul termenului de garanție vă rugăm să apelați numai la unitățile service autorizate ale S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL.



## CERTIFICAT DE GARANȚIE

### 1. Pierderea garanției

- 1.1. Au fost efectuate modificări sau adaptări neprevăzute sau neautorizate de Constructor sau au fost realizate fără respectarea recomandărilor tehnice ale acestuia;
- 1.2. Neprezentarea certificatului de garanție, stampilat și cu rubricile completate, atunci când se solicită o reparație în garanție;
- 1.3. Defecțiunea se datorează neglijenței utilizatorului sau nerespectării recomandărilor din ghidul de utilizare și întreținere;
- 1.4. Nerespectarea de către cumpărător a condițiilor de transport, manipulare, instalare, utilizare, și întreținere precizate în instrucțiunile ce însoțesc produsul la livrare sau în alte broșuri cu norme de operare editate de către S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL și de către cumpărătorul care a luat la cunoștință;
- 1.5. Constatarea de specialiștii autorizați de către firma O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, a faptului că defectul reclamat se datorează utilizatorului. Produsul prezintă defecțiuni cauzate de necunoaștere, omitere, neglijență sau accident;
- 1.6. Încredințarea produsului spre utilizare persoanelor minore, persoanelor cu handicap sau persoanelor care nu au fost instruite cu privire la modul de funcționare, utilizare și manipulare al utilajului;
- 1.7. Încredințarea utilajului spre a fi reparat altor persoane sau firme neautorizate;
- 1.8. Utilizarea produsului în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat și fabricat sau folosirea acestuia în alt domeniu de utilizare, decât cel înscris în prezentul certificat. Deteriorări sau modificări care afectează modul de funcționare al utilajului, performanța și durabilitatea să;
- 1.9. Utilizarea unor accesorii incomparabile cu produsul și care influențează modul de funcționare, performanțele și durabilitatea acestuia;
- 1.10. Uzura normală și consumabilele nu fac obiectul garanției;
- 1.11. Nerespectarea de către comparator / beneficiar a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la cumpărare (suprasolicitarea, neefectuarea la timp a operațiilor de întreținere, utilizarea în medii necorespunzătoare care nu sunt conforme cu indicațiile date de producător;
- 1.12. Utilizarea produselor în regim de suprasarcină îndelungată sau în alt regim decât cel pentru care a fost conceput (utilizarea produselor hobby în regim profesional);
- 1.13. Utilizarea unor piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator;
- 1.14. Aplicarea unor modificări neautorizate de producător / importator:
  - 1.14.1. Modificarea, ștergerea sau înlocuirea seriilor produsului;
  - 1.14.2. Acționarea asupra reglajelor fixate de producător;
  - 1.14.3. Schimbarea performanțelor produsului;
  - 1.14.4. Modificarea sistemului de alimentare / evacuare;
  - 1.14.5. Utilizarea unor cabluri de alimentare sectionate sau innadite;
  - 1.14.6. Eliminarea sau neutilizarea sistemelor de protecție din dotarea produselor;
- 1.15. Intervenția asupra produsului de către persoane sau unități service neautorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL (vezi lista unităților service autorizate pe [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro), sau la vânzătorii autorizați);
- 1.16. Pierderea sau distrugerea certificatului de garanție sau a facturii de cumpărare.

## CERTIFICAT DE GARANȚIE

### 2. Condiții de acordare a garanției

- 2.1. Garanția se acordă în cazul unui defect de material sau viciu de fabricație.
- 2.2. În perioada de garanție, produsele care au defect de material sau viciu de fabricație vor fi reparate gratuit. Produsele prezentate la unitatea service în perioada de garanție care necesită reparații ce nu țin de garanție vor fi reparate corespunzător, iar contravaloarea acestor reparații cât și operațiile de întreținere curentă, urmând a fi achitată de către beneficiar.
- 2.3. Dacă producătorul / importatorul nu constată existența unui defect de material sau viciu de fabricație pentru care se angajează răspunderea acestuia, rezultă că situația este o solicitare nejustificată de acordare a garanției, pentru care poate cere cumpărătorului plată manoperei de diagnosticare conform listei de prețuri existențe la unitățile service și a cheltuielilor de transport;
- 2.4. Cumpărătorul are obligația de a se prezenta la unitatea service cu certificatul de garanție în original și factura în original, iar produsul să fie nedemontat.
- 2.5. Prelungirea perioadei de garanție, cu o perioadă egală cu aceia în care produsul a fost oprit în unitatea service, produce efecte numai atunci când piesa defectă lipsește momentan din stoc.
- 2.6. Nu fac obiectul garanției următoarele component și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:
- 2.6.1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, cameră roți, anvelope, etc.)
- 2.6.2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui poantou, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgii, garniture sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;
- 2.6.3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirea unui necorespunzător, ori în cazul unor defecțiuni produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine datorită nerespectării regimului de turaj ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei
- 2.6.4. (raport amestec 30 ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile importate și/sau distribuite de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL).
- 2.6.5. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, ștuțuri, roți sau role din plastic ;
- 2.6.6. Aprinderile și releele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
- 2.6.7. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);
- 2.6.8. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj ;
- 2.6.9. Componente electrice sau electronice când defecțiunile survin datorită lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperatură necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată);
- 2.6.10. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);
- 2.6.11. Elementele component ale sistemului de tăiere, ex: lanț motoferastrau, disc motocositoare, tambur cu fire cositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;
- 2.6.12. Demaror, tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;



**SC.O-MAC Pădure & Grădină SRL**  
Pitești , Str. Depozitelor Nr.27  
C.I.F: RO 16457220  
Nr.ord.reg.com / an:J03 / 927 / 2004  
Mobil service: 0749 / 055 237  
Fax: 0248 / 610 193  
E-mail: tehnic@o-mac.ro  
www.o-mac.ro



## CERTIFICAT DE GARANȚIE

2.6.13. Masă cosit, cuțit masă cosit, piteni, contracutite, dinți, suport reglaj, suport prindere cuțit mașină tuns gazon/tractoras/raider, suport nucă, nucă, bieleță (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

2.6.14. Melc ul și roata de centrifuga, dacă sunt lovite , rupte sau sudate, în acest caz nu se acordă garanție nici la pinionul melcat sau folie antrenare melc considerându-se forță majoră (în cazul frezelor de zăpada).

2.6.15. Tub transmisie, tijă transmisie, cap unghiulat (lipsă vaselină), carcasă ambreiaj la motocositoarea de umăr supusă unei forțe majore exterioare.

2.6.16. În cazul în care o piesă se defectează din vina clientului și deteriorează și alte piese (întregul lanțul cinematic) nici acele piese nu vor face obiectul garanției.

### 3. Limitarea responsabilității

3.1. SC O-Mac Pădure & Grădină SRL își declină orice responsabilitate în ceea ce privește:

3.1.1. Produsele care sunt trimise prin curier sau alte mijloace de transport (neincluzând mașinile proprii) și ajung deteriorate la sediul sau;

3.1.2. Eventualele daune ale bunurilor sau vătămări ale persoanelor provenite direct sau indirect ca și consecință a nerespectării indicațiilor din manualul de utilizare, instalare și întreținere al produsului.

3.2. Persoana care aduce produsul/utilajul la unitatea service și prezintă actele de proprietate (certificatul de garanție în original și factura în original sau copie ), este considerată împuternicită să reprezinte proprietarul.

### 4. Condiții generale

4.1. Produsul/utilajul care face obiectul prezentului certificat de garanție respectă reglementările referitoare la protecția muncii și normele de electrosecuritate în vigoare în România. Prezentul certificat atestă îndeplinirea condițiilor de calitate și garanție, în conformitate cu:

4.1.1. Legea 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora;

4.1.2. ordonanța de guvern 21/1992 privind protecția consumatorului actualizată în 27.12.2008;

4.1.3. Legea 296/2004 privind codul consumatorului republicată în 24.03.2008.

4.2. Certificatele de garanție incomplete, șterse, modificate sau cele care nu au ștampilă și semnătura vânzătorului dar și semnătura cumpărătorului, nu vor fi luate în considerare pentru eventualele reclamații.

**Garanțiile pentru motoarele BRIGGS & STRATTON și HONDA care echipează mașinile pentru tuns gazon, cultivatoarele, frezele de zapade, etc., importate și/sau vândute de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, se vor trata direct cu importatorii autorizați BRIGGS & STRATTON și HONDA pe teritoriul României. Orice reclamație sau reparație se execută numai prin intermediul S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL.**

Menționăm că service-ul este gratuit pentru produsele care fac obiectul garanției, firma SC O-MAC Pădure & Grădină SRL suportând costul integral al transportului, manipulării, pieselor, diagnosticului și manoperei.

**ATENȚIE:** Pentru piesele de schimb, consumabile sau accesorii, garanția se acordă numai în cazul în care acestea au fost montate într-un centru, autorizat de către SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, de întreținere și reparații. În cadrul termenului de garanție, distribuitorul autorizat suportă toate costurile privind repararea sau înlocuirea pieselor de schimb defecte, mai puțin consumabilele și accesorii. Pentru lucrările executate, distribuitorul acordă garanție. Garanția nu se extinde asupra accesoriiilor și consumabilelor care intră în componența utilajului, cu excepția cazului în care acestea prezintă vicii ascunse.

**SC.O-MAC Pădure & Grădină SRL**  
Pitești , Str. Depozitelor Nr.27  
C.I.F: RO 16457220  
Nr.ord.reg.com / an:J03 / 927 / 2004  
Mobil service: 0749 / 055 237  
Fax: 0248 / 610 193  
E-mail: tehnic@o-mac.ro  
www.o-mac.ro



## CERTIFICAT DE GARANȚIE

Prin semnarea acestui certificat de garanție, cumpărătorul confirmă :

- Că a fost informat asupra caracteristicilor tehnice și a domeniului de utilizare al utilajului;
- Că s-a efectuat proba de funcționare a utilajului, a fost instruit utilizatorul cu privire la modul de funcționare și normele de siguranță a muncii în conformitate cu Manualul Operatorului;
- Că s-a predat utilajul împreună cu toate accesoriile în perfectă stare de funcționare;
- Că s-au predat instrucțiunile de utilizare și întreținere;
- Că certificatul de garanție conține pe verso, condițiile de garanție, reperele care nu fac obiectul garanției;
- Că s-a verificat corectitudinea datelor înscrise în Certificatul de Garanție;
- Că a citit și este de acord cu prevederile acestuia;
- Că va păstra certificatul de garanție și după expirarea perioadei de garanție.

SC.O-MAC Pădure & Grădină SRL

Semnătura și stampila vânzătorului

Semnătura cumpărătorului

LS. \_\_\_\_\_



LS. \_\_\_\_\_

LS. \_\_\_\_\_

Prezentul Certificat de Garanție acoperă produsele, piesele de schimb, accesoriile și consumabilele importate de către firma O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL Pitești.

**Accesoriile și echipamentele de protecție sunt opționale și nu sunt incluse în valoarea produsului.**

### FIȘA DE REPARATII EFECTUATE ÎN PERIOADA DE GARANȚIE:

| NR CRT. | Data intrării în reparație | Reparația | Data ieșirii din reparație | Prelungirea perioadei de garanție | Unitate Service | Semnătura executantului reparației | Semnătura clientului (la ridicarea Produsului) |
|---------|----------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------|
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |
|         |                            |           |                            |                                   |                 |                                    |                                                |



