

APOLLO

Manual de Utilizare



Model: 750

Cuvânt înainte

Vă mulțumim pentru că ați cumpărat minicultivatorul societății noastre.

Cu dimensiunile sale reduse, greutatea mică, funcțiile multiple, eficiența ridicată de rotație, capacitatea de a fi utilizat în locuri precum regiuni muntoase, ape, capacitatea de a traversa șiruri de câmpuri și canale, transportul facil și posibilitatea manevrării ușoare, acest model de cultivator este foarte potrivit pentru a fi utilizat în zonele muntoase, deluroase, în câmpurile aride, câmpurile irigate, în livezi, grădini, cumpăna apelor, etc.

Avertisment! Dați o atenție deosebită următoarelor informații:

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare și întreținere înainte de folosire și să respectați îndeaproape instrucțiunile menționate în acest manual în timpul utilizării. În cazul în care folosiți mașina agricolă în conformitate cu instrucțiunile manualului, cultivatorul conceput de societatea noastră poate funcționa în mod sigur și fiabil, fără a provoca daune mașinii sau a cauza vătămări corporale. În cazul în care nu folosiți mașina agricolă în conformitate cu instrucțiunile manualului, daune serioase pot fi provocate mașinii dumneavoastră sau pot fi cauzate vătămări corporale grave.

Notă! În cazul în care mașina agricolă are probleme sau în cazul în care aveți nelămuriri în legătură cu aceasta, vă rugăm să contactați agentul local de vânzări al societății noastre.

Cuprins

Capitolul I Avertismente privind siguranța.....	1
Capitolul II Simboluri privind siguranța.....	5
Capitolul III Scurtă introducere privind cultivatorul.....	7
(1) Parametri tehnici importanți	7
(2) Denumirile pieselor și componentelor importante ale cultivatorului	8
Capitolul IV Metoda de funcționare a cultivatorului	9
(1) Verificarea de rutină	9
(2) Reglarea poziției cultivatorului	12
Capitolul V Funcționare.....	18
(1) Etapele de pornire a mașinii.....	18
(2) Modul de oprire a motorului.....	22
Capitolul VI Întreținerea motorului pe benzină.....	24
Capitolul VII Întreținerea cultivatorului.....	30
Capitolul VIII Depanare.....	34

Capitolul I Avertismente privind siguranța

1. Instruire

a) Citiți cu atenție manualul de utilizare. Familiarizați-vă complet cu metoda corectă de utilizare a acestei mașini agricole și cu mecanismele acestuia. Trebuie să înțelegeți modul în care acesta se oprește și în care mecanismul de funcționare trebuie decuplat de urgență.

b) Nu se permite utilizarea acestei mașini de către copii! Nu se permite utilizarea acestei mașini agricole de către niciun adult înainte de citirea cu atenție a manualului!

c) Asigurați-vă că nicio persoană sau niciun obiect ce constituie un potențial risc contra siguranței, în special niciun copil sau animal de casă, nu se află în interiorul zonei în care vă desfășurați activitatea!

2. Pregătire

a) Verificați în mod amănunțit zona în care vă veți desfășura activitatea cu ajutorul mașinii agricole și îndepărtați toate obstacolele.

b) Înainte de a porni motorul, aduceți schimbătorul de viteze în poziție neutră!

c) Nu utilizați mașina fără a avea îmbrăcăminte adecvată. În cazul în care terenul din zona de lucru este alunecos, purtați o pereche de încălțăminte antiderapaj pentru a vă îmbunătăți stabilitatea în poziție verticală.

d) Fiți atenți atunci când manipulați combustibilul, deoarece acesta este inflamabil! Luați în considerare următoarele reguli:

1) Folosiți un recipient corespunzător pentru păstrarea combustibilului.

2) Atunci când motorul este în funcțiune sau este fierbinte, nu încercați niciodată să adăugați combustibil în motor!

3) Fiți foarte atenți atunci adăugați combustibil în motor și vă aflați în exterior; nu încercați niciodată să alimentați motorul cu combustibilul când vă aflați în interior!

4) Înainte de pornire, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil și ștergeți orice urmă de combustibil vărsat!

e) Nu încercați niciodată să faceți nicio reglare atunci când motorul se află în funcțiune!

f) Pentru utilizarea sau desfășurarea lucrărilor asupra mașinii agricole, de exemplu, pentru pregătirea și întreținerea acesteia, este necesară purtarea unei perechi de ochelari de protecție.

3. Utilizare

a) Atunci când porniți motorul, pârghia schimbătorului de viteze trebuie să se afle în poziție neutră. Mâinile și picioarele persoanei care folosește mașina nu trebuie să se apropie de piesele care se rotesc sau să se afle sub aceste piese.

b) Atunci când folosiți mașina pe (sau în timp ce traversați) un drum cu piatră de pavaj, un trotuar sau o autostradă, fiți atent la condițiile de circulație pentru a observa orice potențial risc legat de trafic! Nu folosiți niciodată mașina agricolă pentru transportul unui pasager!

c) În cazul în care mașina se lovește de corpuri străine, vă rugăm să opriți motorul de îndată și să verificați în mod amănunțit dacă motocultivatorul prezintă defecțiuni; în cazul în care prezintă defecțiuni, procedați la repararea acestuia înainte de a-l reporni și de a-l utiliza din nou.

d) Trebuie să fiți întotdeauna atent la condițiile mediului înconjurător pentru a evita alunecarea sau căderea.

e) În cazul în care mașina prezintă vibrații anormale, opriți de îndată motorul! Verificați motorul pentru a detecta cauza, acest lucru fiind important deoarece vibrațiile anormale indică o defecțiune.

f) Înainte de a ieși din poziția de funcționare pentru efectuarea reparațiilor, reglați, verificați sau îndepărtați obiectele blocate între lame, nu uitați niciodată să opriți motorul mai întâi!

g) În cazul în care persoana care folosește mașina o lasă nesupravegheată, mai întâi trebuie luate toate măsurile preventive, precum decuplarea arborelui aferent puterii de ieșire, coborârea dispozitivelor accesorii, comutarea în poziție neutră a pârghiei de comutare aferentă schimbătorului de viteze și oprirea motorului!

h) Înainte de a proceda la curățarea, repararea sau verificarea mașinii, persoana care utilizează motocultivatorul trebuie să oprească motorul și să se asigure că toate piese mobile se află în staționare!

i) Emisiile motorului sunt periculoase, în consecință, nu încercați niciodată să folosiți mașina în interior!

j) Nu utilizați niciodată cultivatorul fără a avea echipamentul de protecție corespunzător sau fără ca alte dispozitive de siguranță să fie montate!

k) Atunci când mașina agricolă se află în funcționare, nu lăsați copii sau animalele de casă să se apropie!

l) Nu procedați la supraexploatarea mașinii agricole folosind-o la o adâncime mare de lucrare cu cultivatorul și la o viteză mare!

m) Nu se permite funcționarea mașinii agricole la viteze mari pe un drum alunecos. Uitați-vă în spate atunci când mergeți în sens invers.

n) Nu permiteți trecătorilor sau privitorilor să se apropie de echipamentul aflat în funcțiune.

o) Pot fi utilizate doar dispozitivele și echipamentele accesorii (precum contragreutatea) permise de către producătorul cultivatorului.

p) Nu încercați niciodată să folosiți cultivatorul atunci când câmpul vizual este limitat sau când condițiile de lumină sunt reduse!

q) Fiți atenți atunci când folosiți cultivatorul pe un teren dur, deoarece lamele pot să nu intre în pământ, împingând cultivatorul în față. În cazul în care acest lucru are loc, lăsați mânerul liber și nu încercați să controlați mașina!

r) Nu folosiți niciodată cultivatorul pe o pantă abruptă!

s) Aveți grijă să nu lăsați mașina să se răstoarne atunci când urcă sau coboară o pantă!

4. Repararea, întreținerea și depozitarea

a) Păstrați motocultivatorul, dispozitivele și echipamentele accesorii, inclusiv bateria, în condiții sigure de funcționare. Atunci când este posibil, decuplați bateria înainte de depozitare, pentru împiedicarea înghețării și încărcăți-o într-o anumită măsură atunci când este necesar acest lucru.

b) Verificați dacă șuruburile aflate sub tensiune de forfecare, șuruburile de fixare ale motorului și alte șuruburi sunt bine strânse la intervale fixe, pentru a vă asigura că mașina poate funcționa în condiții de siguranță.

c) Mașina agricolă se va depozita în interior, departe de orice sursă de flacără; procedați la răcirea motorului înainte de depozitarea mașinii.

d) În cazul în care cultivatorul trebuie depozitat pentru o perioadă lungă de timp, manualul trebuie păstrat drept material important.

e) Nu procedați la repararea mașinii după bunul plac, decât dacă aveți sculele necesare și manualul pentru a putea vedea instrucțiunile de dezasamblare, asamblare și reparare a mașinii.

Capitolul II Simboluri privind siguranța

Următoarele simboluri vă vor readuce aminte de faptul că, în cazul în care nu sunteți atenți, puteți suferi vătămări grave. Vă rugăm să citiți cu atenție simbolurile aflate în manual și avertismentele privind siguranța.

În cazul în care aceste simboluri se dezlipesc sau nu mai pot fi citite, vă rugăm să contactați distribuitorul pentru a le înlocui.

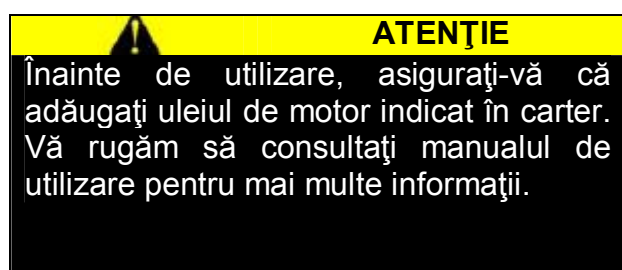


Figura 2 – 1

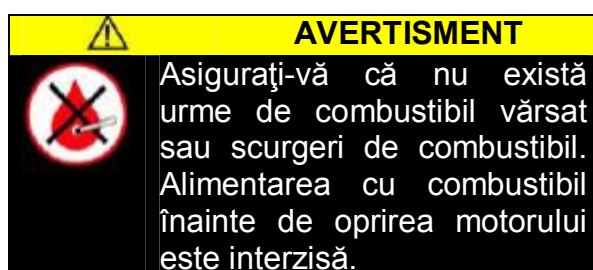


Figura 2 – 2

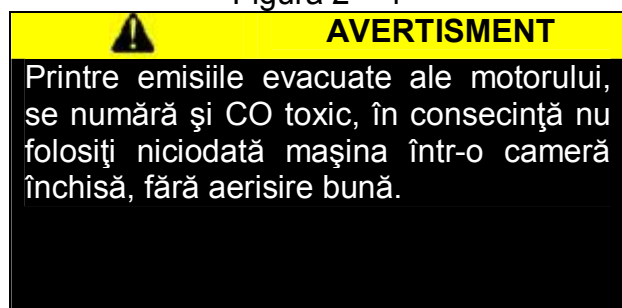


Figura 2 – 3

Simbolul aferent figurii 2 – 3 se va aplica pe rezervorul de combustibil al motorului

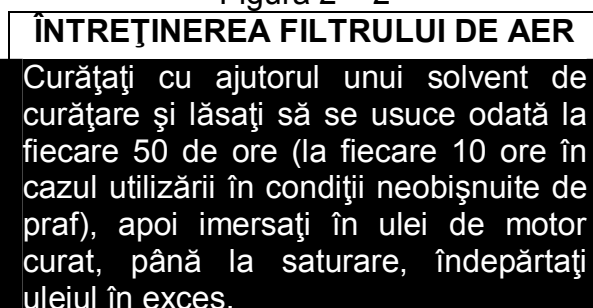


Figura 2 – 4

Simbolul aferent figurii 2 – 4 se va aplica pe filtrul de aer al motorului



Figura 2 – 5

Simbolul aferent figurii 2 – 5 se va aplica pe apărătoare



Figura 2 – 6

Simbolul aferent figurii 2 – 6 se va aplica pe protecția curelei



Figura 2 – 7

Simbolul aferent figurii 2 – 7 se va aplica pe apărătoare

Capitolul III Scurtă introducere privind cultivatorul

Acest produs este realizat în conformitate cu Specificațiile JB / T10266.1 – 2001 privind Cultivatorele Manuale, cu Specificațiile JB / T10266.2 – 2001 privind Metoda de Verificare pentru Cultivatorele Manuale, cu Specificațiile GB / T5608.3 – 1995 privind Metoda de Verificare pentru Motocultivatore, cu Specificațiile GB10395.10 – 2006 privind Tractoarele și Mașinile Agricole și Forestiere – Mijloace Tehnice de Asigurare a Siguranței și cu Specificațiile DB50 / 210 – 2005 privind Mijloacele Tehnice de Asigurare a Funcționării în Condiții de Siguranță a Cultivatorelor Manuale.

(1) Parametri tehnici importanți

Putere nominală	3,4 kw
Viteză nominală	3600 r / min
Pornire	Demaror cu recul
Greutate	72 kg
Lățime de lucrare cu cultivatorul	75 cm
Adâncime de lucrare cu cultivatorul	≥ 10 cm
Viteză de lucru	0,1 m / s ~ 0,3 m / s
Transmisie	Cu angrenaj in baie de ulei
Viteza de rotire	120 r / min

(2) Denumirile pieselor și componentelor importante ale cultivatorului

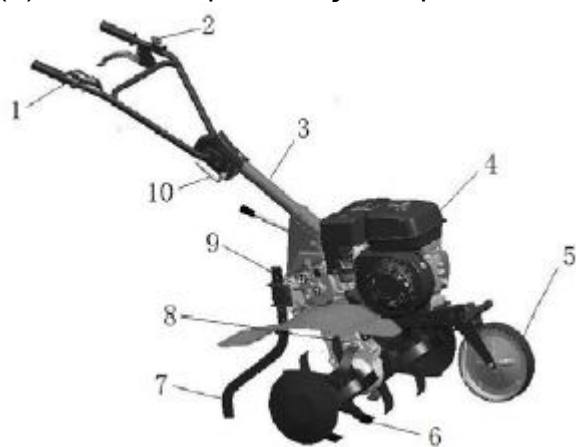


Figura 1



Figura 2

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Regulatorul supapei acceleratorului | 2. Comutator de stingere | 3. Racord mâner |
| 4. Motor pe benzină | 5. Ansamblu roată anterioară | 6. Lamă de lucrare cu cultivatorul |
| 7. Manetă de amortizare | 8. Cutie de reducere | 9. Locaș de montare a dispozitivului de amortizare |
| 10. Dispozitiv de ridicare | 11. Ansamblu roată posterioară | 12. Apărătoare |
| 13. Protecția curelei | 14. Pârghie de comutare aferentă schimbătorului de viteze | 15. Ansamblu mâner |
| 6. Mânerul ambreiajului | | |

Capitolul IV Metoda de funcționare a cultivatorului

Înainte de părăsirea fabricii, fiecare cultivator este supus unui test amănunțit, dar utilizatorul trebuie să verifice totuși toate mecanismele mașinii și să le regleze înainte de utilizarea efectivă a mașinii, pentru ca aceasta să funcționeze mai bine.

(1) Verificarea de rutină

1. Verificarea uleiului de motor

Avertisment! Motorul va fi umplut cu 0,6 l de ulei de motor. În cazul în care nivelul uleiului de motor este mai scăzut decât cel normal atunci când utilizatorul folosește mașina, motorul va suferi daune grave!

Avertisment! Vă rugăm să folosiți ulei de motor curat și de calitate superioară pentru motoarele în patru timpi. Folosirea uleiului murdar sau a oricărui alt tip de ulei de motor va avea drept rezultat scurtarea duratei de funcționare a motorului.

- Puneți motorul în poziție orizontală.
- Deșurubați tija de nivel al uleiului aferentă motorului și curățați-o prin ștergere (A se vedea Figura 3).
- Introduceți tija de nivel al uleiului în gura pentru umplerea cu ulei (nu procedați la cuplarea pieselor filetate).
- Scoateți tija de nivel al uleiului pentru a verifica nivelul de ulei, în cazul în care nivelul se află între limitele marcate ale tijei de nivel al uleiului, înseamnă că nivelul este corespunzător.
- Uleiul de motor SAE15W – 40 este un lubrifian recomandat în scopuri generale și este adecvat pentru o temperatură ambientală comună (A se vedea Tabelul 1).

2. Verificarea uleiului de motor din cutia de reducere

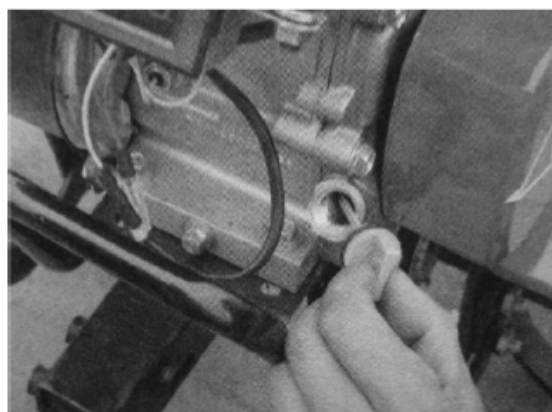
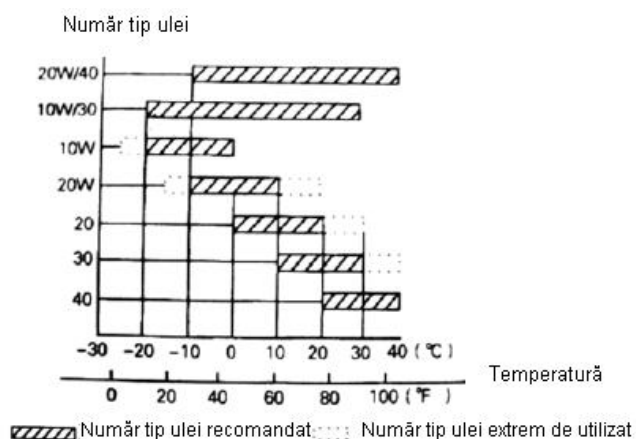


Figura 3



Tabel 1

- Așezați cultivatorul pe teren orizontal și deșurubați tija de nivel al uleiului (A se vedea Figura 4).
- În mod normal, trebuie să se umple cu o cantitate de 0,95 l de ulei. În cazul în care nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei proaspăt până când nivelul uleiului atinge înălțimea normală.
- Uleiul de motor recomandat este SAE15W – 40.



Figura 4

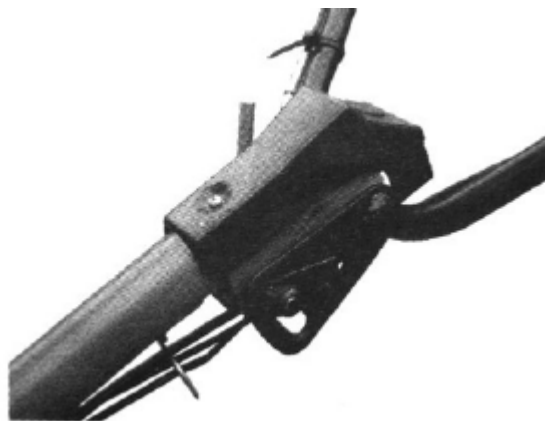


Figura 5

3. Verificarea filtrului de aer

Avertisment! Nu încercați niciodată să folosiți motorul fără a avea filtrul de ulei montat, în cazul în care folosiți motorul fără filtru, acesta se va uza mai repede.

(2) Reglarea poziției cultivatorului

1. Cadrul mânerului

Notă: Înainte de a proceda la reglarea înălțimii cadrului mânerului, vă rugăm să așezați mașina pe teren orizontal plan pentru a împiedica eventuala cădere accidentală a acesteia.

- Desfaceți mânerul de ridicare și alegeți orificiul corespunzător poziției adecvate, apoi reglați bara transversală a mânerului potrivit nivelului înălțimii taliei utilizatorului, apoi răsușiți mânerul de ridicare pentru a-l strânge (A se vedea Figura 5).

2. Reglarea adâncimii de lucrare cu cultivatorul

- Prin reglarea înălțimii manetei de amortizare, se poate regla adâncimea de lucrare cu cultivatorul. Mai exact, prin reglarea manetei în jos, adâncimea de lucrare cu cultivatorul va crește, iar reglarea manetei în sus, adâncimea de lucrare cu cultivatorul va scădea. (A se vedea Figura 6).

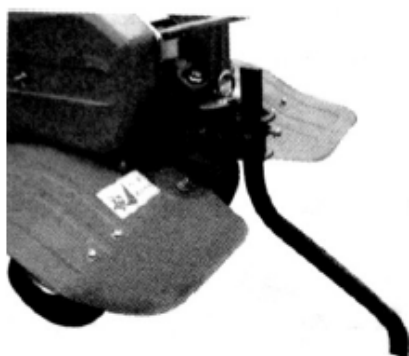


Figura 6

3. Reglarea și utilizarea ambreiajului

Notă: Înainte de utilizarea ambreiajului, reduceți viteza motorului.

- Prin „cuplarea” și „decuplarea” ambreiajului, utilizatorul poate controla puterea la ieșirea motorului.

- Atunci când utilizatorul strânge puternic maneta ambreiajului, ambreiajul este cuplat și transmite puterea motorului la cultivator, iar lamele de lucrare aferente cultivatorului încep să se rotească (A se vedea Figura 7).



Figura 7



Figura 8

- Atunci când utilizatorul nu mai strânge maneta ambreiajului, ambreiajul va fi decuplat, iar puterea motorului nu mai poate fi transmisă cultivatorului și lamele acestuia se opresc din rotire (A se vedea Figura 8).

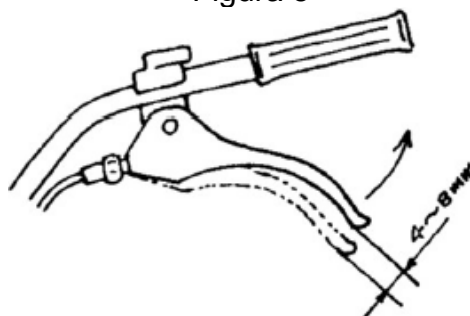
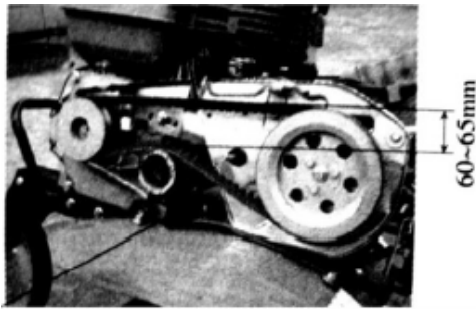


Figura 9

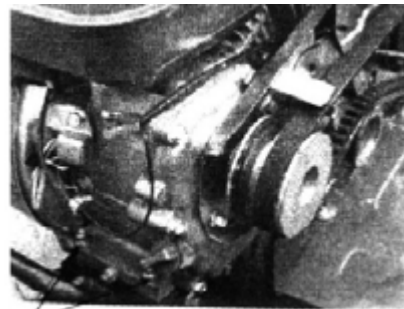
- Mai întâi procedați la confirmarea tensiunii cablului ambreiajului. În mod normal, cablul va avea un grad de libertate de 4 – 8 mm, în cazul în care acest lucru nu se confirmă, vă rugăm să desfaceți contrapiulița și să reglați cablul, apoi strângeți contrapiulița după finalizarea reglării. (A se vedea Figura 9).
- În cazul în care este necesar, utilizatorul poate porni motorul pentru a verifica dacă ambreiajul poate efectua cuplarea și decuplarea în mod adecvat.

4. Reglarea tensiunii curelei

- Țineți strâns maneta ambreiajului și ridicați întinzătorul de curea pentru a strânge bine cureaua. O curea întinsă în mod corespunzător are un grad de întindere de 60 până la 65 mm. (A se vedea Figura 10).
- În cazul în care tensiunea curelei nu se află în intervalul de tensiune normal, trebuie să procedați la efectuarea reglărilor. Mai întâi, desfaceți cele 4 șuruburi de fixare ale motorului, apoi, în cazul în care cureaua este prea slăbită, împingeți motorul înainte, iar în cazul în care cureaua este prea strânsă, mișcați motorul înapoi până când tensiunea curelei motorului cultivatorului corespunde intervalului normal, apoi strângeți șuruburile de fixare ale motorului și șuruburile de fixare ale guseului. (A se vedea Figura 11).



Șurubul de fixare al motorului
Figura 10



Șuruburile de fixare ale motorului
Figura 11

- Desfaceți șuruburile protecției curelei și țineți strâns maneta ambreiajului și reglați spațiul dintre protecția curelei și curea, potrivit indicațiilor din figură.
5. Reglarea cablului acceleratorului
- Funcționare în gol în cadrul intervalului vitezei normale: 1800 ± 100 rpm; în cadrul intervalului vitezei ridicate: 3600 ± 50 rpm; aceasta poate fi reglată prin folosirea unui tahometru.
 - Metoda de confirmare a vitezei și reglare a acesteia

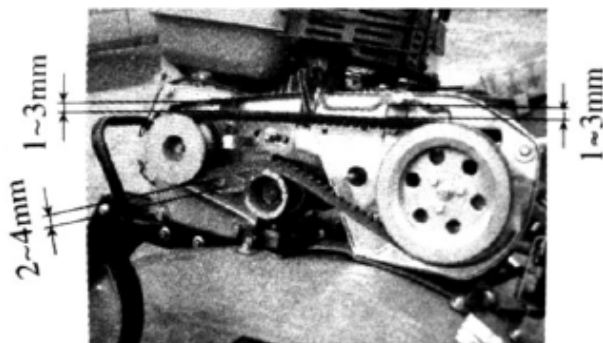


Figura 12



Figura 13 Regulatorul supapei
acceleratorului

1. Răsuciți regulatorul supapei acceleratorului de pe cadrul mânerului în poziția maximă de reglare fără a avea niciun fel de sarcină și verificați dacă tahometrul indică faptul că viteza este de 3600 ± 50 , apoi răsuciți regulatorul supapei acceleratorului de pe cadrul mânerului în poziția minimă de reglare și verificați dacă tahometrul indică faptul că viteza este de 1800 ± 100 .

2. În cazul în care viteza afișată de tahometru nu se află în intervalul menționat, este necesar să procedați la reglarea motorului pe benzină.

Etapele de reglare a motorului:

- 1) Verificați dacă punctele de conectare ale cablului acceleratorului sunt desfăcute sau desprinse, în cazul în care acest lucru se confirmă, procedați la strângerea sau fixarea lor în locurile inițiale.
- 2) Răsuciți regulatorul supapei acceleratorului de pe cadrul mânerului în poziția maximă de reglare fără a avea niciun fel de sarcină și reglați șurubul de reglare a vitezei aferent mecanismului de funcționare a accelerației motorului pe benzină, aducându-l în poziția adecvată.
- 3) După o folosire îndelungată, utilizatorul poate regla șurubul de reglare fină a cablului acceleratorului pentru reglarea motorului.

7. Selectarea poziției schimbătorului de viteze

- Sunt disponibile pentru selectare trei poziții (patru poziții în cadrul anumitor modele) ale schimbătorului de viteze al cultivatorului.
- Metoda de comutare a poziției schimbătorului de viteze:
 - 1) Răsuciți regulatorul supapei acceleratorului în sensul acelor ceasornicului în poziție stângă extremă (minim).
 - 2) Eliberați maneta ambreiajului pentru decuplarea ambreiajului.
 - 3) Mișcați pârghia de comutare în poziția dorită.
 - 4) Țineți strâns maneta ambreiajului și cultivatorul va funcționa în poziția aferentă schimbătorului de viteze pe care ați selectat-o.

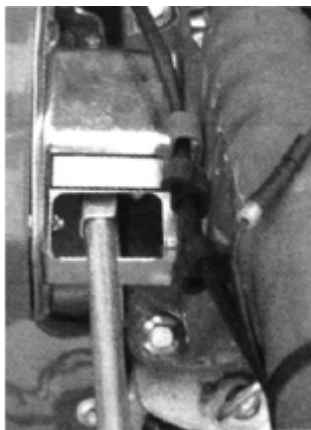


Figura 14

8. Reglarea roții anterioare

1) Reglați roata anterioară în poziția indicată în Figura 15 atunci când mașina va fi folosită pentru traversarea unui drum.

2) Reglați roata anterioară în poziția indicată în Figura 16 atunci când mașina va fi folosită pentru cultivarea pământului.

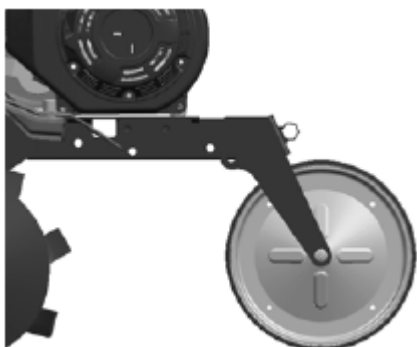


Figura 15



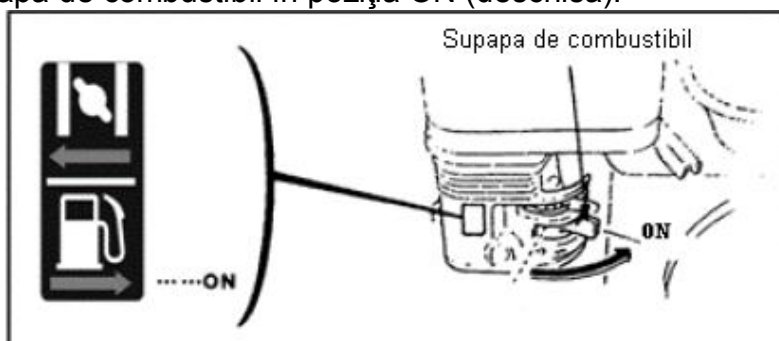
Figura 16

Capitolul V Funcționare

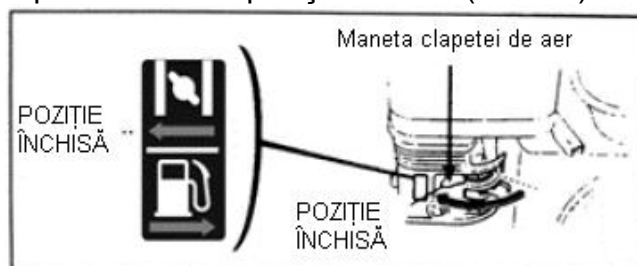
(1) Etapele de pornire a mașinii

Avertisment! Înainte de a proceda la pornirea motorului, pârghia de comutare aferentă schimbătorului de viteze trebuie adusă în poziție neutră. Maneta ambreiajului nu va mai fi menținută apăsată.

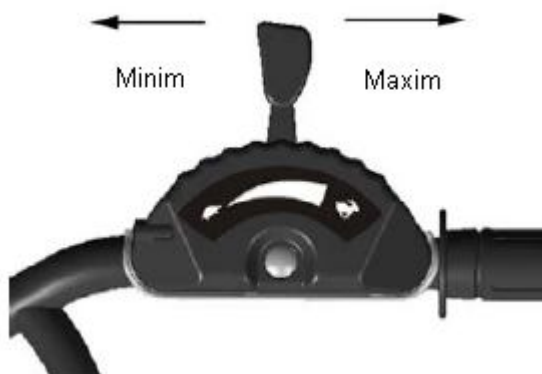
1. Aduceți supapa de combustibil în poziția ON (deschisă).



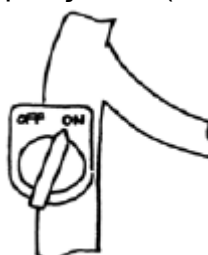
2. Aduceți maneta clapetei de aer în poziția CLOSE (închisă).



3. Răsuciți maneta aferentă regulatorului supapei acceleratorului ușor în direcția corespunzătoare vitezei ridicate.

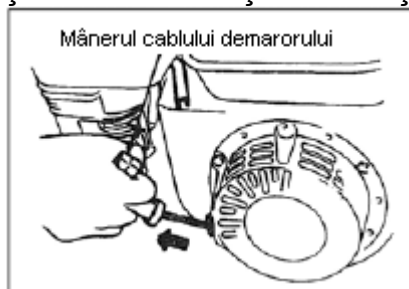


4. Aduceți comutatorul motorului în poziția ON (deschis).

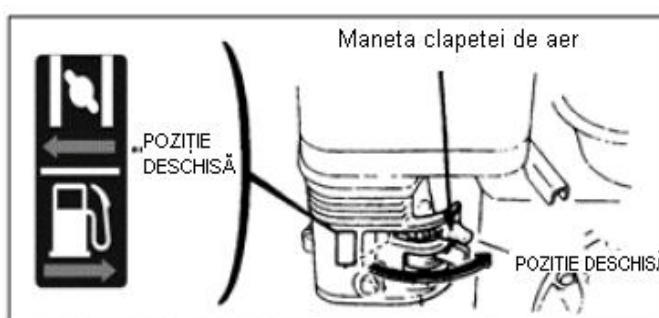


Trageți încet cablul demarorului până când simțiți o rezistență, apoi trageți repede, cu forță.

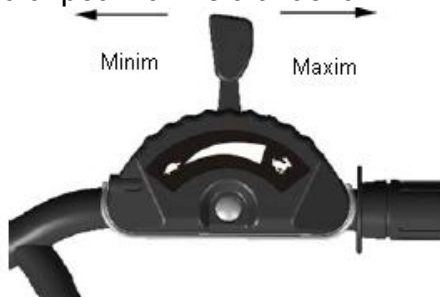
Notă! Nu dați niciodată drumul manetei dintr-o dată, deoarece aceasta poate reveni în poziție, lovind și provocând defecțiuni motorului, în consecință, în cazul în care vreți să îi dați drumul, aduceți-o încet în direcția rezistenței cablului demarorului.



5. După ce motorul s-a încălzit, aduceți încet maneta clapetei de aer în poziție OPEN (deschisă).

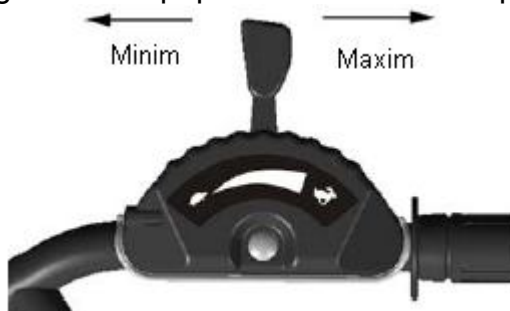


6. Folosiți regulatorul supapei acceleratorului (sau maneta clapetei de accelerație) pentru a regla viteza motorului potrivit nivelului dorit.



(2) Modul de oprire a motorului

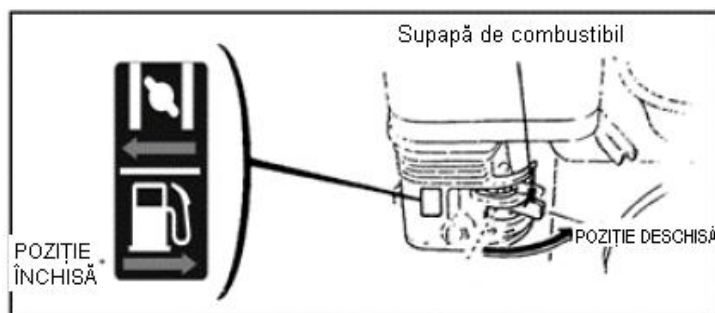
- În caz de urgență, motorul poate fi oprit, ceea ce înseamnă că utilizatorul poate acționa în mod direct comutatorul motorului în poziție OFF (oprit).
- În condiții normale, etapele de oprire a motorului sunt după cum urmează:
 1. Aduceți regulatorul supapei acceleratorului în poziție minimă.



2. Aduceți comutatorul motorului în poziție OFF (oprit).



3. Aduceți comutatorul supapei de combustibil în poziția OFF (închis).



Capitolul VI Întreținerea motorului pe benzină

Avertisment!

- Opriți motorul înainte de a proceda la efectuarea oricărei lucrări de întreținere.
- În vederea împiedicării pornirii accidentale a motorului, vă rugăm să aduceți comutatorul motorului în poziție OFF (oprit) și să scoateți cablul de conectare a bujiei.
- Verificarea și întreținerea motorului pot fi realizate doar de către un distribuitor autorizat, cu excepția cazului în care utilizatorul însuși are la dispoziție sculele și materialele adecvate pentru efectuarea lucrărilor de verificare și întreținere și are capacitatea de a repara și întreține motorul

Notă:

- În cazul în care doriți să mențineți buna performanță a motorului, acesta trebuie supus verificărilor și reglărilor regulate. Întreținerea de rutină garantează o lungă durată de funcționare a acestuia. În tabelul următor sunt descrise intervalele necesare de efectuare a lucrărilor de întreținere și piesele ce vor fi supuse lucrărilor de întreținere.

Ciclu de întreținere Pe luni Sau pe ore de funcționare, oricare intervine mai devreme		Utilizare zilnică	După prima lună sau după 20 de ore	În fiecare anotimp sau la fiecare 50 de ore	La fiecare 6 luni sau la fiecare 100 de ore	În fiecare an sau la fiecare 300 de ore
Piesă						
Uleiul de motor	Verificarea nivelului uleiului	●				
	Schimbarea uleiului		●		●	
Uleiul reductorului (aplicabil în cazul anumitor modele)	Verificarea nivelului uleiului	●				
	Schimbarea uleiului		●			●
Filtrul de aer	Verificare	●				
	Curățare	● (1)				
Bujia	Verificare și curățare				●	
Camera de scânteie (opțional)	Curățare				●	
Rezervorul de combustibil și filtrul	Curățare			● (2)		
Supapa pneumatică	Curățare – Reglare					● (2)
Conductă de combustibil	Verificare	La fiecare doi ani (în cazul în care este necesar, procedați la schimbarea sa) ● (2)				

Notă! 1. În cazul în care mașina se va utiliza în condiții de praf, frecvența lucrărilor de întreținere va fi mai ridicată.

2. Utilizatorul nu poate proceda la dezasamblarea motorului, cu excepția cazului în care are la dispoziție sculele adecvate și are capacitatea de a efectua reparațiile mecanice. Anumite piese pot fi supuse lucrărilor de întreținere efectuate de către un distribuitor autorizat.

1. Schimbarea uleiului de motor

Goliți uleiul de motor după încălzirea motorului prin scurgerea uleiului.

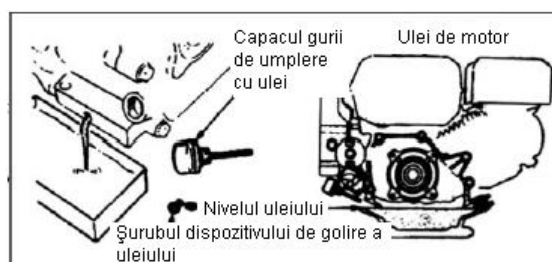
① Desfaceți tija de nivel al uleiului și șurubul dispozitivului de golire a uleiului.

② Înșurubați la loc șurubul dispozitivului de golire a uleiului și strângeți-l.

③ Umpleți din nou motorul folosind uleiul de motor recomandat.

④ Așezați la loc tija de nivel al uleiului.

Volumul uleiului de motor va fi de 0,6 l.



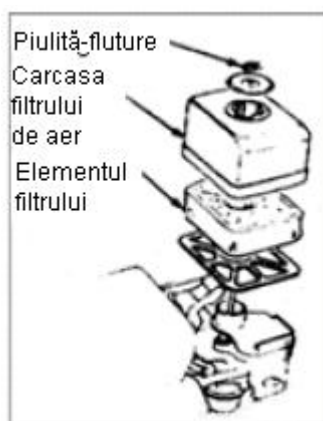
2. Întreținerea filtrului de aer

Filtrele de aer murdare obstrucționează intrarea aerului în carburator. În consecință, în vederea împiedicării defectării carburatorului, filtrul de aer trebuie supus în mod regulat lucrărilor de întreținere. În cazul în care motorul va funcționa într-un mediu cu condiții de praf, frecvența lucrărilor de întreținere va fi mai ridicată.

Avertisment! Nu folosiți niciodată benzină sau detergent cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea elementului filtrului de aer, deoarece acestea pot provoca arsuri.

Notă! Nu încercați niciodată să folosiți motorul fără a avea filtrul de ulei montat, deoarece în acest caz motorul se va uza mai repede.

- ① Îndepărtați piulița-fluture și carcasa filtrului de aer și scoateți elementul filtrului.
- ② Folosiți un detergent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat pentru a curăța elementul filtrului și lăsați-l să se usuce.
- ③ Îmbibați elementul filtrului cu ulei de motor, apoi îndepărtați uleiul.
- ④ Așezați la loc elementul filtrului și carcasa filtrului de aer.

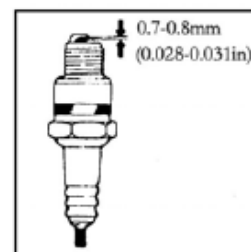
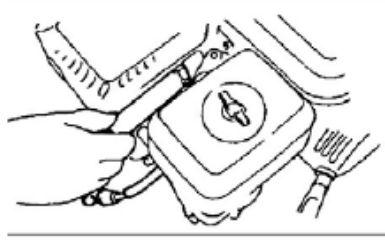


3. Întreținerea bujiei

Notă! Nu utilizați niciodată o bujie cu un interval termic incorect. În vederea asigurării funcționării normale a motorului, bujia va avea un spațiu corespunzător între bujii și nu va prezenta depuneri.

- ① Folosiți o cheie tubulară pentru îndepărtarea bujiei.

Cheie tubulară specială pentru bujii



Avertisment! În cazul în care funcționarea motorului a fost oprită de curând, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. În consecință, păstrați distanța față de piesele cu temperaturi ridicate pentru a evita arsurile.

② Verificați bujia. În cazul în care este evident faptul că este uzată sau în cazul în care izolația acesteia prezintă fisuri sau defectiuni, vă rugăm să o înlocuiți; în cazul în

care cantitatea depunerilor de cărbune este prea mare, folosiți o perie de sârmă pentru a o curăța.

③ Folosiți un spion pentru măsurarea distanței dintre electrozii bujiei, valoarea corectă a acesteia fiind de 0,70 până la 0,80 mm.

④ Verificați dacă șaiba bujiei este în stare bună. În vederea împiedicării alternării filetelor, înșurubați manual mai întâi bujia.

⑤ După înșurubarea bujiei până la capăt, folosiți o cheie tubulară specială pentru strângerea acesteia și pentru strângerea șaibei aflate dedesubt.

Notă! În cazul în care bujia este nouă, strângeți mai mult bujia cu 1 / 2 răsuciri după ce șaiba este bine fixată.

În cazul în care bujia a fost folosită, strângeți mai mult bujia cu 1 / 8 – 1 / 4 răsuciri după ce șaiba este bine fixată.

Bujia trebuie strânsă în mod adecvat, în caz contrar producându-se supraîncălzirea acesteia și defectarea motorului.

Avertisment! În cazul în care funcționarea motorului a fost oprită de curând, toba de eșapament va fi foarte fierbinte; nu procedați la efectuarea lucrărilor asupra motorului înainte de răcirea acestuia.

Notă! Camera de scânteii trebuie supusă lucrărilor de întreținere la fiecare 100 de ore pentru a asigura funcționarea eficientă a acesteia.

① Desfaceți două șuruburi de 4 mm de la nivelul țevii de deviere aferente eșapamentului și îndepărtați țeava de deviere.

② Desfaceți două șuruburi de 5 mm de la nivelul protecției tobei de eșapament pentru a îndepărta protecția tobei de eșapament.

③ Desfaceți două șuruburi de 4 mm de la nivelul camerei de scânteii pentru a o demonta de pe toba de eșapament.

④ Folosiți o perie pentru a îndepărta depunerile de carbon de pe inserția de sârmă a camerei de scânteii.

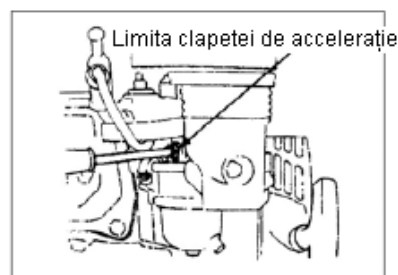
Notă! Nu sunt permise fisuri sau defecte ale camerei de scânteii. În cazul survenirii fisurilor sau defectelor, procedați la înlocuirea camerei de scânteii.

5. Reglarea funcționării în gol a carburatorului

① Porniți motorul pentru a-l încălzi la temperatura normală.

② Atunci când motorul funcționează în gol, reglați șurubul de limitare al clapetei de accelerație pentru stabilirea valorii vitezei normale de funcționare în gol.

Viteza normală de funcționare în gol: 1800 ± 150 rpm.



Capitolul VII Întreținerea cultivatorului

Din cauza uzurii produse de funcționare, fricțiune și modificarea sarcinii, șuruburile cultivatorului se pot desface, iar piesele și componentele se pot uza, ducând la generarea unei puteri reduse a motorului pe benzină, la un consum mai mare de combustibil și la survenirea altor defecțiuni care vor afecta utilizarea cultivatorului. În vederea menținerii acestor condiții adverse la un nivel minim, este

necesară efectuarea întreținerii cultivatorului în mod strict și regulat, astfel încât acesta să își păstreze o bună condiție tehnică și o mai lungă durată de funcționare.

I. Rodajul:

1. Vă rugăm să consultați manualul pentru informații privind rodajul motorului pe benzină.

2. Cultivatorele noi sau cele care au fost supuse unei reparații capitale vor funcționa timp de o oră fără niciun fel de sarcină mai întâi, apoi vor funcționa timp de cinci ore și atunci când motorul este cald încă, goliți tot uleiul de motor din carterul motorului. Apoi umpleți motorul cu ulei de motor în conformitate cu indicațiile menționate la etapele 1 și 2 din Capitolul II și lăsați motorul să funcționeze timp pe 4 ore pentru realizarea rodajului, apoi mașina poate fi utilizată pentru o agricultură normală.

II. Întreținerea tehnică a cultivatorului

1. Întreținerea pe tură (înainte și după fiecare tură de lucru)

① Ascultați și verificați vizual dacă există vreun fenomen anormal, precum zgomote anormale, supraîncălzire, șuruburi desfăcute, etc.

② Verificați dacă există scurgeri de ulei din motorul pe benzină și din cutia de transmisie.

③ Verificați dacă nivelurile de ulei din motorul pe benzină și cutia de transmisie se află între limita superioară și cea inferioară aferente indicatoarelor nivelului de ulei.

④ Îndepărtați la momentul oportun impuritățile, depunerile, buruienile și petele de ulei din întreaga mașină și de pe toate accesoriile.

⑤ Păstrați o evidență a lucrărilor agricole efectuate.

2. Lucrările de întreținere de nivel 1 (la fiecare 150 de ore de funcționare)

① Efectuați toate lucrările de întreținere pentru fiecare tură.

② Curățați cutia de transmisie și schimbați uleiul de motor.

③ Verificați, testați și reglați ambreiajul, sistemul schimbătorului de viteze și sistemul marșarier.

3. Lucrările de întreținere de nivel 2 (la fiecare 800 de ore de funcționare)

① Efectuați toate lucrările de întreținere pentru fiecare 150 de ore de funcționare.

② Verificați toate angrenajele și lagărele, în cazul în care vreunul dintre acestea este foarte uzat, procedați la înlocuirea sa.

③ În cazul în care una dintre celelalte piese sau componente ale cultivatorului, precum lama sau șurubul, sunt defecte, vă rugăm să procedați la înlocuirea lor.

4. Verificarea și reparațiile tehnice (la fiecare 1500 – 2000 de ore de funcționare)

① Dezasamblați întreaga mașină în cadrul unui atelier de reparații autorizat în vederea curățării și verificării sale, iar dacă vreuna dintre piesele și componentele sale este foarte uzată, procedați la înlocuirea sau la repararea sa, în cazul în care acest lucru este potrivit.

② Apelați la profesioniști pentru repararea și întreținerea discurilor de frână și ambreiajului.

5. Lucrările de reparare și întreținere a motorului pe benzină se vor efectua în conformitate cu manualul.

III. Tabelul lucrărilor de întreținere tehnică a minicultivatorului (o piesă marcată cu ✓ va fi supusă lucrărilor de întreținere).

Interval de funcționare	Zilnic	După 8 ore de funcționare, sub jumătate de sarcină	După prima lună sau după 20 de ore	După a treia lună sau după 150 de ore	În fiecare an sau la fiecare 1.000 de ore	La fiecare 2 ani sau la fiecare 2.000 de ore
Conținutul lucrărilor de întreținere						
Verificarea și strângerea șuruburilor și piulițelor	√					
Verificarea și adăugarea uleiului de motor	√					
Verificarea și schimbarea uleiului de motor		(Prima oară)	(A doua oară)	√ (a treia oară și ulterior)		
Verificarea existenței scurgerilor de ulei	√					
Curățarea impurităților, buruienilor, și petelor de ulei	√					
Rezolvarea problemelor	√					
Reglarea pieselor aflate în funcțiune	√					
Întinderea curelei	√					
Angrenaje și lagăre					√	

IV. Depozitarea îndelungată a minicultivatorului

În cazul în care cultivatorul trebuie să fie depozitat pentru o perioadă lungă de timp, trebuie luate următoarele măsuri pentru împiedicarea apariției ruginii și eroziunii.

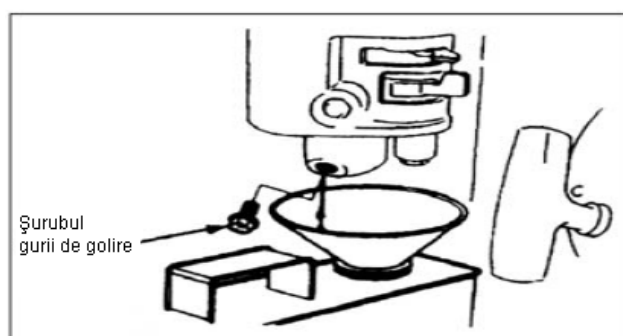
1. Etanșați și depozitați motorul pe benzină în conformitate cu exigențele menționate în manualul motorului pe benzină.
2. Curățați impuritățile și depunerile aflate pe suprafața exterioară.
3. Scurgeți lubrifianțul din cutia de transmisie și umpleți cu lubrifianț proaspăt.
4. Aplicați ulei anticoroziv pe piesele nevopsite ale suprafețelor din aliaj care nu sunt pe bază de aluminiu.
5. Păstrați produsul în interiorul unui spațiu bine aerisit, uscat și sigur.
6. Păstrați în mod corespunzător sculele, certificatul de calitate și manualul de utilizare ce însoțesc mașina.

Capitolul VIII Depanare

În cazul în care motorul nu poate fi pornit, vă rugăm să verificați:

1. Dacă respectivul comutator al motorului se află în poziția ON (pornit),
2. Dacă există suficient lubrifiant în mașină,
3. Dacă supapa de combustibil se află în poziția ON (deschisă),
4. Dacă există combustibil în rezervorul de combustibil,
5. Dacă ajunge combustibil la carburator, iar pentru a efectua această verificare, utilizatorul poate desface șurubul gurii de golire aferente carburatorului și poate aduce supapa de combustibil în poziția ON (deschisă).

Avertisment! În cazul în care se varsă combustibil, îndepărtați-l cu grijă și lăsați să se usuce înainte de a verifica bujia sau de a porni motorul, deoarece combustibilul vărsat și vaporii acestuia pot duce la provocarea unui incendiu.



6. Dacă bujia poate produce scântei.
 - a. Scoateți capacul bujiei, îndepărtați impuritățile, apoi scoateți bujia.
 - b. Așezați capacul bujiei deasupra bujiei.
 - c. Conectați carcasa metalică a bujiei la capacul cilindrului motorului. Trageți încet demarorul pentru a vedea dacă se produc scântei. În cazul în care acest lucru se confirmă, așezați la loc bujia și porniți motorul.
7. În cazul în care motorul tot nu pornește, vă rugăm să procedați la repararea acestuia de către un atelier al unui distribuitor autorizat.